

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 08 oktober 2020

Registratienummer : E202034477



Onderwerp: Station Heerhugowaard Langedijk

Aan het college,

Inleiding

Na het nogmaals lezen van het masterplan station gebied is het mij opgevallen dat het hoognodig upgrade station nauwelijks voor komt in het masterplan.

Wel zie ik de uitwerking van de tunnel met de daarbij horende infrastructurele aanpassingen die nodig zijn om het station gebied een visite kaartje te laten zijn voor Heerhugowaard / Langedijk. Het opknappen van het stationsgebied, zonder dat het gedateerde station daarin is meegenomen lijkt wel of wij niet het juiste pad bewandelen het moet in onze ogen een totaal plaatje zijn.

Vragen

De vragen die wij graag verduidelijk willen zien zijn: (dat het station is van ProRail en de NS dat is ons bekend)

- In hoe verre heeft de wethouder overleg met ProRail en de NS over het aanpassen van het station naar de huidige behoefte en in lijn met het nieuwe visie op stationsgebied.
- Welke kosten zijn voor rekening van ProRail / NS / Gemeente als er daadwerkelijk sprake is van een upgrade van het station.

Dat er meer duidelijkheid moet komen over de investering die nodig is voor het station lijkt ons evident

- Wanneer kunnen wij een inzicht krijgen van de eventuele plannen van het station zelf met de daarbij horende kosten en investeringsbijdrage van de gemeente

Antwoord van het college

Vragen

De vragen die wij graag verduidelijkt willen zien zijn: (dat het station is van ProRail en de NS dat is ons bekend)

- *In hoe verre heeft de wethouder overleg met ProRail en de NS over het aanpassen van het station naar de huidige behoefte en in lijn met het nieuwe visie op stationsgebied.*

Antwoord wethouder Stam: Dat overleg met spoorpartijen is er.

Nadere toelichting: Ook de provincie Noord-Holland hoort bij de partijen met wie we samen tot OV-knooppuntontwikkeling komen. We hebben in Zaancorridor-verband overleg met de spoorpartijen en provincie. Daar is onder andere de samenwerking en co-financiering voor de beoogde eerste fase uit het masterplan uit voort gekomen. Met ProRail hebben we een formele samenwerking opgestart om met de spooronderdoorgang te starten. Die spooronderdoorgang zal straks een afgerond geheel zijn, zonder toekomstige ontwikkelingen te frustreren. Dat is een van de ontwikkelprincipes van het masterplan. NS (Reizigers en Stations) zijn betrokken bij de samenwerking die wij hebben met ProRail en kijken door hun deelname ook vooruit naar ontwikkelingen op en om het spoor. Het masterplan geeft bovendien een doorkijk. De wijzigingen in de spoorinfrastructuur leveren kansen op voor nieuwe perrons en misschien in de toekomst

een nieuw NS-station. Om tot een nieuw NS-station te komen, zijn de gronden rondom het huidige NS-station in beeld: het P+R terrein aan de landschapszijde (NS Stations), de spoorinfra (ProRail), de opstallen aan de stadszijde (ProRail en NS Stations) en de fietsenstallingen en P+R aan de stadszijde (gemeente). We hebben recentelijk een brief ontvangen van NS en ProRail waarin zij aangeven dat ze met ons willen gaan verkennen wat een ontwikkelpad naar een nieuw station kan zijn. Die brief zal ik met u delen.

- *Welke kosten zijn voor rekening van ProRail / NS / Gemeente als er daadwerkelijk sprake is van een upgrade van het station.*

Antwoord wethouder Stam: Dat is nu niet bekend.

Dat er meer duidelijkheid moet komen over de investering die nodig is voor het station lijkt ons evident

- *Wanneer kunnen wij een inzicht krijgen van de eventuele plannen van het station zelf met de daarbij horende kosten en investeringsbijdrage van de gemeente*

Antwoord wethouder Stam: Dat is nu niet bekend.

Nadere toelichting: De spoorpartijen hebben aangegeven dat we met elkaar zo'n ontwikkelpad naar een nieuw station in kunnen slaan. Zo'n samenwerking moeten we formaliseren naar een gedeelde intentie en wij willen ook de provincie daarbij betrekken. We werken op zo'n manier toe naar, wat ons betreft, een nieuw station.