

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 14 januari 2021
Registratienummer : E202101647



Onderwerp: Middenweg-zuid

Aan het college,

Inleiding

De HOP krijgt signalen binnen van ongewenst voetgangersverkeer over de Middenweg-zuid. Naast het wegdek is een voetpad aangelegd die klaarblijkelijk niet aan de wensen van het voetgangersverkeer voldoet. De constatering is dat deze (te) smal is en te dicht bij het aflopende deel naar het water. Dat maakt dat veel voetgangers over de rijbaan (blijven) lopen. **Vragen**

1. Is het lopen op de rijbaan (fietsstraat) toegestaan?
2. Is er onderzoek gedaan of nodig om te kijken naar de veiligheid van de voetgangers nu zij zich, naar het schijnt, op de weg bewegen en daar ook ander verkeer (bus, fietsen, brommers, scooters en auto's (bestemmingsverkeer) deel van uitmaakt?
3. Is het college bekend met deze problematiek?
4. Zo ja, denkt het college aan een oplossing hiervoor?

Antwoord van het college

Inleiding

Bij de voorbereiding van de reconstructie Middenweg-zuid moest een afweging plaatsvinden tussen belangen van diverse weggebruikers en andere ruimteclaims, zoals de waterafvoer, groenstructuur en kabels en leidingen tracés. Daarbij is gezocht naar een goede oplossing voor alle belangen. Tijdens de herinrichting zijn watergangen versmald om zodoende het profiel van de rijweg met bermen te kunnen verbreden. Ook is het maaiveld 50 centimeter verlaagd, waardoor er minder taludlengte nodig was. Ook dit kwam ten gunste aan het breedteprofiel. Op deze manier is er 4 meter extra vlakke ruimte ontstaan. De oude Middenweg bevatte een smalle vlakke berm en liep nagenoeg meteen af richting het water. Door de extra ontstane ruimte was het mogelijk om de bomen op een goede plek naast de rijweg aan te planten en kabels en leidingen een goede positie te geven: achter te bomenrij in plaats van onder de bomen. Bovenop de kabels en leidingen is het restant aan ruimte gebruikt om een recreatief voetpad op aan te leggen. Gezien de minimaal aanwezige ruimte en het belang van het instandhouden van het historische karakter van de Middenweg, is ervoor gekomen om dit pad als recreatief pad te realiseren met een halfverhardingsmateriaal. Met de keuze voor een recreatief pad blijft het toegestaan voor voetgangers om op de rijweg te lopen.

Antwoord

1. Is het lopen op de rijbaan (fietsstraat) toegestaan?

Ja, dit is toegestaan. Het is een keuze om op de rijweg of op het recreatieve pad te lopen. Omdat de weg is vormgegeven als fietsstraat binnen een 30 km/h-zone, is dit ook

aanvaardbaar. Wij beseffen ons dat het voetpad niet voldoet en niet kan voldoen aan de richtlijnen voor een 'normaal' voetpad.

2. Is er onderzoek gedaan of nodig om te kijken naar de veiligheid van de voetgangers nu zij zich, naar het schijnt, op de weg bewegen en daar ook ander verkeer (bus, fietsen, brommers, scooters en auto's (bestemmingsverkeer) deel van uitmaakt?

Nee, er is geen onderzoek gedaan anders dan de in de inleiding genoemde belangenafweging bij de voorbereiding van de reconstructie. Vooralnog zien wij ook geen aanleiding om onderzoek te doen. Binnen een 30 km/h-zone is menging van verkeer niet ongewoon. Daarbij geldt dat alle weggebruikers zich veilig moeten gedragen binnen het beschikbare profiel.

3. Is het college bekend met deze problematiek?

Het is ons bekend dat er voetgangers gebruik maken van de rijweg. Hierover komen weinig klachten binnen.

4. Zo ja, denkt het college aan een oplossing hiervoor?

Op dit moment zien wij hiervoor geen aanleiding. Eventuele verbreding van het voetpad is een zeer ingrijpende maatregel.