

Artikel 55 vragen verkeersveiligheid rondom basisscholen

Datum indiening: 4 oktober 2018

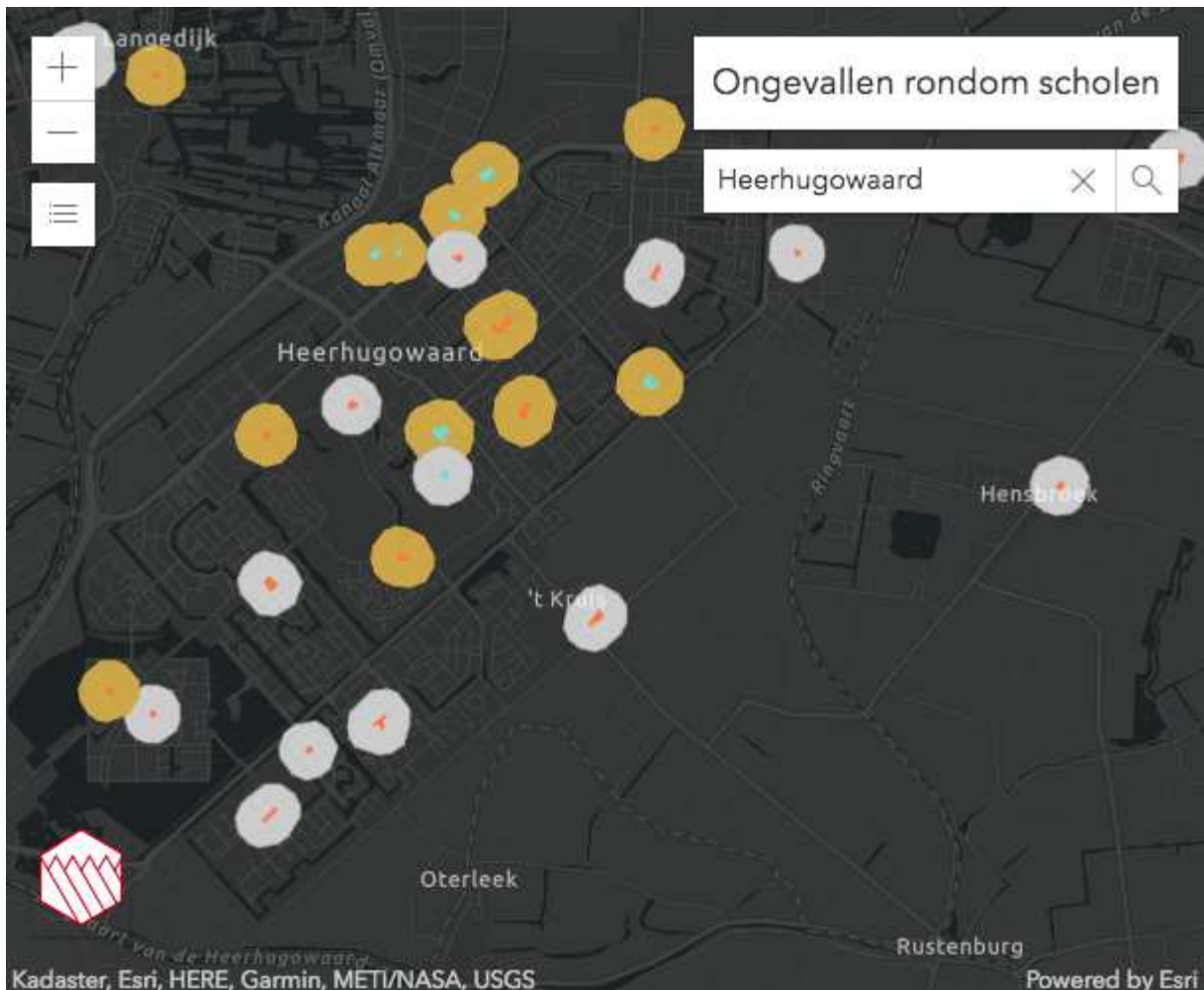
Registratie: Bij18-620

Uit een recent onderzoek van RTL Nieuws en de Rijksuniversiteit Groningen blijkt dat de verkeerssituatie rondom (basis)scholen vaak als 'onveilig' kan worden beschouwd.

<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/4406656/verkeer-bij-scholen-onveilig-10000-ongelukken-3-jaar>

In dit onderzoek komt naar voren dat er de afgelopen drie jaren ruim 10.000 ongelukken hebben plaatsgevonden in de directe omgeving (binnen 150 meter) van (basis)scholen.

Daarbij is online ook een kaart te raadplegen waarop (basis)scholen staan ingekleurd waar in de afgelopen drie jaren sprake is geweest van een verkeersongeluk met gewonden of zelfs doden. Als opmerking wil ik u hierbij meegeven dat in het onderzoek alleen de verkeersongelukken zijn meegenomen die hebben plaatsgevonden op schooldagen tussen 07:00 uur en 17:00 uur (zie bijlage voor situatie gemeente Heerhugowaard).



De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw Van Nieuwenhuizen geeft aan dat verkeersveiligheid prioriteit heeft en dat we er naar moeten streven om het aantal verkeersongelukken naar beneden te krijgen. Zij doet hiertoe een oproep aan gemeenteraden en ouders: "Het lijkt me alle hens aan dek voor gemeenteraden en wethouders die hiervoor verantwoordelijk zijn".

1. Is de wethouder bekend met de uitslagen van dit onderzoek en bewust van het gegeven dat er zich ook in Heerhugowaard dergelijke verkeersongevallen hebben voorgedaan?

Ja, het onderzoek is bekend. Het is ook bekend dat er in Heerhugowaard verkeersongevallen plaatsvinden.

Naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek heb ik scholen in Heerhugowaard gevraagd om een reactie. Basisschool Atalanta geeft aan dat het in werkelijkheid veel erger is gesteld met de verkeersveiligheid rondom de school dan dat het onderzoek doet vermoeden. Zo geven zij aan dat er laatst binnen een week alleen al drie aanrijdingen zijn geweest, waarvan er in een geval sprake was van lichamelijk letsel (een gebroken voet).

Ook zijn de Sint Josephschool en de scholen voor speciaal onderwijs niet

meegenomen in het onderzoek.

Uiteraard worden niet alle verkeersongevallen geregistreerd, waardoor deze niet opgenomen zijn in het onderzoek.

2. Heeft de wethouder beschikking over eventuele aanvullende gegevens met betrekking tot het aantal verkeersongevallen welke mogelijk niet zijn meegenomen in het onderzoek? Zo ja, kan de wethouder aangeven hoeveel verkeersongelukken er zich in de laatste drie jaar in Heerhugowaard hebben voorgedaan in de directe omgeving, dus binnen 150 meter, van (basis)scholen? Graag specificatie per basisschool en per jaartal (2015, 2016, 2017). Zo nee, waarom heeft u deze gegevens niet?

Volgens RTL de afgelopen drie jaar 29 ongevallen totaal, 17 ongevallen met materiele schade, 12 ongevallen met letsel en geen dodelijk ongeval. Deze gegevens zijn bij ons bekend.

Familieschool (po)

Totaal aantal	3
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	3

RK Basisschool De Zeppelin (po)

Totaal aantal	0
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	0

Daltonschool Columbus (po)

Totaal aantal	1
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	1

Basisschool Reflector (po)

Totaal aantal	0
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	0

De Vlindertuin (po)

Totaal aantal	1
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	1

OBS Atalanta (po)

Totaal aantal	6
Dodelijk	0
Letsel	2
Uitsluitend Materiele schade	4

De Zonnewijzer (po)

Totaal aantal	0
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	0

Basisschool De Vaart (po)

Totaal aantal	5
Dodelijk	0
Letsel	5
Uitsluitend Materiele schade	0

Basisschool de Boomladder (po)

Totaal aantal	1
Dodelijk	0
Letsel	1
Uitsluitend Materiele schade	0

obs De Carrousel (po)

Totaal aantal	2
Dodelijk	0
Letsel	2
Uitsluitend Materiele schade	0

Montessorischool Heerhugowaard (po)

Totaal aantal	0
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	0

RK Basisschool De Paperclip (po)

Totaal aantal	3
---------------	---

Dodelijk	0
Letsel	1
Uitsluitend Materiele schade	2

PJ Smitschool (po)

Totaal aantal	0
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	0

De Grote en de Kleine Beer (po)

Totaal aantal	0
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	0

Zevensprong (po)

Totaal aantal	7
Dodelijk	0
Letsel	1
Uitsluitend Materiele schade	6

De Helix (po)

Totaal aantal	0
Dodelijk	0
Letsel	0
Uitsluitend Materiele schade	0

Na een analyse van de schoollocaties, zagen wij dat het verhoogde aantal ongevallen met letsel niet gerelateerd kon worden aan de schoollocaties. De reden hier voor is diffuus. Het gestelde kader is een cirkel van 150 meter rond de scholen. Bij sommige scholen viel hier een gebiedsontsluitingsweg onder. Enkele ongevallen betroffen eenzijdige ongevallen met een personenauto of ongevallen waarbij de oudere generatie bij was betrokken.

3. Wat is de mening van het College over de oproep van de minister om prioriteit te geven aan de verkeersveiligheid?

De gemeente Heerhugowaard heeft de verkeersveiligheid al als prioriteit. Knelpunten worden aangepakt. Bij signalen rond schoolgebieden reageren wij adequaat. Ook daar pakken wij de knelpunten aan. Zie het antwoord van vraag 9 voor enkele voorbeelden.

Een mogelijke verklaring voor de verkeersonveiligheid rondom de scholen in Heerhugowaard ligt in het feit dat veel kinderen met de auto naar school worden gebracht. Dit wordt ook onderschreven door de scholen waar reeds contact mee is geweest. Scholen geven aan zelf meerdere initiatieven te hebben opgezet om ouders te bewegen om hun kinderen meer met de fiets naar school te brengen/te laten gaan. Het effectief van deze initiatieven blijkt echter mager en slechts tijdelijk.

Het veelvuldige autogebruik bij het naar school brengen van de kinderen zorgt voor gevaarlijke situaties rondom de scholen. Er zijn weinig parkeeropties, waardoor men dubbel parkeert en op onoverzichtelijke plekken de auto stilzet om kinderen in of uit te laten stappen. Daarnaast leren de kinderen die steeds met de auto worden gebracht op deze manier niet hoe zij zelf op een veilige en verantwoorde manier kunnen deelnemen aan het verkeer. Hieruit kunnen we concluderen dat eigen initiatieven van scholen weinig effect sorteren.

4. Wiens verantwoordelijkheid is het om te zorgen voor een goede verkeersveiligheid rondom scholen zodat schoolgaande kinderen veilig naar school kunnen gaan?

In eerste aanleg is iedere weggebruiker verantwoordelijk voor zijn gedrag. Daarnaast zijn de ouders verantwoordelijk voor hun kinderen maar zeker ook voor hun eigen voorbeeldgedrag. Ook hebben gemeente, scholen en politie een deelverantwoording in de verkeersveiligheid.

5. Wat is uw gedachte over het feit dat diverse scholen zelf initiatieven bedenken, organiseren en uitvoeren om de verkeersveiligheid rondom hun eigen school te verbeteren?

De kinderen onderwijzen in verkeersveiligheid is een belangrijke schakel. Ook de ouders informeren wat hun rol in het geheel is, is een belangrijke factor in het verbeteren van de verkeersveiligheid. Als dit in samenwerking gaat met de gemeente en de politie, kan dit bijdragen aan de verkeersveiligheid.

6. Is de wethouder bereid om in samenwerking met de scholen in Heerhugowaard met een 'plan van aanpak' te komen om ouders bewust te maken van het gevaar van het veelvuldige autogebruik? Zo ja, op welke wijze wil de wethouder dit structureel vormgeven en per wanneer? Zo nee, waarom niet?

Wij reageren adequaat op signalen uit de omgeving. Samen met de scholen en de ouders pakken wij de knelpunten aan. Dit doen wij in de vorm van maatwerk.

7. Kunt u aan geven welke maatregelen er reeds zijn genomen en welke mogelijkheden er zijn om gevaarlijke situaties rondom de scholen gemeente breed aan te pakken? Gaarne uitleg a.u.b.

Wij pakken knelpunten aan in de vorm van maatwerk. Daar waar nodig, komen aanpassingen de verkeerveiligheid ten goede komen. Enkele voorbeelden zijn te vinden onder het antwoord van vraag 9.

8. Is de wethouder bereid om in samenwerking met de scholen in Heerhugowaard met een 'plan van aanpak' te komen om ouders bewust te maken van het gevaar van het veelvuldige autogebruik? Zo ja, op welke wijze wil de wethouder dit structureel vormgeven en per wanneer? Zo nee, waarom niet?

Deze vraag is exact hetzelfde als vraag 6. Zie voor het antwoord vraag 6.

Diverse scholen geven aan al in contact te zijn met de gemeente Heerhugowaard over de verkeerssituatie. Dit is zeer positief. Echter, deze scholen geven wel aan dat overleg met de gemeente soms vrij moeizaam verloopt. Realisatie van gemaakte afspraken laat lang op zich wachten of worden volgens scholen soms helemaal niet nagekomen.

9. Kan de wethouder ons een overzicht geven van de scholen waarmee de gemeente Heerhugowaard in gesprek is? Graag zien wij daar ook in terug wat de gemaakte afspraken zijn, wanneer deze afspraken zijn gerealiseerd of wanneer de gemeente voornemens is deze afspraken te realiseren. Wanneer realisatie nog enige tijd op zich laat wachten, dan vernemen wij graag wat daar de reden voor is en wanneer wel realisatie te verwachten is.

De Atalanta.

Na overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:

Het plaatsen van een afsluitpaal, is reeds gerealiseerd.

Er wordt onderzoek gedaan naar een goede locatie voor een voetgangersoversteekplaats.

Er wordt onderzoek gedaan naar de parkeergegevens aan de Prisma / Noorderlicht en mogelijkheden van een Kiss & Ride.

Pater Jan Smitschool.

Na overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:
Er is een wegversmalling geplaatst.
Op de Dreef, (voor de school) is een 30 km-zone ingesteld.
Er wordt een schoolzone op de Dreef en Van Veenweg ingesteld.
Er zijn afspraken gemaakt om verder weg te parkeren (bij kerk en bij Bolle Buik). Dit wordt opgepakt door de school.
Er wordt gewerkt aan een aanpassing van de inrit bij de Bolle Buik.
Er is overlegd met school dat parkeren bij de tandarts niet meer wenselijk is.

De Familieschool.

Na overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:
In verband met groot onderhoud Jan Glijnisweg is een plan gemaakt voor de verbetering van het kruispunt met de Rustenburgerweg. Er hebben diverse gesprekken plaatsgevonden met de lokale horeca, de school en de wijkvereniging.
Besloten is het plan breder te trekken. Meegenomen wordt het gebied achter school (omring). De aanpassingen hiervan zijn in uitvoering.
Het parkeerplan: er is gekozen de parkeerplaatsen bij de Aldi en de kerk te benutten. Voor- en achter de school komt een stopverbod gedurende de haal- en brengtijden.
Tevens komt er een voorziening voor voetgangers van en naar het Aldi terrein, richting de school.

De Hasselbraam/Zeppelin.

Na overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:
De uitritconstructie, die is aangebracht op Wilhelmina Drukkertuin, is toe aan een aanpassing. Er is gekozen dat de ouders en omwonenden inspraak hebben middels een enquête. Hierin kunnen zij aangeven waar zij beperkingen ervaren.
Tevens mogen zij kiezen uit een drietal locaties voor een Kiss & Ride:

- Ietje Kooistratuin
- JC Langerhorsttuin
- Pimenteltuin

In de enquête mag men de voorkeurlocatie aangeven. Tevens geven zij hun bereidheid aan om hun kind zelfstandig naar school te laten lopen, vanaf dit deze Kiss & Ride.

De Zonnewijzer.

Na overleg zijn de volgende afspraken gemaakt en uitgevoerd:
De twee fietsoversteekplaatsen zijn verplaatst op de Middenweg, zodat aansluitingen kort en direct verlopen. Daarbij is een van de oversteken aangebracht middels verhoogde fietsstrook, zodat het motorverkeer een verkeersdrempel heeft en het fietsverkeer op gelijke hoogte blijft.

Reflector

De gemeente Heerhugowaard heeft in samenwerking met de Reflector het Octopusplan uitgevoerd. Hierbij zijn diverse knelpunten aangepakt op het gebied van infrastructuur, ruimtelijke ordening, mobiliteit en gedrag. Tevens is

er aandacht geweest voor de voorlichting en communicatie. De school, de gemeente, ANWB en de politie hebben diverse maatregelen genomen voor de verkeersveiligheid.

Naar aanleiding van een signaal van een bezorgde ouder over de snelheid rondom de Reflector hebben we de drempels hier aangepast.

Ouders die hun kinderen op de Pater Jan Smitsschool hebben zitten, maakten voorheen gebruik van de 30 gemeentelijke parkeerplaatsen bij het uitvaartcentrum tegenover de school. In dit pand is nu een tandartspraktijk gevestigd en de gemeente heeft deze 30 parkeerplaatsen verkocht aan de tandartspraktijk. Ouders maken nog steeds gebruik van deze parkeerplaatsen, maar dit leidt geregeld tot overlast en opstootjes. De schooldirectie heeft moeite om ouders ervan te weerhouden om van deze parkeerplaatsen gebruik te maken. De tandarts schijnt nu te overwegen om slagbomen te plaatsen om de ouders de toegang tot deze parkeerplaatsen te onthouden.

Het is uiteraard de gemeente haar goed recht om de grond met daarop de parkeerplaatsen te verkopen aan een particuliere partij. Dit heeft echter een negatief effect gehad op de verkeerssituatie rondom de Pater Jan Smitsschool. De ouders waren gewend om deze parkeerplaatsen te gebruiken bij het wegbrengen en ophalen van hun kinderen. Nu deze dertig parkeerplaatsen ineens niet meer gebruikt mogen worden, levert dit de nodige wanorde met zich mee.

10. Houdt het College bij het nemen van dergelijke besluiten (zoals in bovengenoemde situatie) rekening met de korte- en lange termijn gevolgen die zo'n besluit kan hebben op, in dit geval, de verkeersveiligheid rondom de school? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

Vaak worden geen collegebesluiten over deze aanpassingen genomen.

Als een maatregel dusdanig is, dat er wel een besluit genomen wordt, dan zijn de genomen besluiten ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Bovenstaand (vraag 9) geeft enkele voorbeelden weer.

Nieuwkomersschool De Regenboog geeft aan dat zij van mening is dat de verkeerssituatie op zich niet zo gevaarlijk is. Maar dat het feit dat haar leerlingen en hun ouders niet bekend zijn met de verkeersregels in Nederland wel voor gevaarlijke situaties zorgt. De school geeft zelf verkeersles aan de leerlingen, maar zou ook graag zien dat er op het AZC zelf verkeersles zou worden gegeven.

11. Worden er op het AZC reeds verkeerslessen aangeboden? Zo ja, op welke wijze is dit vormgegeven? Zo nee, waarom niet?

Ja, er worden verkeerslessen gegeven op het AZC.

Bijna alle bewoners die instromen krijgen een uitnodiging om deel te nemen aan een verkeersles van ruim twee uur georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland.

De lessen worden gegeven door een zeer ervaren medewerker van Veilig Verkeer Nederland in het bijzijn van een tolk.

Er zijn lessen in het Arabisch, Farsi, Dari, Tigrinya en Engels. Hiermee komen bijna alle bewoners aan bod.

Daarnaast wordt er ook op de basisschool aandacht besteed aan het verkeer en zijn ze bezig met het organiseren van parcourtjes op het terrein zelf, maar dit zit nog in de opstartfase (meer praktische trainingen).

12. Wat vindt het College van het idee om verkeersles te geven op het AZC om er zo voor te zorgen dat ook deze inwoners veilig deel kunnen nemen aan het verkeer? Graag uitleg a.u.b.

In vraag 11 is te zien dat de verkeerslessen worden gegeven en dat het onderwijs in ontwikkeling is in de vorm van praktijklessen.

De minister benoemt in haar oproep ook de verantwoordelijkheid van de gemeenteraad. Raadsleden sturen en budgetteren het College om te zorgen dat zij in hun uitvoering verkeerssituaties rondom (basis)scholen kunnen verbeteren.

13. Is het College bereid gehoor te geven aan de oproep van minister Van Nieuwenhuizen om zo het aantal verkeersongelukken rondom (basis)scholen verder naar beneden te krijgen? Zo ja, wat is de wethouder voornemens te gaan doen? Zo nee, waarom niet? Graag uitleg a.u.b.

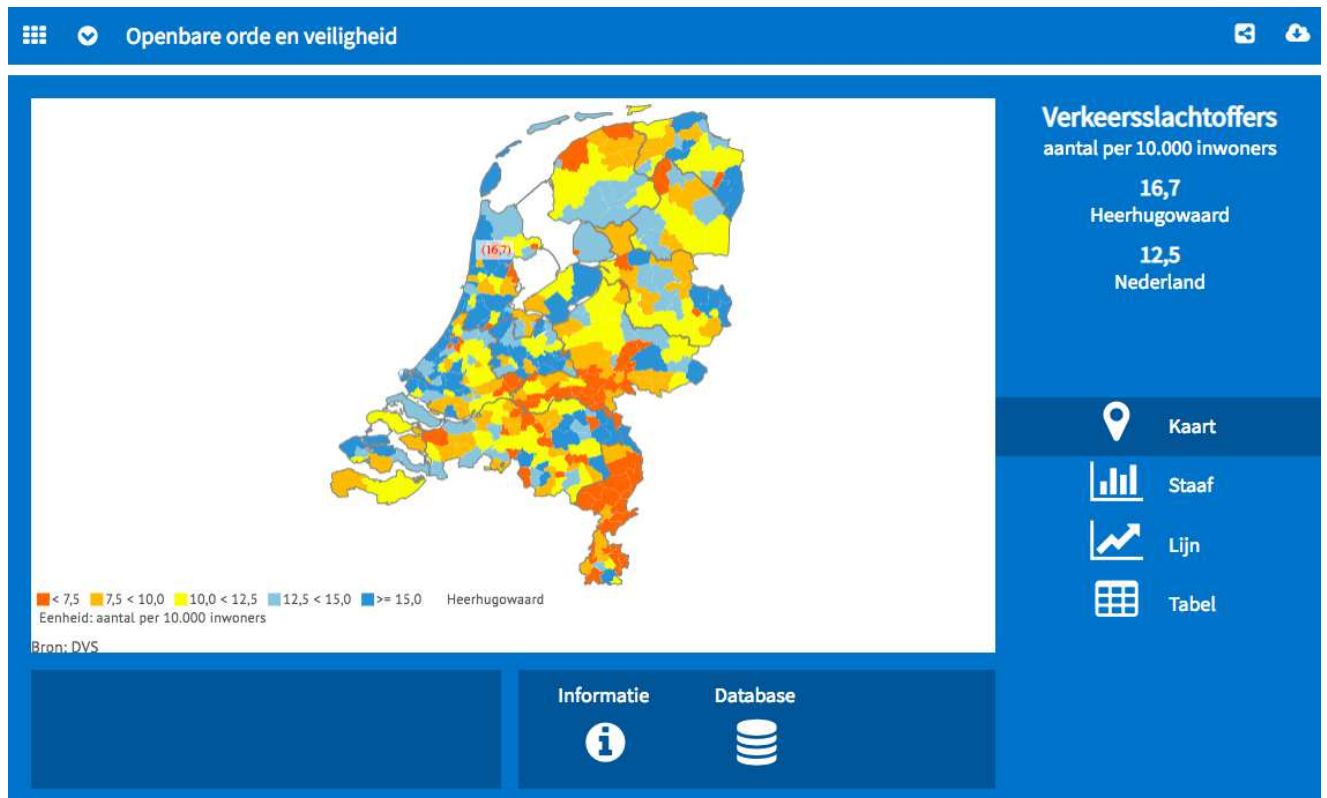
De gemeente reageert op signalen uit de omgeving. Knelpunten worden aangepakt door middel van maatwerk. In het proces worden de school en de ouders betrokken.

14. Wat heeft het College nodig om het aantal verkeersongelukken rondom of in de directe omgeving van (basis)scholen te verminderen en hiermee de verkeerssituatie te verbeteren? Gaarne budgettaire onderbouwing meesturen a.u.b.

De verkeerssituaties moeten per locatie onderzocht worden op de mate van onveiligheid. Alle verkeersonveilige situaties rond scholen worden aangepakt door middel van maatwerk. Deze maatregelen kunnen in het algemeen binnen bestaand budget worden uitgevoerd.

Daarnaast heeft de raad een nieuw verkeersveiligheidsplan op de agenda. Wat het benodigd budget is voor uitvoeren van maatregelen is nog niet bekend.

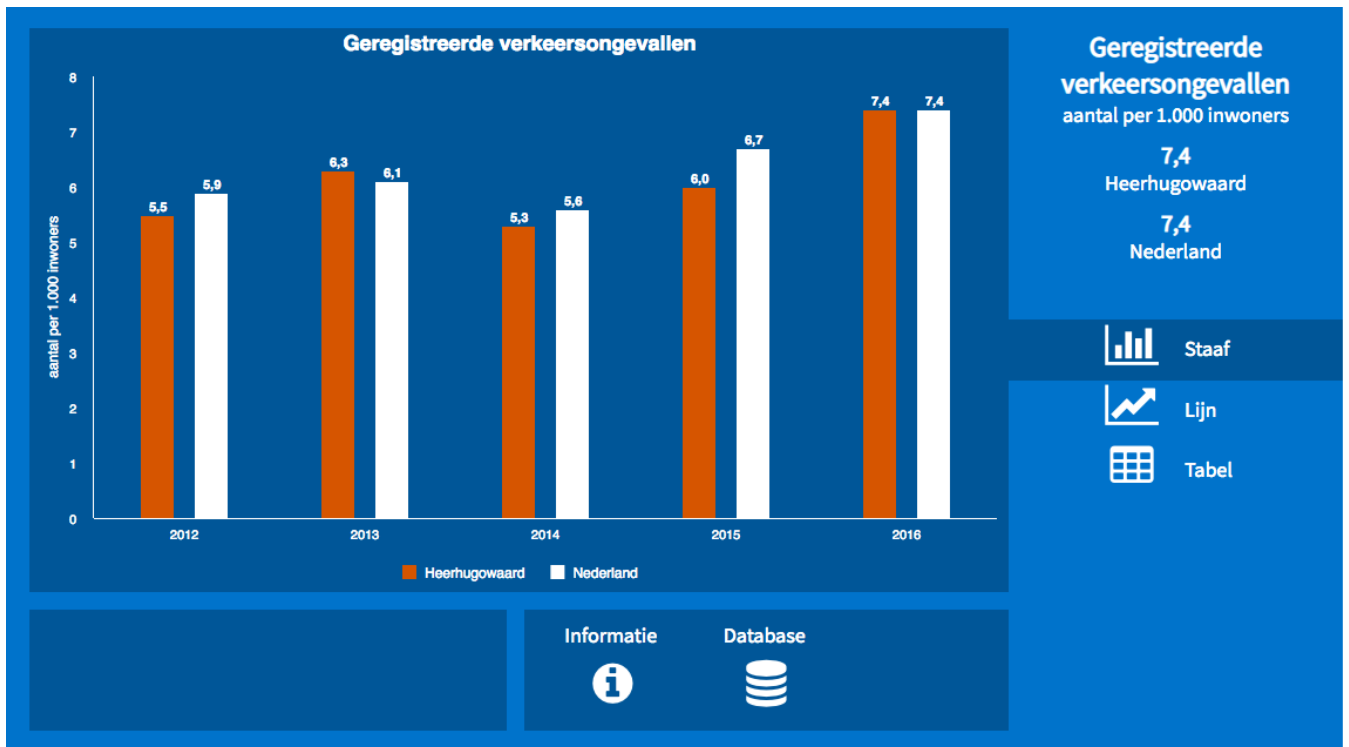
Op de website www.waarstaatjegemeente.nl zijn diverse gegevens te vinden over de verkeersveiligheid in Heerhugowaard.



Zoals te zien is op bovenstaande afbeelding zit Heerhugowaard voor wat betreft het aantal verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners boven het Nederlandse gemiddelde.

Op onderstaande afbeeldingen is te zien dat er zich sinds 2014 een stijgende lijn voordoet voor wat betreft het aantal geregistreerde verkeersongevallen in Heerhugowaard. Dit is conform het landelijke beeld, al verloopt de stijging in Heerhugowaard sneller dan het landelijke gemiddelde. Bovendien is er in Heerhugowaard ook relatief vaker sprake van verkeersongevallen met letsel.

15. Kan de wethouder aangeven wat het aantal geregistreerde verkeersongevallen per 1.000 inwoners in 2017 is geweest en wat de huidige stand is voor 2018?



Geregistreerde ongevallen naar soort

Onderwerp	Heerhugowaard	Nederland
% met uitsluitend materiele schade	80,3	85,0
% met letsel ziekenhuis	9,2	9,5
% met licht gewonde(n)	10,0	5,0
% met dodelijke afloop	0,5	0,4

Periode: 2016 | Eenheid: %

Individuele indicatoren

- % met uitsluitend materiele schade
- % met letsel ziekenhuis
- % met licht gewonde(n)
- % met dodelijke afloop

Geregistreerde ongevallen naar soort %

Taart: Stapelstaaf: Staaf: Lijn: Spider: Tabel:

Info: Informatie Database

(Bron: www.waarstaatjegemeente.nl)

- Het aantal ongevallen in 2017 lag op 414, waarvan 93 ongevallen met letsel en geen dodelijke ongeval. Met een inwonersaantal van 55454 komt het aantal verkeersongevallen per 1000 inwoners op 7,47.
- Het aantal ongevallen in Noord-Holland lag op 20.603. Met een inwonersaantal van 2.813.466 komt het aantal verkeersongevallen per 1000

inwoners op 7,32.

- Het aantal ongevallen in Nederland lag op 123.930. Met een geschatte inwonersaantal van 17,08 miljoen komt het aantal verkeersongevallen per 1000 inwoners op 7,26.

(Bron: <https://theseus.swov.nl/single/?appid=73c9f2d7-2873-4e4a-8e6e-095840c66ee5&sheet=fd750336-ee63-4e97-ae88-9619d7b351d1&opt=currsel>)

- Het aantal ongevallen in 2018 lag op 172 (halfjaarcijfer), waarvan 45 ongevallen met letsel en 1 dodelijke ongeval. Met een inwonersaantal van 55454 komt het aantal verkeersongevallen per 1000 inwoners op 6,2 (omgezet naar een jaarcijfer).

16. Welke mening heeft de wethouder omtrent het relatief hoge aantal verkeersslachtoffer in Heerhugowaard t.o.v. het landelijk gemiddelde?

In antwoord 15 komt niet naar voren dat het gemiddelde erg afwijkt van het landelijk gemiddelde. Uit de analyse van de schoolomgevingen komt niet naar voren dat de objectieve onveiligheid rond de basisscholen hoog is.

17. Kunt u uitleggen welk verband er is tussen bovengenoemd feit en het aantal verkeersongelukken in de directe omgeving bij (basis)scholen? Graag uitleg a.u.b.

Er is geen relationeel verband. De gevaarlijkste punten binnen de gemeente liggen niet in de directe omgeving van scholen.

In eerdere technische vragen betreffende de verkeerssituatie rondom de basisscholen De Zeppelin en De Hasselbraam (*Technische vragen verkeerssituatie basisschool De Zeppelin/De Hasselbraam van 10 juni jl.*) heeft de wethouder aangegeven dat er contact is geweest met de beide schooldirecteuren. Medio september zou er een ambtelijk overleg hebben plaatsgevonden.

18. Heeft dit overleg inmiddels plaatsgevonden? Zo ja, wat is hieruit voortgekomen (notulen) en welke vervolgstappen gaat het College nemen om de verkeerssituatie te verbeteren? Zo nee, waarom niet? Graag uitleg a.u.b.

Zoals vermeld in antwoord 9:

De Hasselbraam/Zeppelin.

Na overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:

De uitritconstructie, die is aangebracht op Wilhelmina Drukkertuin, is toe aan een aanpassing. Er is gekozen dat de ouders en omwonenden inspraak hebben middels een enquête. Hierin kunnen zij aangeven waar zij beperkingen ervaren.

Tevens mogen zij kiezen uit een drietal locaties voor een Kiss & Ride:

- Ietje Kooistratuin
- JC Langerhorsttuin
- Pimenteltuिन

In de enquête mag men de voorkeurlocatie aangeven. Tevens geven zij hun bereidheid aan om hun kind zelfstandig naar school te laten lopen, vanaf dit deze Kiss & Ride.