

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 24 november 2020
Registratienummer : Bij2021968



Onderwerp: Gevaarlijke situatie Rivierenpad

Aan het college,

Inleiding

De situatie: tussen Rivierenwijk en Zuidwijk loopt vanaf de Oostertocht richting de Donge een fietspad langs het water. Tussen Oostertocht en Mark is het onder meer verboden voor bromfietzers en scooters, terwijl naast het fietspad geen voetpad is. Dat maakt dat fietsers, wandelaars (het is een hondenuitlaatgebied) en de dus in overtreding zijnde bromfietzers elkaar op een relatief smal stukje tegen komen. Inwoners melden zelfs motoren tegen te komen. Naar verluidt hebben omwonenden hierover meerdere malen aan de bel getrokken bij de gemeente.

Na een inventarisatie onzerzijds blijkt dat bromfietzers veelal niet op de hoogte zijn van de daar geldende regels. Daarnaast is het voor veel wijkbewoners cq doorgaand verkeer de snelste en kortste route. Omdat wij ook inzien dat het voor handhavers niet te doen is daar de hele dag te staan, beseffen wij dat de oplossing op een andere manier moet worden gevonden. Ons inziens is er bijvoorbeeld ruimte genoeg om naast het fietspad een voetpad te maken.

Vragen

1. Is het college bekend met deze problematiek?
2. Is er bij het college hierover al een gedachtewisseling gaande over eventuele oplossingen?

Antwoord van het college

1. Is het college bekend met deze problematiek?

ANTWOORD:

Ja, het college heeft van één melder meerdere berichten ontvangen over de verkeerssituatie op het Rivierenpad. Het college is ook bekend met het gegeven dat brom- en snorfietzers incidenteel onrechtmatig gebruik maken van het onverplichte fietspad.

2. Is er bij het college hierover al een gedachtewisseling gaande over eventuele oplossingen?

ANTWOORD:

Het huidige fietspad is relatief rustig en biedt voldoende ruimte aan fietsers en voetgangers. De voetgangers zijn zich er goed van bewust dat zij op het fietspad lopen en houden daarbij voldoende rekening met passerende fietsers.

Zoals bij veel fietspaden het geval is, maken incidenteel ook brom- en/of snorfietzers doelbewust gebruik van het fietspad. Het tegengaan van dit illegaal/onrechtmatig gebruik is mogelijk door handhaving. Deze taak is echter lastig uit te voeren omdat brom-/snorfietzers ter plaatse moeten worden aangehouden op het moment dat zij over het fietspad rijden. Het aanleggen van een voetpad naast het fietspad zorgt weliswaar voor meer bescherming voor voetgangers, maar heeft ook nadelige gevolgen voor het groen en voor een aantal bomen. Het aanleggen van een voetpad ziet het college als een zeer ingrijpende maatregel voor een ongewenste verkeerssituatie die slechts incidenteel voorkomt. Het college overweegt daarom niet een voetpad aan te leggen en de huidige situatie te handhaven.