

## Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 7 mei 2021  
Registratienummer : E202118935



---

**Onderwerp: Omstandigheden Molenwijk**

---

**Aan het college,**

### Inleiding

Op donderdag 27 mei 2021 heeft de fractie van VVD Dijk en Waard contact gehad met bewoners van de Molenwijk. De inwoners hebben hun zorgen geuit over onder andere afval op straat, de veiligheid en hardrijders in de wijk.

### Vragen

1. We krijgen klachten van inwoners die vinden dat er te weinig prullenbakken zijn in het park en de molenwijk en dat ze te weinig worden geleegd. Herkent het college dit? Zo ja zijn er mogelijkheden om dit aan te pakken?
2. In het park de Groene Wiecken zitten er gaten in de bestrating en is de verharding van het pad hoger aangebracht. Dit resulteert regelmatig in gevaarlijke situaties. Is de gemeente hier bekend mee? Zo ja, wat zijn de mogelijke oplossingen?
3. De drempels in de Windmolen en de Pelmolen zijn erg laag, waardoor men alsnog hard rijdt. Is het bij het college bekend dat verschillende inwoners van de Windmolen en de Pelmolen een melding hebben gemaakt over hardrijders in deze straten? Wat is er met deze meldingen gedaan?
4. Bij de Kruising tussen de Rustenburgerweg en Amstel wordt hard gereden en het is erg onoverzichtelijk qua voorrang. Zijn er mogelijkheden om dit aan te pakken?

Alvast bedankt!

VVD Dijk en Waard  
Femke Lammerts

---

### Antwoord van het college

---

#### Inleiding

#### Antwoord

1. We krijgen klachten van inwoners die vinden dat er te weinig prullenbakken zijn in het park en de molenwijk en dat ze te weinig worden geleegd. Herkent het college dit? Zo ja zijn er mogelijkheden om dit aan te pakken?

Het college herkent dit niet. Het aantal prullenbakken voldoet aan de normen die gelden voor het aantal bakken in de openbare ruimte. Gedurende de corona-lockdown is er intensiever gebruik gemaakt van de parken. Naast de normale leegfrequentie van 1 x in de week in de Molenwijk en minimaal 2 x in de week in het park, worden de prullenbakken bij meldingen over volle bakken extra geleegd.

Er is geconstateerd dat tijdens de lockdown-periode, mensen intensiever gebruik maakten van de parken. In de parken werd door bezorgdiensten van etenswaren eten bezorgd. Dit veroorzaakte grotere stukken afval (bijvoorbeeld pizzadozen) waardoor de prullenbak vol leek, maar vaak niet vol was (een prullenbak is voor klein afval en is niet berekend op niet-kleingevouwen dozen. Dit blokkeerde de opening om ander afval er nog bij te kunnen gooien).

Nu de lockdown opgeheven is, verwachten we een normalisatie van het gebruik van de prullenbakken.

2. In het park de Groene Wiecken zitten er gaten in de bestrating en is de verharding van het pad hoger aangebracht. Dit resulteert regelmatig in gevaarlijke situaties. Is de gemeente hier bekend mee? Zo ja, wat zijn de mogelijke oplossingen?

Ja de gemeente is hier mee bekend en inmiddels is een oplossing ontwikkeld en uitgevoerd.

Het halfverhardingspad in de Groene Wiecken bestaat uit het materiaal Nobrecal. Er zijn gaten in dit pad ontstaan doordat "gebruikers van het pad zelf een sleuf gemaakt hebben om overtollig water dat op het pad bleef staan richting het oppervlaktewater te laten stromen. Begin juni is er door de gemeente, naast het pad, een greppel aangebracht die via een kolk en buis met het oppervlaktewater is verbonden.

3. De drempels in de Windmolen en de Pelmolen zijn erg laag, waardoor men alsnog hard rijdt. Is het bij het college bekend dat verschillende inwoners van de Windmolen en de Pelmolen een melding hebben gemaakt over hardrijders in deze straten? Wat is er met deze meldingen gedaan?

Ja de meldingen over de gereden snelheid in deze straten zijn bekend. Een aantal meldingen is al beantwoord, een aantal meldingen moet nog worden beantwoord.

De strekking van de beantwoording van de meldingen is dat uit de beschikbare gegevens niet blijkt dat er, over het algemeen, te hard wordt gereden. We zien dat het gros van de weggebruikers (85%) zich aan de snelheid houdt. De straten zijn niet ingericht op hardrijders. De gemeente weegt meerdere aspecten af zoals bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten en het minimaliseren van de overlast van drempels. Op basis hiervan geeft dit geen aanleiding om aanpassingen door te voeren.

4. Bij de Kruising tussen de Rustenburgerweg en Amstel wordt hard gereden en het is erg onoverzichtelijk qua voorrang. Zijn er mogelijkheden om dit aan te pakken?

Uit beschikbare gegevens blijkt dat er door het gros niet te hard gereden wordt. Zie ook de beantwoording bij vraag 3. Wij weten niet precies wat u bedoelt met 'erg onoverzichtelijk qua voorrang'. De Stellingmolen/Amstel is de voorrangsweg en de aanwezigen op de Rustenburgerweg moeten voorrang verlenen. Dit wordt met haaiantanden op de weg gemarkeerd.