

## Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 23 september 2020  
Registratienummer : E202032528

---

**Onderwerp: Overlast in en rond Waarderhout**

---

**Aan het college,**

### Inleiding

Naar aanleiding van het bijtincident bij de Waarderhout, waarbij loslopende honden van een honderuitlaatservice enkele dieren in een tuin van een omwonende hebben doodgebeten (NHD, 8 september 2020), hebben wij van betrokken omwonenden en van het IVN een inventarisatie gekregen van incidenten die zich in het afgelopen jaar/afgelopen jaren hebben voorgedaan in het gebied. Wij zetten deze even voor u op een rijtje:

- Aanval honden en overlast honden vrij / aangeliend
- Fietsen door het bos (uitgaan school)
- Explosies in het bos ook omstreeks 24.00u
- Vernielingen speeltoestellen / hondenspeeltoestellen
- Brandstichting
- Paard / brommer / auto in het bos
- Nachtelijk langdurig bezoek jeugd in bos
- Verdachte auto's (dealen?) op parkeerplaatsen Beukenlaan en Rustenburgerweg

Zoals u weet heeft de gemeente, staatsbosbeheer (eigenaar van het gebied) en omwonenden veel tijd, energie en geld (gemeente en SBB) gestoken in het verbeteren van de kwaliteit van het bos, zowel in flora/fauna als belevingswaarde voor bezoekers, klein en groot, hondeneigenaar of niet. Daarbij is met de indeling van het bos rekening gehouden met hondeneigenaren die een losloopgebied kregen toegewezen, alsook wandelaars (hondenaanlijng gebied) en kinderen (speelbos). Maar helaas is door omstandigheden de Waarderhout een vrijplaats geworden voor degenen die het niet kunnen opbrengen zich vrijwillig aan de regels te houden. Veel regels zijn ook onbekend omdat borden waarop die spelregels worden aangeduid, ontbreken. De brutalen ter wereld hebben zo vrij spel. Mede hierdoor krijgen omwonenden bij klachten vaak van de politie te horen dat zij niet kunnen optreden (tegen fietsers, paardrijders en nachtelijk bezoek). Daarnaast is de SBB-boa al jaren geleden wegbezuinigd zodat ook overdag geen toezicht meer bestaat. Ook bleek uit de krantenberichten rond het bijtincident dat er in de Waarderhout dat er geen limiet bestaat aan het aantal honden dat een uitlaatservice mag meebrengen.

Uit onze informele contacten leidt een en ander dat mensen (met en zonder hond) zich niet meer veilig voelen als bezoeker van het gebied. Veelal na een incident met (mede-)hondeneigenaren waarbij men elkaar de maat neemt over de regels. Daarnaast wordt het bos ook minder aantrekkelijk voor educatieve doeleinden, omdat begeleiders van groepen kinderen het binnen hun verantwoordelijkheid niet meer vinden passen kinderen aan dergelijke mogelijke risico's bloot te stellen.

## Vragen

Naar aanleiding van deze brede probleemschets hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college bekend met deze bredere problematiek?
2. Is het college in overleg met SBB over de aanpak van deze problematiek?  
Zo nee, is het college bereid dit overleg te openen?
3. Heeft het college samen met SBB overwogen beter toezicht cq handhaving in het gebied te doen, het plaatsen van borden waar de spelregels staan vermeld, een communicatietraject te openen om het publiek (beter) voor te lichten over de regels in het gebied, de scholen erbij te betrekken, regels te stellen over het maximaliseren van het aantal honden dat een hondenuitlaatservice mee mag nemen het gebied in en het gebied tot verboden gebied te bestempelen na zonsondergang? Zijn (enkele van) deze maatregelen een optie om samen met SBB te bespreken?

---

## Antwoord van het college

---

### Inleiding

De kwaliteit van het Waarderhout is door de inspanning van veel betrokkenen de afgelopen jaren sterk verbeterd, zowel in natuur- als belevingswaarde. Het is te betreuren dat door incidenten afbreuk gedaan wordt aan deze kwaliteiten. Wij herkennen ons niet in het beeld dat dit mooie stadsbos ineens een vrijplaats zou zijn. Zonder de incidenten te willen bagatelliseren zien we in deze coronatijd nog steeds een intensief gebruik van het bos.

### Antwoord

1. Het college is bekend met de beschreven problematiek.
2. In september heeft een gesprek plaats gevonden tussen een vertegenwoordiging van de Participatieraad, Staatsbosbeheer (SBB) en de gemeente.
3. Tijdens dit overleg is onderstaande aanpak afgesproken.
  - a. SBB maakt een voorstel tot aanscherping van de bestaande regels.
  - b. Deze conceptregels worden besproken met de Participatieraad.
  - c. Na vaststelling van de aangepaste regels wordt een communicatietraject gestart en de bebording aangepast. De vacature medewerker boa-taken bij SBB zal naar verwachting in januari ingevuld zijn.
  - d. Parallel hieraan wordt een plan gemaakt hoe het toezicht en de samenwerking op dit gebied versterkt kan worden. De eerste afspraak voor een gezamenlijke handhavingsactie is reeds gemaakt.
  - e. Boa's van de gemeente nemen het Waarderhout regelmatig mee in hun rondes.