



**Schriftelijke vragen ex artikel 37
Reglement van orde voor de
raadsvergaderingen (RvO)**

Datum indiening
Volgnummer
Registratienummer

Onderwerp

Letsevents Initiatief

Aan het College,

Inleiding

In het kader van de herziening van dat deel van de Beveland tot boulevard van lichaam en geest, zoals de wethouder in het persoonlijk onderhoud met de ondernemer heeft aangegeven en de behandeling van het Initiatief tot vestiging van Letsevent in de Cie SO van 6 mei j.l. rijzen bij ons de navolgende vragen

Vragen

1. Op basis van welk gedachtegoed wordt verwacht dat deze activiteiten mogelijk niet bij de komst van het ziekenhuis zou passen?
2. De wethouder gaf aan te praten over 2000 auto's die een parkeerplek nodig hebben. Waar komt deze aanname vandaan? En welke gedachte heeft tot dit aantal geleid?

De Wethouder en college partijen spraken over een verkeersonvriendelijke situatie doordat deze locatie ingesloten zit tussen vier gevaarlijke kruispunten. Deze locatie is, voor de te verwachten activiteiten, op loop afstand van openbaar vervoer. Zelfs 200% gunstiger dan de voormalige WT.

3. Welk argument ligt ten grondslag aan deze gedachte dat deze locatie hierdoor minder veilig bereikbaar zou zijn?
4. In het verlengde van de vorige vraag. Alle ondernemers die er al zitten hebben personeel die er moet kunnen komen. Hoe wordt hun veilige mobiliteit geborgd?
5. Welk gewicht heeft de schriftelijke afspraak tussen de ondernemer en de parkeerplaats verstrekkers om deze schoon en opgeruimd achter te laten?

Qua precedent werking, indien een kantoor ondernemer zijn activiteiten wil veranderen in bv het verkopen van specialistische fietsen, van bouwmarkt tot kinderspeelhal, of een zaal voor spiritualisme (boulevard van lichaam en geest)? Er zijn al conflicterende en precedent werkende activiteiten.

6. Hoe wordt daar nu mee omgegaan?
7. Krijgen ondernemers de kans om andere activiteiten te ontplooiën?
Als parkeren op eigen terrein de norm is voor heel Heerhugowaard, dan hebben daarbij de navolgende vragen;
8. Hoe hebt u dit opgevangen toen het gemeentehuis daar zelf gehuisvest was met een veelheid aan ambtenaren?
9. Hoe gaat u dan om met de ontbrekende parkeergelegenheid op eigen terrein van

de volgende ondernemers (ingen), Cool, parkeren op gemeentelijke parkeer gelegenheid, 't Waerdje parkeren op Raadhuisplein, Mariène parkeren lang de weg Middenweg, dit zijn slechts enkele voorbeelden?

10. Hoe gaat u om met ondernemers met eigen parkeergelegenheid die door expansie van activiteiten meer personeel (auto's) moeten opvangen/
11. Hoe gaat u om met personeel dat uiteindelijk toch bij Praxis/Gamma parkeert omdat het eigen terrein ontoereikend is?
12. Momenteel wordt al lang de kant van de weg geparkeerd aan de M. de Klerkweg en K.P.C. de bazelweg en de H.P. Berlageweg tijdens kantoor uren. Gaat u deze ondernemers nu ook hun bedrijfsactiviteiten beperken vanwege het parkeren langs de weg? (zie bijlagen)
13. Wat gaat u doen als het waterschap als gevolg van verdere concentratie van werkzaamheden met meer personeel te maken krijgt? We hebben vernomen dat men al elders parkeer ruimte voor de directie huurt?

Conform artikel 37 RvO geeft de ondergetekende hierbij te kennen dat hij een schriftelijk antwoord op bovenstaande vragen verlangt binnen dertig dagen na dagtekening.

Lid van de Gemeenteraad Heerhugowaard

A.G.W.(Ad) Jongenelen
Fractievoorzitter Burgerbelang

Antwoord van het College

Inleiding

< begin met een korte inleiding, zo mogelijk verwijzend naar de inleiding bij de vragen >

Antwoorden

< Geef per vraag kort en duidelijk antwoord. Hou de nummering van de vragen aan >

Beantwoording Raadsvragen Burgerbelang inzake Letsevents initiatief

1. Op basis van welk gedachtegoed wordt verwacht dat deze activiteiten mogelijk niet bij de komst van het ziekenhuis zou passen?

Reactie college:

Er vindt op dit moment een onderzoek plaats waar gekeken wordt naar de kwaliteit van het gebied en hoe die kwaliteit het beste in zijn kracht gezet kan worden. Niet bedoeld is te zeggen dat de activiteiten niet passen bij een ziekenhuis. Als voorbeeld is gegeven de vergelijking dat een evenementencentrum naast een ziekenhuis op gespannen voet kan staan.

2. De wethouder gaf aan te praten over 2000 auto's die een parkeerplek nodig hebben. Waar komt deze aanname vandaan? En welke gedachte heeft tot dit aantal geleid?

Reactie college:

Op basis van de aangegeven evenementen en beurzen, in samenhang met de oppervlakte van het pand, kan op piekmomenten 1000-2000 auto's worden verwacht.

3. De locatie is ingesloten tussen vier gevaarlijke kruispunten. Welk argument ligt ten grondslag aan deze gedachte dat deze locatie hierdoor minder veilig bereikbaar zou zijn?

Reactie college:

De wethouder kan zich de vraag niet herinneren, noch dat hij hierop geantwoord heeft.

4. In het verlengde van de vorige vraag. Alle ondernemers die er al zitten hebben personeel die er moet kunnen komen. Hoe wordt hun veilige mobiliteit geborgd?

Reactie college:

Van een onveilige situatie op Beveland is geen sprake. De verkeersafwikkeling is toereikend voor de activiteiten die plaatsvinden.

5. Welk gewicht heeft de schriftelijke afspraak tussen de ondernemer en de parkeerplaats verstrekkers om deze schoon en opgeruimd achter te laten?

Reactie college:

Onderlinge samenwerking tussen ondernemers stimuleren wij graag. Echter het toestaan van een activiteit kan niet worden gebaseerd op de coulance van andere ondernemers.

Dit biedt onvoldoende waarborgen om de continuïteit daarvan te garanderen.

6. Qua precedentwerking; er zijn al conflicterende en precedent werkende activiteiten. Hoe wordt daar nu mee omgegaan?

Reactie college:

Onduidelijk is naar welke 'conflicterende en precedentwerkende activiteiten' wordt verwezen. Indien een bedrijf de activiteiten wil veranderen zal eerst bekeken moeten worden of deze gebruikswijziging passend is binnen het bestemmingsplan. Daarop toetsen wij alle initiatieven.

7. Krijgen ondernemers de kans om andere activiteiten te ontplooiën?

Reactie college:

Wanneer een activiteit in het bestemmingsplan danwel de structuurvisie past, kan na afweging van alle belangen, medewerking worden verleend. Een van de belangen die afgewogen wordt is parkeren.

8. Als parkeren op eigen terrein de norm is voor heel Heerhugowaard, hoe hebt u dit opgevangen toen het gemeentehuis daar zelf gehuisvest was met een veelheid aan ambtenaren?

Reactie college:

Het ging destijds om en een klein deel van de gemeentelijke organisatie die geen direct klantcontact had. Van een parkeerprobleem was destijds geen sprake.

9. Hoe gaat u dan om met de ontbrekende parkeergelegenheid op eigen terrein van de volgende ondernemers: Cool, parkeren op gemeentelijke parkeergelegenheid, 't Waerdje, parkeren op Raadhuisplein, Marlene, parkeren langs de Middenweg. Dit zijn slechts enkele voorbeelden?

Reactie college:

Situaties die nu al dan niet voldoen aan de parkeernormen zijn geen voorbeeld om nieuwe situaties naar te creëren en kunnen geen rechtvaardiging vormen om een nieuwe situatie naar in te richten.

10. Hoe gaat u om met ondernemers met eigen parkeergelegenheid die door expansie van activiteiten meer personeel (auto's) moeten opvangen?

Reactie college:

Het uitgangspunt is dat bedrijven voor voldoende parkeergelegenheid moeten zorgen op eigen terrein. Al dan niet in combinatie met een mobiliteitsplan.

11. Hoe gaat u om met personeel dat uiteindelijk toch bij Praxis/Gamma parkeert omdat het eigen terrein ontoereikend is?

Reactie college:

Ons zijn geen signalen bekend dat er parkeeroverlast is bij de Praxis en/of Gamma.

12. Momenteel wordt al langs de kant van de weg geparkeerd aan de M. de Klerkweg en K.P.C. de Bazelweg en de H.P. Berlageweg tijdens kantooruren. Gaat u deze ondernemers nu ook hun bedrijfsactiviteiten beperken vanwege het parkeren langs de weg?

Reactie college:

Indien er wordt geparkeerd op de openbare weg en dat gebeurt veilig, dan zien wij geen aanleiding om daarop in te grijpen.

13. Wat gaat u doen als het waterschap als gevolg van verdere concentratie van werkzaamheden met meer personeel te maken krijgt? We hebben vernomen dat men al elders parkeerruimte voor de directie huurt?

Reactie college:

Het gebouw is vergund op een bepaalde bezetting, daarbij hoort een parkeerbalans en een mobiliteitsplan. Als er meer personeel zou komen, dan is ook hier het uitgangspunt: parkeren op eigen terrein. Als het Hoogheemraadschap elders parkeerruimte huurt, is dat een aangelegenheid voor het Hoogheemraadschap.