

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 02 februari 2021
Registratienummer : E202104062



Onderwerp:

Aan het college,

Inleiding

Naar aanleiding van de behandeling van het Omgevingsprogramma Mobiliteit in de commissie en aanstaande gemeenteraad heeft de HOP de onderstaande technische verduidelijkingsvragen.

Vragen

Pagina 8: We zetten meer in op fietsen en lopen. Nu veel mensen door onder meer COVID-19 voor hun gezondheid en welzijn kiezen voor het wandelen in de eigen buurt en wijk, merken veel mensen dat voetpaden in de afgelopen jaren minder goed lijken te zijn onderhouden dan fietspaden. Waar wat betreft fietspaden heeft HHW in de afgelopen 10 jaar grote slagen gemaakt in de kwaliteitsverbetering, veiligheid en aansluitingen. De inspanning missen we wat betreft voetpaden. Als voorbeeld willen we noemen het voetpad langs de Zuidtangent tussen Oosttangent en Middenweg. Vooral het stuk tussen Huygenscollege en het politiebureau kenmerkt zich door losliggende stoeptegels, wijkende stoeptegels met daartussen brede gleuven en zeer ongelijke verschillen in hoogte. Dit is slechts een voorbeeld en zeker geen uitzondering. De HOP heeft hierover de volgende vragen: op welke wijze houdt de gemeente de kwaliteit van het trottoir in de gaten? Is daar een vaste regelmaat in onderhoud voor vastgesteld? Wordt er rekening gehouden met het feit dat veel ouderen graag een ommetje willen maken (al dan niet met rollator), maar beperkt worden door de vrees blessures/breuken op te lopen door een gemankeerd trottoir?

Daarnaast is het ons opgevallen dat de (op internet) aangegeven wandelroutes van HHW naar Noord-Scharwoude dat je als voetganger niet altijd over een voetpad kan beschikken maar via fietspad of over de weg moet lopen (doordat of de stoep te smal is, ophoudt of Der .auto's geparkeerd staan) dit is het geval op de gehele dorpsstraat vanaf haventje Broek tot aan Oudkarspel. Wordt hier met dit mobiliteitsplan voorzien in verbetering van deze route?

Pagina 10: Goed dat er gekeken wordt naar de veiligheid op doorgaande fietsroutes, onder meer in combinatie met het tweerichtingsverkeer op rotondes. Een van de doorgaande en meest gebruikte fietsroutes is die langs de Oosttangent. Daar gebeuren relatief veel ongelukken, maar ondanks de nabijheid van rotondes willen wij het gemeentebestuur erop wijzen dat de doorgaande fietsroute niet direct langs de rotondes gaat. Dat vergt dus andere inzichten en maatregelen. Kan het college aangeven of en op welke wijze de verkeersveiligheid op deze route wordt verbeterd?

Pagina 11: De historische wegenstructuur leent zich niet altijd of niet volledig voor inrichting als 30-km gebied. Dat begrijpen wij, kijkend naar bijvoorbeeld de Esdoornlaan. Wel willen we graag dat het college bij ingrepen op dergelijke wegen goed in gesprek gaat met

omwonenden, zeker als die ingrepen bestaan uit aanpassingen in het wegdek, zoals drempels of steenoppervlakten in een asfaltweg. Dergelijke aanpassingen leveren soms ongewenste en hinder gevende trillingen en geluid op, met soms schade in en aan woningen tot gevolg. Is het college bereid tot overleg en evaluatie/monitoring voor, tijdens en na aanpassingen op dergelijke wegen?

Pagina 12: Het college wil met name in nieuw te (her)ontwikkende gebieden inzetten op het verblijfsgebied/veilige leefomgeving met meer ruimte voor langzaam verkeer. Parkeergelegenheid snoept echter veel van die omgeving op. Denkt het college in dit soort gevallen aan kansen als meer centraal parkeren in wijkgebieden en aan collectieve parkeervoorzieningen ontwikkeld door een coöperatie van ontwikkelaars van een gebied?

Pagina 12/13: betere kwaliteit voetpaden: zie ook de eerste vraag (pagina 8). Hoe wordt nu het kwaliteitsbeheer uitgevoerd? Welke verbeterlagen worden hierin gemaakt en wanneer?

Pagina 13/14: oplaadpunten elektrische fietsen: ons bereiken klachten over het niet of nauwelijks beschikbaar hebben van elektrische fietsoplaadpunten nabij voorzieningen als winkelcentra. Heeft het college plannen om samen met partners hierin een inhaalslag te maken?

Pagina 16: een oversteekplaats op de Westtangent in het verlengde van de Robijn klinkt onlogisch. Is er een onderzoek geweest naar de behoefte, de veiligheid en de bestaande normen wat betreft oversteekplaatsen en ligt deze oversteekplaats niet te dicht op de kruising met de Zuidtangent met mogelijk verwarring bij het autoverkeer?

Pagina 23: Hoe gaan we dit betalen: Denkt het college bij investeringen in de infrastructuur aan het vormen van bestemmingsreserves of het kapitaliseren van investeringen. Welke argumenten hanteert het college om te kiezen tussen het vormen van reserves of het kapitaliseren?

Antwoord van het college

Inleiding

Hop heeft een aantal vragen gesteld betreffende het Omgevingsprogramma Mobiliteit. Bijgaand volgt de beantwoording.

Vraag 1

op welke wijze houdt de gemeente de kwaliteit van het trottoir in de gaten? Is daar een vaste regelmaat in onderhoud voor vastgesteld? Wordt er rekening gehouden met het feit dat veel ouderen graag een ommetje willen maken (al dan niet met rollator), maar beperkt maar beperkt worden door de vrees blessures/breuken op te lopen door een gemankeerd trottoir?

Antwoord 1

Alle voetpaden, fietspaden en rijbanen bestaande uit open verharding (bijvoorbeeld tegels, klinkers) worden ieder jaar 2x geïnspecteerd, in het voorjaar en het najaar. Dit is de zogenaamde veiligheidsinspectie. Daarbij worden deze gecontroleerd op losliggende tegels, oneffenheden, boomwortels etc. Naar aanleiding van de inspectie worden de geïnventariseerde onvolkomenheden hersteld. Daarnaast reageren we op meldingen.

Vraag 2

Wordt hier met dit mobiliteitsplan voorzien in verbetering van deze route (= wandelroute Heerhugowaard – Noord Scharwoude)?

Antwoord 2

Recreatieve wandelingen worden door andere partijen dan de gemeente uitgezet. Verschillende partijen hanteren daarbij ook verschillende criteria als het gaat om begaanbaarheid en het gebruik kunnen maken van stoepen en paden. Het Omgevingsplan Mobiliteit voorziet niet in verbetering van recreatieve wandelroutes, anders dan wanneer deze (toevallig) samenvallen met reguliere voetgangersvoorzieningen.

Vraag 3

Kan het college aangeven of en op welke wijze de verkeersveiligheid op deze route (= fietsverbinding langs Oosttangent) wordt verbeterd?

Antwoord 3

De doorgaande fietsroute langs de Oosttangent ligt aan de noordwestzijde van de Oostertocht. Deze fietsroute maakt om deze reden geen deel uit van de Oosttangent. Dit roept bij weggebruikers (zowel automobilisten als fietsers) wel eens verwarring op. Het is bekend dat op de kruispunten van deze fietsroute met de toeleidende wegen naar de Oosttangent ongevallen gebeuren. Zoals u weet is het onderzoek naar de veiligheid van wandel en fietspaden opgenomen in de Raadsagenda. Om die reden maakt het deel uit van de programmabegroting 2022. Eind vorig jaar zijn we gestart met de voorbereidingen van het onderzoek. We verwachten dat in de tweede helft van 2022 af te ronden. Onderdeel van het onderzoek zijn sowieso alle locaties waar ongevallen hebben plaatsgevonden. En er is speciale aandacht voor fietspaden met tweerichtingsverkeer bij rotonden.

Vraag 4

Is het college bereid tot overleg en evaluatie/monitoring voor, tijdens en na aanpassingen op dergelijke wegen (gedoeld wordt op wegen die onderdeel uitmaken van de historische wegenstructuur)?

Antwoord 4

Onze gebruikelijke werkwijze als het gaat om herinrichting van alle wegen, om het realiseren van verkeersveiligheidsmaatregelen, is dat wij inwoners en ondernemers betrekken bij de maatregelen. Tijdens de voorbereidingen en uitvoering van de herinrichting is er contact met omwonenden.

Juist de door u genoemde herinrichting van de Esdoornlaan is een goed voorbeeld van onze werkwijze: overleg (meerdere malen) met aanwonenden over de herinrichting en de te nemen maatregelen zorgen voor draagvlak. Ook direct voorafgaand aan de werkzaamheden zijn aanwonenden geïnformeerd over wat er op welk moment zou gaan gebeuren en waar ze in die gevallen bijvoorbeeld hun auto zouden kunnen parkeren en op de ophaaldag de container moesten plaatsen. Nadien is er contact geweest met aanwonenden over het verloop van de werkzaamheden en de eerste effecten van de maatregelen.

Vraag 5

Parkeergelegenheid snoept echter veel van die omgeving op. Denkt het college in dit soort gevallen aan kansen als meer centraal parkeren in wijkgebieden en aan collectieve parkeervoorzieningen ontwikkeld door een coöperatie van ontwikkelaars van een gebied?

Antwoord 5

U constateert terecht dat leefbaarheid en een kwalitatief goede leefomgeving soms op gespannen voet staan met veel geparkeerde auto's. Uw suggesties voor wijkparkeren en collectieve parkeeroplossingen zijn mooie voorbeelden hoe met een dergelijk spanningsveld kan worden omgegaan. Zo proberen we in het stationsgebied collectieve parkeervoorzieningen te realiseren.

Vraag 6

Pagina 12/13: betere kwaliteit voetpaden: zie ook de eerste vraag (pagina 8). Hoe wordt nu het kwaliteitsbeheer uitgevoerd? Welke verbeterlagen worden hierin gemaakt en wanneer?

Antwoord 6

Zie antwoord 1

Vraag 7 Pagina 13/14: oplaadpunten elektrische fietsen: ons bereiken klachten over het niet of nauwelijks beschikbaar hebben van elektrische fietsoplaadpunten nabij voorzieningen als winkelcentra. Heeft het college plannen om samen met partners hierin een inhaalslag te maken?

Antwoord 7

Als het gaat om oplaadpunten voor elektrische fietsen bij winkelcentra is de ervaring in het land dat deze relatief weinig gebruikt worden. De elektrische fiets wordt op zo'n moment gebruikt voor stedelijke ritten. Gebruikers van elektrische fietsen hebben de accu vaak thuis opgeladen. Bij uitspanningen in het buitengebied en bij voorzieningen waar veel mensen met de elektrische fiets komen de eigenaar / uitbater al een of meerder oplaadpunten heeft gerealiseerd. Daar is geen rol voor de overheid noodzakelijk. Oplaadpunten bij onbewaakte stallingen worden in de praktijk nauwelijks gebruikt. Zeker bij accu's die die van de fiets moeten worden gehaald om op te laden zullen de eigenaren van een elektrische fiets dit niet snel doen in verband met ontvreemding.

Vraag 8

Een oversteekplaats op de Westtangent in het verlengde van de Robijn klinkt onlogisch. Is er een onderzoek geweest naar de behoefte, de veiligheid en de bestaande normen wat betreft oversteekplaatsen en ligt deze oversteekplaats niet te dicht op de kruising met de Zuidtangent met mogelijk verwarring bij het autoverkeer?

Antwoord 8

De tekst in het Omgevingsprogramma is een citaat uit het Masterplan Stationsgebied. Het idee voor een langzaam verkeer kruising in het verlengde van de Robijn hangt samen met het op langere termijn aanpassen van de Westtangent en het verkorten van de langzaam verkeersverbinding met Beveland.

Vraag 9

Hoe gaan we dit betalen: Denkt het college bij investeringen in de infrastructuur aan het vormen van bestemmingsreserves of het kapitaliseren van investeringen. Welke argumenten hanteert het college om te kiezen tussen het vormen van reserves of het kapitaliseren?

Antwoord 9

§ 4.4 vermeldt van welke financieringsbronnen we gebruik willen maken om voorgestelde maatregelen te bekostigen.