

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 22 okt. 2021
Registratienummer : E202130693



Onderwerp: verkeersoverlast m.n. geluidsoverlast van tractoren West Tangent

Aan het college,

Inleiding

De DOP heeft vanuit de samenleving reacties gekregen omtrent de verkeersoverlast op de West Tangent van met name tractoren in de vroege ochtend. Wij hebben dit ook kunnen teruglezen in een artikel van het Nieuwsblad van Heerhugowaard in week 40 – 2021 “Omwonenden klaar met ‘trekkerterreur”.

De DOP heeft vernomen dat inwoners vragen hebben gesteld aan het college van Burgemeester & Wethouders. De gemeente/het college heeft (nog) niet gereageerd op de vragen die zijn gesteld. De DOP vindt dit opmerkelijk en signaleert feitelijk twee onderwerpen te weten i) de communicatie omtrent de vragen en ii) de inhoudelijke ervaren verkeersoverlast. De DOP is van mening dat de communicatie voor verbetering vatbaar lijkt. De DOP ziet in de ervaren verkeersoverlast en met name geluidsoverlast door tractoren een complexer probleem dat nader onderzoek nodig heeft.

Vragen

Communicatie

- 1a) Wanneer gaat het college reageren op de vragen die door de heer Kas zijn gesteld op 11 augustus 2021 met betrekking tot: “Toename geluidsoverlast tractoren West Tangent”?
- 1b) Wat vindt het college een redelijke termijn om te reageren op vragen van haar inwoners?
- 1c) Wil het college de gemeenteraad informeren ten aanzien van de antwoorden op de vragen van de heer Kas?

Ervaren verkeersoverlast

- 2a) In hoeverre wil het college een onderzoek laten instellen naar de verkeersoverlast en dan m.n. de geluidsoverlast van tractoren op de West Tangent?
- 2b) In hoeverre en hoe gaat de gemeente en/of het college in gesprek met de inwoners die deze overlast ervaren ?

Antwoord van het college

Inleiding

De betreffende bewoner heeft vorig jaar dezelfde vraag gesteld en gaf toen aan dat voornamelijk de voertuigen van één bepaalde firma zeer vroeg in de ochtend langs reden. Hierop heb ik toen deze firma aangeschreven en geïnformeerd naar het gebruik van de Westtangent. De firma gaf toen aan al meer dan 25 jaar van de Westtangent gebruik te maken en dat de tractoren in die jaren alleen maar stiller zijn geworden. Daarnaast maken ook verschillende loonbedrijven gebruik van de Westtangent en dan met name tijdens het oogstseizoen. We zitten nu eenmaal in een agrarische omgeving waar dergelijk verkeer rijdt.

Antwoord

Communicatie

- 1a) Dit zal in week 49 doch uiterlijk week 50 zijn;
- 1b) het college vindt twee tot zes weken een redelijke termijn echter door onderbezetting kan deze termijn oplopen;
- 1c) Er zijn drie vragen gesteld welke als volg zijn beantwoord;
- I. De gemeente heeft geen wetenschap van uitruil van gronden ten behoeve van te ontwikkelen woningbouw met als gevolg meer verkeersbewegingen met landbouwvoertuigen.
 - II. De gemeente zal geen onderzoeken instellen. Dit doen wij alleen wanneer daar een wettelijk grondslag voor is. Daarnaast richt het probleem dat u schetst zich echter specifiek op één soort weggebruikers, landbouwverkeer. In de huidige wetgeving maakt dit verkeer niet specifiek onderdeel uit van de berekening. Het staat bewoners natuurlijk altijd vrij zelf een onderzoek in te stellen dan wel een berekening te laten maken. De Omgevingsdienst kan u daarbij mogelijk adviseren.
 - III. De gemeente begrijpt dat wanneer mensen (ernstige) overlast van verkeer ervaren zij graag willen dat de gemeente hiervoor een oplossing vindt. Dergelijke verzoeken lijken eenvoudig maar zijn uiterst complex. De meeste wegen binnen de gemeente zijn voor al het verkeer openbaar toegankelijk. Natuurlijk kunnen er beperkingen worden opgelegd maar dat betekent dat de betreffende categorie een andere route zal nemen. Hierbij valt te denken aan een vrachtwagenverbod in een woonstraat of verbod op transport gevaarlijke stoffen. Door het instellen van een verbod op één weg neemt de drukte op een andere toe. Daarnaast neemt de hoeveelheid verkeer nog ieder jaar toe. In het overleg dat wij met u en LTO hebben gehad is o.a. gesproken over het toegankelijk maken van de N194 voor landbouwverkeer tussen Obdam en de Westertweg (N242). Het betreft hier provinciale wegen waar de gemeente geen zeggenschap over heeft. Samen met buurgemeenten zijn wij echter wel in gesprek met de provincie en het rijk om landbouwverkeer toe te staan op de ring van Alkmaar. In deze gesprekken zullen wij ook deze oplossing inbrengen.

Ervaren verkeersoverlast

- 2a) Op dit moment ziet de gemeente, zoals eerder aangegeven, geen directe noodzaak om onderzoek in te stellen naar geluidsoverlast van tractoren op de Westtangent.
- 2b) Er is inmiddels een gesprek geweest tussen bewoners (waaronder de betreffende bewoner), vertegenwoordigers van LTO en de gemeente.