

## Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 27 september  
Registratienummer : E202127981



---

### Onderwerp: Verkeerssituatie De Noord

---

Aan het college,

#### Inleiding

Begin dit jaar heeft de DOP aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie in De Noord. Aanwonenden van de Middenweg en het Verlaat klaagden over de verkeersintensiteit, over het zware verkeer dat deze route neemt en over schade aan huizen dat mogelijk is ontstaan door de combinatie van zwaar verkeer met de toestand waarin het asfalt op het wegdek.

Naar aanleiding van onze vragen heeft het college contact gezocht met de inwoners van De Noord en Het Verlaat. Daaruit zijn naar ons weten diverse gesprekken cq bijeenkomsten voortgevloeid. Inmiddels ziet onze fractie ook in de update van de NBK1 dat de verkeerssituatie in De Noord ook in breedste zin op de agenda staat.

Ons is duidelijk geworden dat er via meting inderdaad trillingen zijn geconstateerd op cq langs de Middenweg maar dat deze binnen wettelijke normen vallen. Daardoor zouden schadeclaims niet valide zijn.

#### Vragen

1. Is bovenstaande een juiste weergave van het proces tot nu toe?
2. Kan het college aangeven welke afspraken zijn gemaakt met de betreffende inwoners?
3. Kan het college aangeven welke acties zij nog voornemens is op dit dossier?
4. Heeft het college het probleem "trillingsschade" nu afgesloten?
5. Op welk moment krijgt de gemeenteraad kennis van de oplossingen die het college in dit dossier ziet?

Met vriendelijke groet en alvast dank voor het antwoord,

René Schoemaker  
Fractievoorzitter DOP

---

### Antwoord van het college

---

#### Inleiding

De problematiek rond enkele woningen aan de Middenweg/Verlaat en de verkeersintensiteit heeft in de afgelopen periode de nodige aandacht gekregen. In de beantwoording van de vragen zal daarop nader worden ingegaan.

#### Antwoord

1. *Is bovenstaande een juiste weergave van het proces tot nu toe?*  
Ja.

2. *Kan het college aangeven welke afspraken zijn gemaakt met de betreffende inwoners?*

De problematiek hebben wij, mede vanwege een aantal ingediende schadeclaims inzake schade aan woningen, in de achterliggende periode in overleg met de bewoners opgesplitst in twee aparte onderwerpen:

- Mogelijke schade aan woningen als gevolg van het wegdek op de Middenweg/Verlaat  
De gemeente volgt de uitkomsten van de uitgevoerde onderzoeken naar de trillingen als gevolg van het wegdek. Wij hebben er echter begrip voor als inwoners daarover een andere mening zijn toegedaan.  
Omdat de fundering en de bouwkundige staat van een woning ook een belangrijke oorzaak kunnen zijn voor het ontstaan van schade aan een woning heeft de gemeente ten behoeve van de bewoners een informatieavond georganiseerd over funderingsproblematiek bij oude(re) woningen, die gefundeerd zijn op een wijze, die veel voorkomt bij de woningen aan de Middenweg/Verlaat. Een bouwkundig onderzoek kan al veel duidelijkheid verschaffen op de vraag of de fundering een mogelijke oorzaak kan zijn van verzakkingen of het ontstaan van scheuren aan woningen.
  
- Overlast van trillingen door het wegdek en van verkeersdruk en -snelheid op de Middenweg/Verlaat  
De bewoners is toegezegd dat een totaalbeeld opgesteld zal worden van de verkeersstromen rond De Noord en in de bredere context ook rond Heerhugowaard. Dit beeld zal naar verwachting inzicht verschaffen in de vraag wélke verkeersproblemen zich wáár voordoen rond De Noord en welke plannen er op dit moment reeds bestaan of in ontwikkeling zijn om die verkeersstromen te beteugelen. De uitkomsten zullen worden gedeeld met de inwoners. Dit totaalbeeld zou in oktober gereed zijn, maar is helaas iets vertraagd.  
Omdat het vraagstuk over verkeersintensiteit groter is dan alleen het noordelijkste gedeelte van de Middenweg en het Verlaat gaat de gemeente met het bovengenoemde beeld in bredere kring het gesprek aan met inwoners dan alleen de huidige bewonersgroep, waarmee wij als gemeente totnu toe in gesprek zijn geweest.

*3. Kan het college aangeven welke acties zij nog voornemens is op dit dossier?*

Zie het antwoord op vraag 3.

In aanvulling hierop zullen wij met de betreffende bewoners in contact blijven waar het gaat om de schade aan woningen. Waar wij terzijde kunnen staan zullen wij dat doen.

Voor wat betreft de overlast door de verkeersintensiteit wordt een vervolgtrajec gepland om in overleg met belanghebbenden te zoeken naar mogelijke oplossingen om waar nodig de verkeersintensiteit te verlagen en de ervaren te hoge snelheid van het verkeer te beïnvloeden.

Daarnaast onderzoeken wij op dit moment de mogelijkheid en haalbaarheid om de deklaag van het asfalt op het noordelijkste gedeelte van de Middenweg en het Verlaat vervroegd volledig te vervangen. Dit groot onderhoud staat voornog gepland voor 2025. Op korte termijn wordt hierover meer duidelijkheid verwacht en zal dit aan het college ter besluitvorming worden voorgelegd. Overigens is het aanbrengen van een nieuwe asfalt deklaag geen garantie dat de ervaren trillingsproblemen daarmee volledig verholpen zullen worden.

*4. Heeft het college het probleem "trillingsschade" nu afgesloten?*

Zie de beantwoording bij de vragen 2 en 3.

*5. Op welk moment krijgt de gemeenteraad kennis van de oplossingen die het college in dit dossier ziet?*

Het vinden van voor alle partijen bevredigende oplossingen is in principe een uitvoeringsvraagstuk. Het college zal de gemeenteraad daarover informeren zodra daar aanleiding voor is. Op dit moment valt daar nog geen termijn voor te noemen.