

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 11 november 2021
Registratienummer : E202132622

GROENLINKS
DIJK EN WAARD

Onderwerp: Detectielussen bij VRI's (stoplichten) detecteren scooters niet

Aan het college,

Inleiding

Sinds januari van dit jaar ben ik de trotse bezitter van een elektrische scooter (geel kenteken) waarmee ik mij, op duurzame en milieuvriendelijke wijze, verplaats door de gemeente Heerhugowaard en (nu nog) gemeente Langedijk en in de regio. Diverse malen stond ik voor een stoplicht bij een kruising vooraan als enige waarbij het licht niet op groen ging. Na enige tijd was ik genoodzaakt om via het fietspad de kruising over te steken terwijl scooters geacht worden gebruik te maken van de rijbaan. Het betreft, in ieder geval, de kruisingen G. Rietveldweg/Westtangent en Abe Bonnemaweg/Westtangent. Een zoekopdracht via internet leerde mij dat de oorzaak kan liggen in het gebruik van detectielussen en dat het probleem in diverse gemeenten (heeft) gespeeld, ook voor motoren.

Vragen

- Klopt het dat er in Heerhugowaard, en in het bijzonder deze kruisingen, gebruik wordt gemaakt van detectielussen?
- Zou het kunnen zijn dat deze detectielussen scooters (en evt. ook motoren) niet detecteert en zij dus geen groen licht zullen krijgen?
- Is het college het met mij eens dat dit kan leiden tot zeer verkeersgevaarlijke situaties? (Ook omdat we, met name, bij deze kruisingen ook met regelmaat ernstige ongevallen hebben gehad)
- Als dit inderdaad het geval is, gaat het college er dan direct zorg voor dragen dat dit wordt opgelost?

Antwoord van het college

Inleiding

Met ingang van 1 december 1999 is de maatregel 'bromfiets op de rijbaan' van kracht. Eerst met een aantal uitzonderingen, maar per 2018 is dit in Heerhugowaard voor alle wegen binnen de bebouwde kom van toepassing. De detectielussen zijn toen op voorhand iets gevoeliger gezet omdat een brommer minder detecteerbaar materiaal heeft. Dit blijft echter een probleem voor alle beheerders omdat door technologische vernieuwingen er steeds minder detecteerbaar materiaal (ijzer) in brommers gebruikt wordt.

Bij het kruispunt Middenweg/Zuidtangent heeft er al eerder een optimalisatie van de gevoeligheid van de detectielussen plaatsgevonden. Hier is in samenspraak met de betreffende brommerbestuurder de gevoeligheid zo ingeregeld dat de brommer zo goed mogelijk gedetecteerd wordt zonder dat er een onterechte detectie ontstaat.

- Klopt het dat er in Heerhugowaard, en in het bijzonder deze kruisingen, gebruik wordt gemaakt van detectielussen?

Antwoord:

Ja, elke verkeersregelininstallatie (VRI) maakt gebruik van detectielussen.

- Zou het kunnen zijn dat deze detectielussen scooters (en evt. ook motoren) niet detecteert en zij dus geen groen licht zullen krijgen?

Antwoord:

Detectielussen wekken een klein magnetisch veld op. Als dit veld verstoord wordt door het metaal in een voertuig wordt dit gedetecteerd. Door vernieuwingen in voertuigen wordt er steeds meer kunststof en carbon gebruikt. Deze materialen verstoren het magnetisch veld niet.

- Is het college het met mij eens dat dit kan leiden tot zeer verkeersgevaarlijke situaties? (Ook omdat we, met name, bij deze kruisingen ook met regelmaat ernstige ongevallen hebben gehad)

Antwoord:

Als er door rood gereden wordt, omdat een stoplicht niet op groen springt, leidt dat tot gevaarlijke situaties.

- Als dit inderdaad het geval is, gaat het college er dan direct zorg voor dragen dat dit wordt opgelost?

Antwoord:

Zoals ook in de inleiding is weergegeven, is het helemaal oplossen van dit probleem niet mogelijk. We zullen de aannemer die het onderhoud van de VRI doet vragen om de gevoeligheid van de lussen optimaal in te regelen. Dit zullen we doen op in ieder geval de kruisingen die u in uw vragen aangeeft. Mocht u zelf op meer plekken deze hinder hebben ondervonden, dan horen wij dat graag van u.