

## Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 17 november 2020  
Registratienummer : E202038469



---

Onderwerp: **Onderhoud middenweg**

---

**Aan het college,**

### Inleiding

De PvdA-fractie heeft van verschillende inwoners vragen gekregen over het rommelige wegdek op het eind van de middenweg in de Noord (ter hoogte van **Middenweg 563**). Het asfalt is een lappendeken afgewisseld met scheuren. Al met al, niet heel en netjes zoals de raad Heerhugowaard graag zou zien.

Wanneer het ontstaan is, is duidelijk. Dat is gebeurd bij de restauratie van de middenweg in 2016.

Nu, 4 jaar later, zouden de omwonenden en de PvdA fractie graag actie zien.

### Vragen

Op welke termijn kunnen wij dit verwachten?

---

### Antwoord van het college

---

Schadeplekken aan asfaltwegen, die tot gevaarlijke situaties kunnen leiden, worden normaal gesproken plaatselijk hersteld. Pas als dat niet mogelijk is wordt de hele deklaag vervangen. Dergelijke vervanging vindt gemiddeld eens in de 15 – 20 jaar plaats. Dit betekent dat op alle asfaltwegen in Heerhugowaard in meer of mindere mate herstelplekken zichtbaar zijn, afhankelijk van hoe lang het terug is dat de weg is aangelegd of de deklaag is vervangen. De Middenweg is hier geen uitzondering op.

In 2010 is tussen de Plaetmanstraat en de N241 (A.C. de Graafweg) de deklaag van de Middenweg vervangen. Aan dat gedeelte van de Middenweg ligt huisnummer 563. In de loop van de jaren is plaatselijk schade ontstaan aan het asfalt.

Uitgangspunt voor het onderhoud is **schoon, heel en veilig**. Om aan deze voorwaarde te voldoen zijn in 2018 maatregelen genomen om de geconstateerde asfaltschade te repareren. Daarbij kon, gelet op de locaties van de verschillende schadeplekken, worden volstaan met het plaatselijk herstellen van het asfalt in plaats van de hele strook van een nieuwe asfaltlaag te voorzien.

In oktober 2020 zijn de Middenweg en het Verlaat geïnspecteerd als onderdeel van een inspectie van de gehele asfaltverharding in de gemeente Heerhugowaard. Deze inspectie is uitgevoerd door een extern bureau. De resultaten van deze inspectie geven geen aanleiding om voor het betreffende gedeelte van de Middenweg maatregelen te nemen. Vooral nog zal, met de huidige inschattingen op basis van de uitgevoerde inspectie, van dit deel van de Middenweg de deklaag niet eerder dan in 2025 aan (integrale) vervanging toe zijn.