

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 02 maart 2021
Registratienummer : E202107406



Onderwerp: stand van zaken rondom motie “overlast door snelle boten”

Aan het college,

Inleiding

Op 15 december jl. is de motie “overlast door snelle boten” unaniem aangenomen door de gemeenteraad. Afgelopen week was het prachtig voorjaarsweer en de bootjes gingen weer te water. Helaas volgde daarop ook alweer de eerste berichten van inwoners van overlast door te hard varende bootjes, waardoor schade ontstaat aan de oevers, eigen bootjes tegen de kade aanslaan waardoor scheuren ontstaan. De watervogels hebben ook de voorjaarskriebels en gaan binnenkort hun nestjes weer bouwen, ook zij ervaren dat deze door de golfslag kapot gaan.

Afgelopen jaar heeft de gemeente een aantal acties ondernomen om de overlast te verminderen. Er is samen met de politie een boot gekocht. Hierdoor kunnen de politie en de boa's het water op. Via sociale media is er aandacht gegeven aan de regels op het water en op de website van de gemeente is er informatie geplaatst over de regels op het water. Helaas is de overlast ondanks bovenstaande acties nog niet voldoende afgenomen, zo schrijft de gemeente in een reactie aan een bewoner.

We staan aan de vooravond van het vaarseizoen en de HOP heeft dan ook de volgende vragen aan het college:

Vragen

1. Kan het college aangeven hoeveel meldingen men, van overlast in de wateren van Heerhugowaard, heeft ontvangen in 2020?
En om wat voor overlast (snelheid, geluid e.d.) gaat het dan met name?
2. Wanneer kan de APV aangepast worden nu deze nog niet op de agenda staat voor de raadsvergadering van maart? De volgende raadsvergadering is pas weer op 20 april en er was aangegeven dit aan te passen voor het begin het vaarseizoen rond 1 april.
3. Kan het college aangeven in welke wijk of vaargebied de meeste overlast ervaren (gemeld) wordt?
4. Wanneer en waar worden de borden geplaatst met een maximale snelheid van 6 km. per uur zodat bestuurders van de bootjes hierop attent gemaakt worden?
5. Hoe staat het met het inzetten van Boa's, is de volledige bezetting al gerealiseerd en gaat men nu ook in de avonduren handhaven?
6. Heeft er al een gesprek met de jongeren plaatsgevonden over welke “oplossingen” zij hebben bedacht?

Met vriendelijke groet
Francis de Nijs
Raadslid HOP

Antwoord van het college

Inleiding

We hebben prachtig voorjaarsweer gehad. Dit weer brengt mee dat ook de boten weer te water worden gelaten en inwoners gaan recreëren op het water. Deze recreatie brengt ook overlast mee. Om deze reden is op 15 december jl. is de motie “overlast door snelle boten” unaniem aangenomen door de gemeenteraad.

Antwoord

1. Er zijn 20 meldingen over vaaroverlast ontvangen in 2020. De meldingen gaan met name over hard varende boten. Naast de meldingen worden de boa's op straat met enige regelmaat aangesproken.
2. Het opnemen van de vaarsnelheid in de APV is geagendeerd voor de vergadering van 23 maart.
3. De overlast wordt ervaren in de zuidelijke wijken. Van de Stad van de Zon t/m de Zuidwijk.
4. Er worden zeven borden op strategische locaties geplaatst. Deze borden worden uiterlijk in mei geplaatst.
5. De formatie van de boa's is uitgebreid naar 10 fte. Bij deze formatie hoort een nieuw rooster met meer handhaving in de avonduren.
6. De boa's en de politie hebben individuele gesprekken gevoerd met de jongeren op het water. De jongeren zouden graag een sloot willen waar zij hard kunnen varen.