

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college



Datum indiening : 13 september 2021

Registratienummer : E202126863

Onderwerp:

Aan het college,

Inleiding

Recentelijk hebben wij met inwoners uit De Noord gesproken over hun wijk en wat volgens hun beter zou kunnen. Op basis van deze gesprekken hebben wij enkele vragen.

Vragen

Kleine Geldebosch

1. Inwoners van de Kleine Geldebosch hebben ons laten weten dat zij zorgen hebben over de snelheid waarmee auto's door de straat rijden en dat zij sinds december 2019 contact hebben gezocht met de gemeente over een eventuele aanpassing van de weg. Kan het college aangeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de Kleine Geldebosch?
2. Met welke verkeersoplossingen denkt het college de snelheid op de Kleine Geldebosch uit de weg te kunnen halen?

Speeltoestellen

3. Op de Driecantebosch in De Noord staat een speeltoestel met zwarte tegels die erg zouden afgeven op de handen en voeten van kinderen. Is het bekend dat sommige tegels afgeven en zou dit ook vervangen kunnen worden door alternatieven?
4. Klopt het dat in het beeldkwaliteitsplan wordt gesproken over avontuurlijk spelen in de Noord? Indien ja, is er zicht wanneer een avontuurlijke speelplaats kan worden gerealiseerd?

Plaetmanstraat

5. Wij hebben begrepen dat het de bedoeling is dat alle inwoners van het nieuwe Reinderseiland via een loopbrug naar het Noordereiland moeten lopen. Klopt het dat de stoep aan de Plaetmanstraat niet verlengd gaat worden? Zo ja, waarom is hiervoor gekozen?
6. Omwonende maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op de kruising tussen de Plaetmanstraat en de Torenburgstraat. Door de ligging van de weg is vooral voor kinderen moeilijk te zien wanneer er een auto aankomt. Daarnaast rijden auto's volgens omwonenden harder dan de toegestane 30 kilometer per uur. Is het college bekend met dit kruispunt en welke maatregelen zouden dit kruispunt veiliger kunnen maken?

Noordereiland

7. Eerder heeft het college in antwoord op onze vragen over Land van Luna aangegeven dat de grond geschikt is voor de toekomstige beplanting en dat waar bomen worden geplant, speciaal bomenzand is aangebracht. Inwoners van het Noordereiland hebben ons laten weten dat de bomen in de wijk niet of slecht groeien, vermoedelijk vanwege slechte bodemkwaliteit. Is het college bekend met de slecht groeiende bomen op het Noordereiland en welke maatregelen worden genomen zodat de bomen wel kunnen groeien?

Altonstraat

8. Klopt het dat de gemeente plannen heeft om de Altonstraat te renoveren? Zo ja, wanneer?
9. Veel mensen uit de Noord gebruiken de Altonstraat voor een wandeling of tijdens het fietsen. Is het bij een eventuele renovatie mogelijk om een fiets- of wandelpad naast de weg aan te leggen zodat wandelaars en fietsers veilig gebruik kunnen maken van de Altonstraat?

VVD Dijk en Waard

Wesley Boer

Antwoord van het college

Kleine Geldebosch

1. *Inwoners van de Kleine Geldebosch hebben ons laten weten dat zij zorgen hebben over de snelheid waarmee auto's door de straat rijden en dat zij sinds december 2019 contact hebben gezocht met de gemeente over een eventuele aanpassing van de weg. Kan het college aangeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de Kleine Geldebosch?*

Antwoord:

Op dit moment zijn er geen maatregelen in voorbereiding. De ervaring leert dat in dit soort situaties de overlast vaak door een klein percentage automobilisten wordt veroorzaakt dat structureel te hard rijdt en over het algemeen zelf in de wijk woonachtig is. De gemeente neemt doorgaans geen maatregelen voor enkele voertuigen die te hard rijden.

Wij kunnen ons voorstellen dat de bewoners uit de wijk met elkaar in gesprek gaan over het hardrijden van bewoners in hun straat.

2. *Met welke verkeersoplossingen denkt het college de snelheid op de Kleine Geldenbosch uit de weg te kunnen halen?*

Antwoord:

Zie vraag 1.

Speeltoestellen

3. *Op de Driecantebosch in De Noord staat een speeltoestel met zwarte tegels die erg zouden afgeven op de handen en voeten van kinderen. Is het bekend dat sommige tegels afgeven en zou dit ook vervangen kunnen worden door alternatieven?*

Antwoord:

De geschetste situatie op de Driecantebosch is niet bekend maar het euvel komt wel vaker voor bij rubber tegels. Tegenwoordig wordt bij de aanleg van speelterreinen niet meer gekozen voor rubber tegels, maar voor kunstgras of mulch. Dit vanwege de invloed van het weer op rubber tegels (krimpen en uitzetten).

Het speelterrein Driecantebosch is aangelegd in 2011 en staat gepland voor vervanging in 2026. De vervanging van de ondergronden van speelterreinen wordt uit efficiency- en kostenoverwegingen gekoppeld aan de levensduur van de speeltoestellen, zodat daarmee bij vervanging ook de vrijheid bestaat om voor andere speelvoorzieningen of een andere indeling van het speelterrein te kiezen. Uiteraard is een eerdere vervanging van de ondergrond mogelijk, maar dat brengt extra kosten met zich mee, zowel nu als in 2026, waarvoor geen budget is. Gelet op de aard van de klacht (geen veiligheidsissue) zien wij geen dringende reden om vervroegd tot vervanging van de ondergrond over te gaan.

4. *Klopt het dat in het beeldkwaliteitsplan wordt gesproken over avontuurlijk spelen in de Noord? Indien ja, is er zicht wanneer een avontuurlijke speelplaats kan worden gerealiseerd?*

Antwoord:

Ja, dit klopt. In de Gebiedsvisie wordt gesproken over deze mogelijkheid. Bij de inrichting van de speelterreinen op het Noordereiland (2013), de Driecantebosch (2011) als ook recentelijk het speelterrein Reinderseiland is door de projectontwikkelaar gekozen voor een formeel speelterrein. Deze speelterreinen zijn pas na realisatie door de projectontwikkelaar overgedragen aan de gemeente. Een eerste mogelijkheid zien wij na de formele afloop van de levensduur van de speeltoestellen. Zie ook de beantwoording op vraag 3 over het kostenaspect.

Plaetmanstraat

5. *Wij hebben begrepen dat het de bedoeling is dat alle inwoners van het nieuwe Reinderseiland via een loopbrug naar het Noordereiland moeten lopen. Klopt het dat de stoep aan de Plaetmanstraat niet verlengd gaat worden? Zo ja, waarom is hiervoor gekozen?*

Antwoord:

In de ontwikkeling van het gebied is geen verlenging van het trottoir aan de Plaetmanstraat opgenomen. Er is door middel van de loopbrug in principe een verbinding tussen beide wijken, zodat niet verplicht van de Plaetmanstraat gebruik gemaakt hoeft te worden.

6. *Omwonende maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op de kruising tussen de Plaetmanstraat en de Torenburgstraat. Door de ligging van de weg is vooral voor kinderen moeilijk te zien wanneer er een auto aankomt. Daarnaast rijden auto's volgens omwonenden harder dan de toegestane 30 kilometer per uur. Is het college bekend met dit kruispunt en welke maatregelen zouden dit kruispunt veiliger kunnen maken?*

Antwoord:

Het college is bekend met deze situatie. Binnen het Octopusproject van de school zal de oversteek worden geaccentueerd d.m.v. gekleurde palen. Dit heeft een herkenbare uitstraling omdat deze methode vaak in schoolomgevingen wordt toegepast.

Noordereiland

7. *Eerder heeft het college in antwoord op onze vragen over Land van Luna aangegeven dat de grond geschikt is voor de toekomstige beplanting en dat waar bomen worden geplant, speciaal bomenzand is aangebracht. Inwoners van het Noordereiland hebben ons laten weten dat de bomen in de wijk niet of slecht groeien, vermoedelijk vanwege slechte bodemkwaliteit. Is het college bekend met de slecht groeiende bomen op het Noordereiland en welke maatregelen worden genomen zodat de bomen wel kunnen groeien?*

Antwoord:

Het is bekend dat bomen (ook in Noordereiland) na aanplant enkele jaren nodig hebben om goed aan te slaan. Afhankelijk van de weersomstandigheden in het groeiseizoen kan dit aanslaan korter of langer duren. De droge voorjaren en zomers van de afgelopen jaren hebben het aanslaan bemoeilijkt. Een deel van de bomen is tussentijds al vervangen omdat dit achteraf niet de juiste soortkeuze bleek. Op dit moment zijn er slechts enkele bomen die onze speciale aandacht vereisen. Het algemene beeld is nu dat de bomen zonder speciale ingrepen zullen uitgroeien tot volwassen bomen.

Altonstraat

8. *Klopt het dat de gemeente plannen heeft om de Altonstraat te renoveren? Zo ja, wanneer?*

Antwoord:

Dat klopt, de voorbereidingen vinden op dit moment plaats.

9. *Veel mensen uit de Noord gebruiken de Altonstraat voor een wandeling of tijdens het fietsen. Is het bij een eventuele renovatie mogelijk om een fiets- of wandelpad naast de weg aan te leggen zodat wandelaars en fietsers veilig gebruik kunnen maken van de Altonstraat?*

Antwoord:

De renovatie (zie vraag 8) heeft betrekking op de bestaande asfaltverharding. Vanuit het Verkeersplan Alton - opgesteld met onder andere de ondernemersvereniging OVAL – is hier ook naar gekeken. Zowel vanuit het Verkeersplan als voor de renovatie is geconstateerd dat het profiel van de Altonstraat te smal om een fiets- en wandelpad naast de weg te kunnen realiseren. Daar is bij de renovatie dan ook geen rekening mee gehouden. Wel worden in het Verkeersplan kantmarkering (fietsuggestiestroken) genoemd en het toevoegen van bermverharding. In de voorbereidingen voor de Altonstraat wordt dit nu meegenomen.