

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 28 juli 2020
Registratienummer : E202027155



Onderwerp: **Sociaal Domein**

Aan het college,

Inleiding

Wij hebben 2 schriftelijke vragen vanuit Sociaal Domein.

1. Kunt u het traject en het proces beschrijven van een WMO aanvraag, liefst op meerdere leefgebieden, vanaf de vraag op het sociaal plein tot aan het antwoord van de WMO consulent.

Graag ook de vragen die de probleemstelling duidelijk maakt?

2. 3 weken geleden stond er in het stadsnieuws dat de vergunning verleend was aan het logeerhuis Harselaarseweg 24.

Er konden nog vragen gesteld worden tot half augustus. Tot onze verbazing is het logeerhuis al 2 weken in bedrijf met alle onduidelijkheden daarbij.

Is dit normaal? Gelukkig parkeren ze alle auto's aan de Harselaarseweg en is het een drukte, maar gelukkig niet op de NoordScharwouderpolderweg want die volgens recent onderzoek onveilig. Kunt u mij uitleggen wat de reden is dat het logeerhuis al volop draait en alle onderzoeken nog niet zijn afgerond?

Antwoord van het college

1. *Kunt u het traject en het proces beschrijven van een WMO aanvraag*

ANTWOORD

Ad1. Wmo-proces

Graag verwijzen wij u naar de verordening maatschappelijke ondersteuning, waar het proces van aanvraag t/m de beschikking in is beschreven (artikelen 2 t/m 9 en artikel 12). Ook de vragen die de probleemstelling verduidelijken staan er in (art 5).

Het in de verordening beschreven proces geldt voor alle Wmo-maatwerkvoorzieningen / leefgebieden.

2. *Kunt u mij uitleggen wat de reden is dat het logeerhuis al volop draait en alle onderzoeken nog niet zijn afgerond?*

ANTWOORD

Er van uitgaande dat met de zin "...en alle onderzoeken nog niet zijn afgerond?" bedoeld wordt op het Verkeerplan Alton waarover u per raadsinformatiebrief van 16 juli 2020 bent geïnformeerd.

Het onderzoek naar de verkeersveiligheid in het plangebied Alton houdt geen verband met de beoordeling van dit initiatief op perceelsniveau. Het is een strategisch verkeersplan, gericht op de interne en externe bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het Altongebied. Er wordt daarbij niet gekeken naar individuele ontsluitingen.

Dit betekent niet dat bij de beoordeling van een aanvraag om omgevingsvergunning niet gekeken wordt naar de verkeersstromen, ontsluiting en parkeerdruk.

In dit geval is door initiatiefnemer gebruik gemaakt van de wettelijke mogelijkheid (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) om voor een project een omgevingsvergunning in fases aan te vragen. Voor dit initiatief op het perceel Hasselaarsweg 24 is dan ook gefaseerd vergunning verleend.

In de eerste fase is op 30 juni 2020 een omgevingsvergunning verleend voor het gebruik van de locatie voor dagbesteding en logeermogelijkheid van groepen kinderen (activiteiten: handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening; uitrit aanleggen of veranderen en bouwen). Deze vergunning trad onmiddellijk in werking. Bij de vergunningverlening zijn ook de verkeersaspecten beoordeeld. Dit gaf geen aanleiding de omgevingsvergunning te weigeren.

In de tweede fase is op 7 juli 2020 voor het gedeeltelijk verbouwen tot logeermogelijkheid (activiteit brandveilig gebruik en bouwen) een omgevingsvergunning verleend. Laatstgenoemde vergunning heeft normaal gesproken een uitgestelde inwerkingtreding van zes weken na besluitvorming. Omdat de activiteit geen onomkeerbare gevolgen heeft, is in dit geval besloten dat deze onmiddellijk in werking treedt na bekendmaking.

Tegen voornoemde besluiten staat de mogelijkheid open voor respectievelijk bezwaar of beroep. Daarnaast is er de mogelijkheid tot het indienen van een voorlopige voorziening tot schorsing van de omgevingsvergunning, indien er sprake is van spoedeisende belangen.

In dit geval mag vergunninghouder direct na bekendmaking van de vergunningen gebruik maken van de vergunningen, ook al loopt respectievelijk de bezwaar- of beroepstermijn nog.

Onder de Omgevingswet is het straks eveneens mogelijk om per activiteit een omgevingsvergunning aan te vragen. Men kan voor alle activiteiten ook tegelijkertijd een omgevingsvergunning aanvragen, het is echter niet verplicht.