

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college



Datum indiening : 19 februari 2021

Registratienummer : E202106227

Onderwerp: Fietsbrug Oostertocht - Rustenburgerweg

Aan het college,

Inleiding

Op donderdag 19 september 2019 is een betonmixer door de fietsbrug gezakt op de kruising van de Rustenburgerweg en de Oosttangent¹. De gemeente heeft snel een tijdelijke fietsbrug geplaatst. Deze staat ondertussen meer dan een jaar.

Vragen

1. Hoe staat het met de plaatsing van een nieuwe volwaardige fietsbrug en wanneer wordt de nieuwe definitieve brug geplaatst?
2. In hoeverre worden de gemaakte kosten volledig vergoed door de verzekeraar? Als de kosten niet volledig vergoed worden, wat is daar de reden voor?
3. Welke maatregelen zouden genomen kunnen worden om dit in de toekomst te voorkomen?.

VVD Dijk en Waard
Wesley Boer

Antwoord van het college

Inleiding

Het ongeval met de betonmixer in september 2019 heeft, zoals door vragensteller geconstateerd, helaas een vrij lange nasleep. In eerste instantie zijn de inspanningen er primair op gericht geweest om de brug met tijdelijke aanpassingen toch weer veilig toegankelijk te maken voor het fietsverkeer. Daarnaast is een traject gestart met de verzekeraar van de eigenaar van de betonmixer. Hoewel de situatie vanuit gemeentelijk perspectief helder is, heeft het proces om met de verzekeraar tot overeenstemming te komen over de schadevergoeding een behoorlijke doorlooptijd gehad, zoals in de beantwoording van de vragen te lezen valt.

Antwoord

1. *Hoe staat het met de plaatsing van een nieuwe volwaardige fietsbrug en wanneer wordt de nieuwe definitieve brug geplaatst?*

Na meer dan een jaar in overleg te zijn geweest met de verzekeraar is eind december 2020 eindelijk een akkoord bereikt over de hoogte van de schadevergoeding. Na aanleiding hiervan is in januari 2021 offerte aangevraagd voor een nieuwe brug. Dit traject loopt nog. Na gunning van de opdracht zal meer duidelijkheid ontstaan over de verwachte planning. Hierbij speelt ook de beschikbaarheid

¹ <https://www.heerhugowaardcentraal.nl/nieuws/60045828-houten-fietsbrug-bij-rustenburgerweg-bezwijkt-onder-zwaarbeladen-betontruck-video>, <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/253211/betonmixer-zakt-door-fietsbrug-en-belandt-in-de-sloot>

van de benodigde bouwmaterialen een rol. Het streven is echter om de vervanging zo spoedig mogelijk plaats te laten vinden.

2. In hoeverre worden de gemaakte kosten volledig vergoed door de verzekeraar? Als de kosten niet volledig vergoed worden, wat is daar de reden voor?

De door de gemeente te maken kosten voor het herstel van de ontstane situatie (plaatsing van een nieuwe brug danwel de werkelijke reparatiekosten) worden in dit geval niet volledig vergoed door de verzekeraar. Reden hiervoor is de methodiek die door de verzekeraar gebruikt wordt om de hoogte van de schadevergoeding te bepalen. Deze is gebaseerd op de resterende levensduur van het beschadigde object en de bijbehorende boekwaarde.

3. Welke maatregelen zouden genomen kunnen worden om dit in de toekomst te voorkomen?

De vraag is hoe ver moet worden gegaan om te voorkomen dat een brug gebruikt wordt voor activiteiten waarvoor die brug duidelijk niet bedoeld en dus ook niet op toegerust is.

De fietsbrug bij de kruising Rustenburgerweg-Oosttangent ligt in een fietspad en heeft daarmee een duidelijke functie als fietsbrug. Het fietspad was voorzien van paaltjes om autoverkeer te weren (al bleken deze paaltjes ten tijde van het ongeval op onbekende wijze helaas verdwenen), maar het wél mogelijk te maken om evt. dienstvoertuigen van de gemeente te laten passeren in verband met onderhoud e.d.. De draagkracht van de brug was hierop berekend. De betonmixer was echter veel zwaarder, had bijna het maximaal toegestane gewicht voor een beladen vrachtovertuig op de weg (het zgn. 'treingewicht').

Het college is van mening dat de brug op zich prima toegerust is voor het gebruik, waarvoor deze bedoeld is en dat menselijk gedrag de bepalende factor is of een dergelijke situatie zich kan voordoen. Die factor valt, net als overal in het verkeer, met normale middelen maar beperkt te sturen. Extra maatregelen zouden echter tot buitenproportionele extra kosten leiden.