

## Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 13 september 2021  
Registratienummer : E202126935



---

**Onderwerp: Parkeerstrategie**

---

**Aan het college,**

De CROW stedelijke graad

Publicatie 317 van de CROW onderscheid de volgende klassen van stedelijkheidsgraad :

Zeer stedelijk	Neer dan 2500 adressen per vierkante kilometer
Sterk stedelijk	1500—2500 adressen per vierkante kilometer
Matig stedelijk	1000—1500 adressen per vierkante kilometer
Weinig stedelijk	500—1000 adressen per vierkante kilometer
Niet stedelijk	0-- 500 adressen per vierkante kilometer

### Vragen

Hoeveel vierkante meter groot zijn de gebieden “Stadshart” en “Stationsgebied” ?

Hoeveel adressen zijn er per vierkante kilometer in het Stadshart en het Stationsgebied. ?

Waarom is er in de parkeerstrategie gekozen voor de parkeernorm hoofdstedelijke gebieden?  
Deze term komt niet voor in de CROW stedelijkheidsgraad.

Is het niet zo dat het CBS de omgevingsadressendichtheid bepaald, waardoor de stedelijkheid wordt bepaald van de gemeente, door het adressen per vierkante meter te tellen. ?

Is het niet zo dat er in de CROW standaard van 0,3 wordt aangegeven voor bezoekers.  
Wordt dat dan vervolgens mee berekend ?

Volgens het Planbureau voor de leefomgeving heeft thuiswerken gevolgen voor parkeerruimte.  
Neemt u dit ook mee in de parkeerstrategie ?

Welke stedelijkheidsgraad conform de CROW normen wordt gekozen in de parkeervisie?  
Welke parkeernorm past daarbij ?  
Zou het college een overzicht kunnen geven inclusief mogelijke reductie normen ?

---

### Antwoord van het college

---

#### Inleiding

In de commissievergadering Stad en Ruimte van 7 september 2021 is bij behandeling van het raadsvoorstel over de Parkeerstrategie Stadshart en Stationsgebied toegezegd om aanvullende informatie te geven omtrent de methodiek van parkeernormen. Er is een informatiebrief toegevoegd aan de stukken voor de raadsvergadering van 21 september 2021. Bij sommige antwoorden wordt verwezen naar deze informatie.

1. Hoeveel vierkante meter groot zijn de gebieden “Stadshart” en “Stationsgebied” ? Hoeveel adressen zijn er per vierkante kilometer in het Stadshart en het Stationsgebied?

Oppervlakte (land en water) is 42 hectare (420.000 m<sup>2</sup>).

Er zijn 2.067 adressen / km<sup>2</sup>.

(bron: <https://cbsinuwbuurt.nl/>)

2. Waarom is er in de parkeerstrategie gekozen voor de parkeernorm hoofdstedelijke gebieden? Deze term komt niet voor in de CROW stedelijkheidsgraad.

Met hoogstedelijk wordt uitsluitend bedoeld op de ruimtelijke typologie van het gebied. De term komt inderdaad niet voor in de betreffende CROW-publicatie. Voor nadere uitleg over de toe te passen parkeernorm verwijzen we naar de aanvullende informatie.

3. Is het niet zo dat het CBS de omgevingsadressendichtheid bepaald, waardoor de stedelijkheid wordt bepaald van de gemeente, door het adressen per vierkante meter te tellen?

Ja, het CBS berekent de omgevingsadressendichtheid. Het gaat echter niet om het aantal adressen per vierkante meter. Het CBS heeft voor ieder adres binnen een gemeente de adressendichtheid vastgesteld van een gebied met een straal van 1 km rondom dat adres. De omgevings-adressendichtheid van een gemeente is de gemiddelde waarde hiervan voor alle adressen binnen die gemeente.

4. Is het niet zo dat er in de CROW standaard van 0,3 wordt aangegeven voor bezoekers. Wordt dat dan vervolgens mee berekend?

De CROW-kencijfers houden rekening met bezoekers van woningen (meestal inderdaad 0,3 per woning). Ook in Heerhugowaard wordt hiermee gerekend.

5. Volgens het Planbureau voor de leefomgeving heeft thuiswerken gevolgen voor parkeerruimte. Neemt u dit ook mee in de parkeerstrategie?

Op dit moment zijn de gevolgen voor thuiswerken nog niet in te schatten. Heerhugowaard conformeert zich aan de richtlijnen van het CROW. Op het moment dat de gevolgen duidelijk zijn en de CROW-richtlijn verandert, dan worden die nieuwe richtlijnen toegepast.

6. Welke stedelijkheidsgraad conform de CROW normen wordt gekozen in de parkeervisie? Welke parkeernorm past daarbij? Zou het college een overzicht kunnen geven inclusief mogelijke reductienormen?

De stedelijkheidsgraad van Heerhugowaard is *sterk stedelijk*. Een overzicht van de bijbehorende parkeernormen wordt opgenomen in de Nota Parkeernormen. Voor nadere uitleg over de toe te passen parkeernorm verwijzen we naar de aanvullende informatie.