



## Schriftelijke vragen ex artikel 37 Reglement van orde voor de raadsvergaderingen (RvO)

Datum indiening           **19 februari 2014**  
Volgnummer               **Bij14-164**  
Registratienummer

---

### Onderwerp

**Uitvoering Motie Burgerbelang inzake commerciële verhuur rotondes inclusief onderhoud 2012-06-28**

---

**Aan het College,**

### *Inleiding*

In 2012 is motie 2012-06-28 op initiatief van Burgerbelang met mede indieners TROTS, Christen Unie & D66 aangenomen, inzake de adoptie van rotondes. Hierin wordt specifiek melding gemaakt van de volgende zaken:

- Actief op zoek gaan naar partijen die een rotonde willen adopteren
- Elk toekomst gebruik toetsen op veiligheid en overzichtelijkheid
- Elk voorstel toetsen op acceptatie en uitstraling
- Duidelijk omschrijven waarvoor de adoptant verantwoordelijk is
- Het college voorstellen laten doen m.b.t. het bepalen van de randvoorwaarden.

Dit alles was ingegeven en geïnitieerd vanuit de bezuinigingsbehoefte op groenonderhoud. De adoptanten zouden dat zelf moeten doen

### *Vragen*

Vanuit de bovenstaande motie inhoud gekeken naar het contract met NPB B.V. Nationaal Publiciteits Bureau (Zie bijlage) missen wij enige verwijzing naar het onderhoud van deze geadopteerde rotondes.

Onze vraag is hieromtrent:

- 1.Waarom staat er in de overeenkomst met NPB niets over onderhoud gemeld?
- 2.Hoe denkt het college de adoptanten te verplichten het rotonde onderhoud op zich te nemen?
- 3.Welke invloed heeft het niet opnemen van het onderhoud in dit contract op de begroting van groen onderhoud?

Conform artikel 37 RvO geeft de ondergetekende hierbij te kennen dat hij een schriftelijk antwoord op bovenstaande vragen verlangt binnen dertig dagen na dagtekening.

---

**Lid van de Gemeenteraad Heerhugowaard**

Namens de Fractie Burgerbelang  
A.G.W. Jongenelen  
Fractie voorzitter

---

## **Antwoord van het College**

### ***Inleiding***

Naar aanleiding van de inhoud van de door u gestelde drie schriftelijke vragen m.b.t. de adoptie van rotondes kunnen wij u het volgende melden.

Per motie van 28 juni 2012 is de wens geuit de rotondes in Heerhugowaard te laten adopteren. De motie is aangenomen en per besluit van het college d.d. 12 maart 2013 zijn 15 rotondes en 5 largas- kruispunten tot 1 december 2018 geadopteerd door CityTec Reclame te Alblasserdam.

Aan de adoptie door CityTec Reclame ligt een overeenkomst ten grondslag met daarin voor beide partijen de rechten en plichten. Het collegebesluit en de bijbehorende overeenkomst zijn op 25 april 2013 ter inzage gelegd voor de leden van de commissie Stadsbeheer.

Uw vragen zijn echter gericht op een contract met NPB B.V. Voorts heeft u in de bijlage de contractafspraken opgenomen tussen CityTec Reclame en een (willekeurige) derde partij (de adverteerder). Dit contract is niets zeggend terzake de afspraken m.b.t. het onderhoud van de rotondes.

### ***Antwoorden***

#### Antwoord op vraag 1.

Het college heeft enkel een contract afgesloten met CityTec Reclame (welk bedrijf overigens nauw samenwerkt met het NPB). Volgens artikel 1, eerste en tweede lid, van dit contract wordt het onderhoud van de rotondes neergelegd bij CityTec Reclame en is CityTec Reclame gerechtigd dit onderhoud uit te besteden aan derden. CityTec Reclame is niet verplicht het onderhoud uit te besteden aan derden. Dit betekent dat CityTec Reclame ervoor kan kiezen om zelf te voorzien in het onderhoud en dit te bekostigen met de plaatsing van reclameborden voor derden. In dat geval hoeft in het contract tussen CityTec Reclame en een derde niets geregeld te worden met betrekking tot het onderhoud van de rotonde(s).

#### Antwoord op vraag 2.

Zoals aangegeven onder vraag 1 voorziet óf CityTec Reclame óf een derde in het onderhoud van de rotonde. De verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van het onderhoud ligt echter altijd bij CityTec Reclame (artikel 1, derde lid, van de overeenkomst). Ingeval van klachten over het onderhoud, kan het college CityTec Reclame hierop aanspreken en/of aansprakelijk stellen.

#### Antwoord op vraag 3.

Het niet opnemen van het onderhoud in het contract tussen CityTec Reclame en een derde partij heeft geen enkele invloed op de begroting.

Zie in de navolgende bijlage een weergave van de artikelen (art 1 en 3) die toezien op het onderhoud van de rotondes.

---

## **Bijlage: Overeenkomst Adoptie rotondes 2013-2018 tussen gemeente en CityTec Reclame**

### **Weergave van de artikelen 1 en 3 die toezien op het onderhoud van de rotondes:**

#### **Artikel 1 Verantwoordelijkheid inrichting, beheer en onderhoud van rotondes**

- 1.1 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de (her)inrichting, het beheer en het onderhoud van de in bijlage 1 aangewezen rotondes. Het aantal rotondes wordt niet dan na overleg tussen partijen gewijzigd.
- 1.2 Het is de Opdrachtnemer toegestaan om de (her)inrichting, het beheer en het onderhoud uit te besteden aan derden.
- 1.3 De Opdrachtnemer blijft bij uitbesteding aan derden te allen tijde verantwoordelijk voor de uitvoering van deze overeenkomst en aanspreekpunt voor de Opdrachtgever.
- 1.4 Kosten die voortvloeien uit de (her)inrichten, het beheer en het onderhoud komen voor rekening van Opdrachtnemer en kunnen worden doorberekend aan derden, aan wie de (her)inrichting, het beheer en het onderhoud zijn uitbesteed.
- 1.5 De Opdrachtgever blijft verantwoordelijk voor het regulier (civieltechnisch, of alle andere niet tot het groen behorende elementen) onderhoud van de rotonde, alsmede de kosten hiervan, komen ten laste van de Opdrachtgever. Onder regulier onderhoud wordt in elk geval verstaan het groot onderhoud en het cyclische onderhoud van de civieltechnische elementen van de rotonde niet behorend tot het groenontwerp, zoals de bestrating, de RWS band, bebording en verlichting.

#### **Artikel 3 Onderhoudsniveau van de rotondes**

1. De Opdrachtnemer zal zorg dragen voor het onderhoud en de reiniging van de middeneilanden van de rotondes, inclusief de reclameborden.
2. Het onderhoudsniveau op de middeneilanden van de rotondes voldoet continue minimaal aan kwaliteitsniveau B op grond van de Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte 2010 van de CROW (of een herziene versie van deze catalogus).
3. Tijdens de uitvoering van beheers- en onderhoudswerkzaamheden op het middeneiland van de rotonde dient de verkeersveiligheid van het verkeer en de onderhoudsploeg gewaarborgd te zijn, door:
  - a. voor het onderhoudsvoertuig gebruik te maken van, indien deze aanwezig is, de parkeerplaats op het middeneiland van de rotonde.
  - b. de richtlijnen van publicatie 96b van de CROW op te volgen.