

Technische vragen met betrekking tot Samen aan de slag Gebiedsversterking Langedijk - Heerhugowaard

Op de komende raadsvergadering van 30 juni staat het voorstel 'Samen aan de slag gebiedsontwikkeling Langedijk – Heerhugowaard' op de agenda. Na het lezen van het raadsvoorstel inclusief bijlagen heeft de D66-fractie enkele technische vragen:

In het reddingsplan cultuurlandschap Oosterdel wordt in 1e instantie een bedrag van 57.000 euro bestemd, voor Heerhugowaard geldt een bedrag van 28.700 euro. In de memo 'reddingsplan' wordt gesproken over allerlei activiteiten zowel bestuurlijk als uitvoer.

1. Wanneer wordt de bestuurlijke taskforce en multidisciplinaire werkgroep voor de redding van het cultuurlandschap Oosterdel opgericht?

Antwoord:

De werkgroep is initiatiefnemer van het voorgestelde reddingsplan uit de memo en sinds november 2019 actief. We noemen het een 'multidisciplinaire werkgroep' omdat Stichting Veldzorg, Staatsbosbeheer, provincie Hoogheemraadschap, Museum BroekerVeiling en gemeente Langedijk er in participeren vanuit hun rollen, bevoegdheden en verantwoordelijkheden. Na uw besluitvorming over het reddingsplan 30 juni gaat de werkgroep verder geformaliseerd worden met ook intensievere bestuurlijke samenwerking. In het derde kwartaal wordt de oprichting van zo'n bestuurlijke taskforce nader uitgewerkt.

2. Wanneer is het plan van aanpak gereed en wat is de uitvoeringstermijn hiervan?

Antwoord:

In het derde kwartaal is het plan van aanpak gereed met een korte termijn- en een lange termijn strategie.

3. Wat is naar schatting de totale financiering dat nodig is om het cultuurlandschap Oosterdel uit het moeras te trekken?

Antwoord:

Het onderzoek in deze voorgestelde eerste stap, naar de beste methodiek en de monitoring van de ontwikkeling van de (gerepareerde en niet-gerepareerde) oevers, gaat uitwijzen wat de totale verwachte kosten zijn. Daarbij is het onderzoeken van mogelijke andere financieringsbronnen en verdienmodellen ook onderdeel van de opgave.

4. Op welke wijze zien we de (eventuele) latere structurele financiële bijdrage terug in de begroting?

Antwoord:

Begin 2021 verwachten we een beeld te hebben van inhoud, kosten, financieringsbronnen en proces. Of daar een gemeentelijke opgave (voor de nieuwe gemeente) uit komt is nu nog niet te zeggen. Er zijn bovendien diverse partijen betrokken bij de opgave, zie het antwoord op vraag 1.

Er is een bedrag van 20.000 euro beschikbaar om de boten van museum BroekerVeiling te elektrificeren. In het stuk wordt één overdekte rondvaart dieselboot genoemd. Ter verduidelijking:

5. Hoeveel boten worden in totaal geëlektrificeerd?

Antwoord:

In totaal vijf. De gesloten en de open rondvaartboot en drie fluisterschuiten.

6. Wat gebeurt er met de rondvaart dieselboot na vervanging of na introductie elektrische bootjes?

Antwoord:

Op dit moment wordt onderzoek gedaan of de bestaande gesloten rondvaartboot geschikt gemaakt kan worden voor elektrificatie. Zo niet, dan wordt deze dieselboot vervangen door een gesloten, elektrisch aangedreven rondvaartboot. Het is nog niet bekend wat er in het laatste geval met de dieselboot wordt gedaan. Vanwege de stank- en het lawaaioverlast, wordt de boot dan in ieder geval niet meer ingezet voor rondvaarten in Langedijk.

Daarnaast dragen wij als gemeente Heerhugowaard een bedrag van 20.000 euro bij aan de aflossing van de financiering in de geplaatste zonnepanelen van museum BroekerVeiling.

7. Wat is de link tussen deze hierboven genoemde bijdrage en de uitbreiding van fluisterboten? Graag uitleg a.u.b.

Antwoord:

De bijdrage aan de aflossing van de zonnepanelen biedt ruimte in de exploitatie om fluisterboten aan te schaffen. De bijdrage is gedaan in de context en ter bekrachtiging van de samenwerking, als onderdeel van een totaalpakket. Met de aanschaf van fluisterbootjes wordt de samenwerking verbeeld. Als blijkt van waardering voor de samenwerking heeft het museum voorgesteld om in de naamgeving van de bootjes daarnaar te verwijzen.

8. Is het College bereid om soortgelijke financiële schenkingen in soortgelijke gevallen (bijvoorbeeld bijdrage aflossing zonnepanelen) aan Heerhugowaardse (sport) verenigingen/stichtingen te geven zodat zij een structurele verbetering in hun exploitatieresultaat krijgen en zodoende kunnen investeren om meer inkomsten te generen? Zo ja, op welke wijze, zo nee, waarom niet? Graag uitleg a.u.b.

Antwoord:

Dit is geen technische vraag.

In de duurzaamheidsonderzoeken die in het kader van het project revitalisatie Havenplein Broek op Langedijk worden uitgevoerd wordt breder gekeken dan sec. de mogelijkheden in het plangebied. Mogelijkheden voor verduurzaming en aquathermie in de Broekhornhaven worden daarbij meegenomen.

9. Wanneer zijn deze onderzoeken gereed en wat is de volgende stap in dit proces?

Antwoord:

Voor het project revitalisatie Havenplein is een quick scan gedaan naar de mogelijke toepassing van aquathermie. Nader wordt bekeken of dit haalbaar is (tevens worden subsidiemogelijkheden bekeken). De warmteopwekking kan breder worden toegepast dan alleen in het projectgebied Havenplein. In het vierde kwartaal van dit jaar wordt de uitkomst verwacht van het verdiepend onderzoek.

In aanvulling op bovenstaande antwoorden, geven wij u mee dat uw vragen van toepassing zijn op de samenwerking in ons grensgebied: de kanaalzone met Oosterdel-gebied. Dan weer betreft het een verantwoordelijkheid van de gemeente Langedijk, dan weer van ons college of uw raad en in dit geval zijn ook Staatsbosbeheer, provincie, stichting Veldzorg en het museum betrokken en verantwoordelijk. Veel partijen, die grenzeloos willen samenwerken. Dat vereist coördinatie; de gemeentebesturen van Heerhugowaard en Langedijk hebben daartoe voor plannen in de kanaalzone een 'BeStuurgroep' opgericht waar vier wethouders van beide gemeenten zich laten informeren. Vanuit de BeStuurgroep en de beide colleges worden beide raden de komende tijd op de hoogte houden van de vorderingen.

Alvast bedankt voor de beantwoording.

Met vriendelijke groeten,
Michael Feelders
Fractievoorzitter D66 Heerhugowaard