

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 27 september 2021
Registratienummer : E202127982



Onderwerp: Verkeerssituatie Sparrenlaan-Esdoornlaan

Aan het college,

Inleiding

Begin dit jaar heeft de DOP aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie op de kruising Sparrenlaan/Esdoornlaan. Bewoners van relatief jonge woningen (jaren 90) klaagden over scheuren in hun huis en weten dat aan de combinatie drempelplateau/zwaar verkeer.

Naar aanleiding van vragen van de DOP heeft het college het gesprek gezocht met betreffende bewoners. Voor de vakantieperiode meldde de ambtelijke organisatie de betreffende bewoners dat na de vakantieperiode het gesprek hierover zou worden voortgezet. Onze fractie is niet geheel duidelijk welke status dit dossier nu heeft.

Vragen

1. Heeft het college plannen om het gesprek met de betreffende bewoners voort te zetten, en zo ja op welke termijn? Zo nee, waarom niet?
2. Kan het college aangeven welke afspraken zijn gemaakt met de betreffende inwoners?
3. Kan het college aangeven welke acties zij nog voornemens is op dit dossier?
4. Op welk moment krijgt de gemeenteraad kennis van de oplossingen die het college in dit dossier ziet?

Met vriendelijke groet en alvast dank voor het antwoord,

René Schoemaker
Fractievoorzitter DOP

Sebastian Visser
Raadslid D66

Antwoord van het college

Inleiding

Naar aanleiding van de eerdere vragen van de DOP heeft het college een gesprek gehad met enkele bewoners, die hebben aangegeven overlast te ervaren van de verkeersdrempel op de kruising Sparrenlaan/Esdoornlaan. Dit gesprek heeft een vervolg gekregen. In onderstaande beantwoording wordt daar verder op ingegaan.

Antwoord

1. *Heeft het college plannen om het gesprek met de betreffende bewoners voort te zetten, en zo ja op welke termijn? Zo nee, waarom niet?*

Er zijn, na het eerste gesprek voor de zomervakantie, inmiddels verschillende gesprekken met de betreffende bewoners geweest.

2. Kan het college aangeven welke afspraken zijn gemaakt met de betreffende inwoners?

Oorspronkelijk is afgesproken dat aan de hand van de uitkomsten van een nog uit te voeren evaluatie over het eerder aangepaste deel van de Esdoornlaan bekeken zou worden of daar oplossingsrichtingen in te vinden zouden zijn.

In verband met de extra capaciteitsinzet die nodig is ten behoeve van het fusietraject is deze evaluatie op korte termijn niet meer haalbaar gebleken. Om die reden is aan de bewoners voorgesteld de drempel af te vlakken. Daarbij is wel aangegeven dat dit kan leiden tot een lagere snelheidsremming dan met de oorspronkelijke drempel was beoogd. Bewoners zijn akkoord gegaan met dit voorstel. Zoals bij eerdere beantwoording van vragen over dit onderwerp al aangegeven hebben diverse onderzoeken in Heerhugowaard naar schade aan woningen door trillingen aangegeven dat trillingen door verkeersdrempels geen effect hebben op de bouwkundige staat van woningen.

3. Kan het college aangeven welke acties zij nog voornemens is op dit dossier?

Zie het antwoord bij vraag 2.

4. Op welk moment krijgt de gemeenteraad kennis van de oplossingen die het college in dit dossier ziet?

Het vinden van een voor alle partijen bevredigende oplossing is in principe een uitvoeringsvraagstuk. Het college zal de gemeenteraad daarover informeren zodra daar aanleiding voor is. Op dit moment valt daar nog geen termijn voor te noemen.