

## Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 25 februari 2021

Registratienummer : E202104946



---

**Onderwerp: Handhaving Waarderhout**

---

**Aan het college,**

### Inleiding

In oktober heeft de HOP technische vragen gesteld over diverse vormen van overlast in de Waarderhout. Dit naar aanleiding van een bijtincident met loslopende honden waarbij dieren van omwonenden het slachtoffer werden. Het college heeft hierop geantwoord:

1. Het college is bekend met de beschreven problematiek.
2. In september heeft een gesprek plaats gevonden tussen een vertegenwoordiging van de Participatieraad, Staatsbosbeheer (SBB) en de gemeente.
3. Tijdens dit overleg is onderstaande aanpak afgesproken.
  - a. SBB maakt een voorstel tot aanscherping van de bestaande regels.
  - b. Deze conceptregels worden besproken met de Participatieraad.
  - c. Na vaststelling van de aangepaste regels wordt een communicatietraject gestart en de bebording aangepast. De vacature medewerker boa-taken bij SBB zal naar verwachting in januari ingevuld zijn.
  - d. Parallel hieraan wordt een plan gemaakt hoe het toezicht en de samenwerking op dit gebied versterkt kan worden. De eerste afspraak voor een gezamenlijke handhavingsactie is reeds gemaakt.
  - e. Boa's van de gemeente nemen het Waarderhout regelmatig mee in hun rondes.

In de Alkmaarsche Courant van 10 februari wordt melding gemaakt van opnieuw een bijtincident op/nabij dezelfde percelen als vorig najaar. Daarnaast zeggen omwonenden niets te merken van eerder aangekondigde maatregelen ter voorkoming van dergelijke incidenten. De HOP heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen.

### Vragen

1. Kan het college een update geven hoever het staat met hetgeen u in het najaar als antwoord heeft gegeven (zie bovenstaand)?
2. Heeft het college naar aanleiding van dit nieuwe bijtincident nieuwe inzichten gekregen in aanvulling op eerder aangekondigde acties en maatregelen?
3. Is het college bereid in gesprek te gaan met betrokken inwoners om te bezien op welke wijze nieuwe bijtincidenten kunnen worden voorkomen?

---

**Antwoord van het college**

---

### Inleiding

Het college betreurt het dat opnieuw door een bijtincident afbreuk gedaan wordt aan de kwaliteiten van het Waarderhout. De primaire verantwoordelijkheid voor handhaving in de Waarderhout ligt bij Staatsbosbeheer. Op basis van de afspraken die gemaakt zijn wordt het bos

meegenomen in de routes van de gemeentelijke boa's. Staatsbosbeheer en de gemeente hebben gezamenlijk een gecoördineerde handhavingsactie in november uitgevoerd.

### Antwoord

1. Kan het college een update geven hoever het staat met hetgeen u in het najaar als antwoord heeft gegeven (zie bovenstaand)?

Antwoord: De vacature medewerker boa-taken bij SBB voor de regio Noord-Holland Noord is per februari ingevuld. Eén van de taken waar de boa-medewerker mee aan de slag gaat is het aanscherpen van de bestaande regels en deze naar een nieuw reglement te vertalen. Naar verwachting zal een eerste versie half maart aan de Participatieraad voorgelegd kunnen worden. de verwachting van Staatsbosbeheer is dat de nieuwe regels in het tweede kwartaal in kunnen gaan.

2. Heeft het college naar aanleiding van dit nieuwe bijtincident nieuwe inzichten gekregen in aanvulling op eerder aangekondigde acties en maatregelen?

Antwoord: Nee, op basis van de incidenten is het bos in de routes van de gemeentelijke boa's opgenomen. Vanaf oktober is er door de boa's van de gemeente extra inzet gepleegd in het Waarderhout. De boa's van de gemeente hebben vanaf die periode het Waarderhout meegenomen in hun rondes.

3. Is het college bereid in gesprek te gaan met betrokken inwoners om te bezien op welke wijze nieuwe bijtincidenten kunnen worden voorkomen?

Antwoord: Nee, de primaire verantwoordelijkheid voor alle aspecten van het beheer van het Waarderhout ligt bij Staatsbosbeheer. Hieronder valt ook de verantwoordelijkheid voor het betrekken van de omwonenden in het proces. In deze zaak ziet het college zich meer als gesprekspartner voor Staatsbosbeheer dan voor de bewoners.