

## Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 17 mei 2021  
Registratienummer : E202116084



---

Onderwerp:

**Aan het college,**

### Inleiding

Wethouder Annette Groot heeft ons tijdens het vragenhalfuur van de raadsvergadering van 22-04-21 toegezegd dat de bewoners van de Stationsweg betrokken gaan worden bij de aanpak van de zieke kastanjabomen in hun straat.

De DOP is content met deze toezegging maar n.a.v. onze vragen over dit onderwerp zijn wij benaderd door diverse bewoners van de Stationsweg. Dit heeft ons al voor een deel duidelijk gemaakt wat de behoefte is van de bewoners.

Wij wisten dat er al kastanjabomen zijn gekapt. Nu weten we echter ook dat bij de bewoners al sinds 2015 bekend is dat de bomen ziek zijn. Zij zijn actief bezig met het inwinnen van informatie over de ziekte van de kastanjabomen en de mogelijkheden de mooie bomen die inmiddels meer dan een halve eeuw oud zijn te behouden.

Er is echter geen helder georganiseerde communicatie geweest met de bewoners. Het komt er op neer dat er opeens een aantal bomen een gele stip kregen en deze zijn vervolgens verwijderd. Daar is met een aantal bewoners wat contact over geweest tussen ambtenaren en ter plaatsen met de werknemers van openbaar groen. Voor de duidelijkheid dit heeft plaats gevonden voordat wethouder A. Groot de toezegging heeft gedaan bewoners te betrekken.

Gezien de informatie die tot ons is gekomen lijkt het ons effectief vervolgvragen te stellen:

### Vragen

1. Is het mogelijk een stappenplan te overleggen met raad en bewoners?
2. Kan in dat stappenplan de volgende onderwerpen aan de orde laten komen:
  - De motivatie waarom de bomen gekapt moeten worden en het wel/niet mogelijk is om bomen te genezen. Waarbij er een deskundig rapport aanwezig is van de staat van elke boom op de Stationsweg. Het zijn monumentale bomen en in ons beleid is opgenomen dat er dan een duidelijke motivatie moet zijn om een boom te kappen. Wij zijn niet de enige gemeente in Nederland waar zieke kastanjabomen staan. Bijvoorbeeld in Amsterdam betekend dit niet automatisch alle bomen kappen.
  - In samenspraak met bewoners bespreken op welke wijze en met welk tijdsplan bomen worden gekapt en de herplantingen plaats vindt. We hebben gelezen dat er een kastanjeboom bestaat die resistent zijn voor de ziekte. Dan is er wellicht een kans om weer 'een kastanje laan' terug te krijgen.
  - Als reden voor het kappen van de zieke kastanjabomen wordt het gevaar van omvallen en afbreken van takken gegeven. De bewoners die ons hebben benaderd hebben dit gevaar nooit geconstateerd. Bij de laatste voorjaarsstorm is er niets gevaarlijks gebeurd. Kan 'het gevaar' duidelijk worden aangetoond?

---

## Antwoord van het college

---

### Inleiding

Het college onderkent de bijzondere uitstraling van de bomenrijen aan de Stationsweg en hecht daarom grote waarde aan een goed vervangingsplan voor de bomen, die daar helaas noodzakelijkerwijs gekapt moesten (en mogelijk nog moeten) worden. Ook onderschrijft het college dat de bewoners hierbij moeten worden betrokken.

### Antwoord

1. *Is het mogelijk een stappenplan te overleggen met raad en bewoners?*

Op dit moment is een vervangingsplan voor de boomstructuur in de Stationsweg in voorbereiding. Het plan wordt in opdracht van de gemeente opgesteld door een extern bureau. Naar verwachting is het plan eind tweede, begin derde kwartaal gereed. Zodra het vervangingsplan gereed is, kunnen we een stappenplan maken en overleggen aan de raad en betrokken bewoners.

2. *Kan in dat stappenplan de volgende onderwerpen aan de orde laten komen:*

- *De motivatie waarom de bomen gekapt moeten worden en het wel/niet mogelijk is om bomen te genezen.*

Deze onderbouwing zal terugkomen in het vervangingsplan. In tegenstelling tot wat in de vraagstelling wordt aangenomen zijn de kastanjes niet meer als individuele bomen opgenomen op de monumentale bomenlijst. Dit juist vanwege het feit dat ze niet meer voldoen aan een van de voorwaarden daarvoor: namelijk dat een boom een levensverwachting moet hebben van meer dan 15 jaar.

Dit neemt niet weg dat er altijd een goede reden moeten zijn om een boom te kappen. Bomen zijn tenslotte de dragers van onze groenstructuur. Om die reden is de Stationsweg dan ook aangewezen als onderdeel van de hoofdbomenstructuur in het recent vastgestelde Groenbeleidsplan.

- *In samenspraak met bewoners bespreken op welke wijze en met welk tijdsplan bomen worden gekapt en de herplantingen plaats vindt.*

Het is zeker de bedoeling dit met de bewoners te bespreken. Het in stand houden of brengen van een duurzame bomenstructuur is daarbij het uitgangspunt, echter niet tegen elk risico en niet per definitie met de huidige bomen.

Er zijn kastanjes welke minder of niet gevoelig zijn voor de kastanjabloedingsziekte. Deze hebben veelal een groeivorm welke niet te vergelijken valt met de huidige witte paardenkastanjes en hebben bovendien allemaal grote vruchten. Dat laatste is op een locatie als de Stationsweg echter een zeer ongewenste eigenschap. Wij zoeken voor het vervangingsplan naar boomsoorten die uiteindelijk een vergelijkbare groeivorm hebben als de kastanjes. Tenslotte gaat het hier om het beeld, het gevoel en de bijdrage die deze bomen aan de omgeving leveren, ongeacht welke soort. Ter illustratie: vóór de Tweede Wereldoorlog stonden er geen kastanjes langs de Stationsweg, maar iepen.

- *Als reden voor het kappen van de zieke kastanjabomen wordt het gevaar van omvallen en afbreken van takken gegeven: kan 'het gevaar' duidelijk worden aangetoond?*

Uit eerdere boomveiligheidsinspecties was al gebleken dat alle kastanjes aan de Stationsweg in meer of mindere mate aangetast zijn door de kastanjabloedingsziekte en de bladvlekkenziekte. Daarnaast tasten ook kastanjemineermotten de conditie van de bomen aan. Sommige bomen zijn daarnaast ook nog aangetast door houtrotschimmels die het stam- en takhout afbreken. Afgelopen herfst is gebleken dat bij een aantal van de bomen de optelsom van deze aantastingen zodanig was dat het risico op het afbreken van zware takken te groot was geworden. Kappen was de enige oplossing, omdat de

aantastingen in dit stadium ongeneeslijk waren en snoeien de conditie van de bomen nog verder zou verminderen.

De hiervoor beschreven boomveiligheidsinspectie is specialistisch werk en wordt in Heerhugowaard al jaren door een extern, gespecialiseerd bureau uitgevoerd. Door het inspecteren en het preventief ingrijpen bij het constateren van gebreken kan voorkomen worden dat er bij storm zware takken afbreken. Dat zware takval op de Stationsweg nog nooit voorgekomen is, is dus te danken aan de werkwijze die de gemeente hanteert en geen teken dat kap onnodig was.