

**Schriftelijke vragen ex art. 37 Reglement
van Orde voor de raadsvergaderingen
(RvO)**

Datum indiening **26-4-2013**
Volgnummer
Registratienummer **Bij13-121**

Onderwerp

Foutparkeerders op invalideparkeerplaatsen

Aan het College,***Inleiding***

Ons bereiken meldingen dat in toenemende mate haast- en foutparkeerders gebruik maken van onder meer de invalidenparkeerplaatsen in de parkeergarages en -terreinen rond en in het Stadshart. Klagers krijgen hierover verontrustende meldingen terug van onder meer Interparking. Onder meer wordt gesteld dat handhaving niet mogelijk is omdat de invalidenparkeerplaatsen op particulier cq niet openbaar cq niet-gemeentelijk terrein zijn aangebracht. Daarnaast is ons gebleken dat de hoogte van de parkeergarages geen rekening houden met invaliden die noodgedwongen gebruik moeten maken van grotere, en dan vooral hogere, voertuigen.

Vragen

1. Is het college bekend met deze omstandigheden?
2. Op welke wijze kan het college cq het ambtelijk apparaat hierin ingrijpen? Is het college ook bereid hier in te grijpen?
3. Indien het buiten de macht van het college cq ambtelijk apparaat ligt om in te grijpen, is het college dan bereid deze problematiek te bespreken met de eigenaren van de parkeergarages cq met Interparking?
4. Doet zich deze problematiek ook elders in de gemeente voor en is het college bereid ook hier een oplossende rol te spelen?

Conform artikel 37 RvO geeft de ondergetekende hierbij te kennen dat hij een schriftelijk antwoord op bovenstaande vragen verlangt binnen dertig dagen na dagtekening.

Lid van de Gemeenteraad Heerhugowaard

René Schoemaker, fractievoorzitter GroenLinks

Antwoord van het College

Inleiding

In het Stadshart zijn diverse invalidenparkeerplaatsen aangebracht in de verschillende parkeervoorzieningen. Het college vindt het belangrijk dat voor deze doelgroep de parkeerplaatsen beschikbaar en toegankelijk zijn.

Antwoorden

1. Is het college bekend met deze omstandigheden?

Uw constatering, dat in toenemende mate haast- en foutparkeerders gebruik maken van onder meer de invalidenparkeerplaatsen in de parkeergarages en -terreinen rond en in het Stadshart is bij het college niet bekend.

Het college is van mening dat op basis van de bij haar beschikbare informatie, vanuit de gemeentelijke organisatie en de parkeerbeheerder (Interparking), er nog geen reden is om verdere stappen te ondernemen. Bij de gemeentelijke boa's komen incidenteel klachten binnen over het oneigenlijk gebruik van invalidenparkeerplaatsen. Volgens de beheerder van de parkeervoorzieningen (Interparking) komt het oneigenlijke gebruik inderdaad met regelmaat voor door mensen die kortstondig parkeren om het parkeerkaartje te betalen. Tijdens hun reguliere ronden spreken zij bestuurders aan die oneigenlijk gebruik (willen gaan) maken van een invalidenparkeerplaats. Het klopt dat de beheerder geen bevoegdheid heeft om te bekeuren. De boa's zijn bevoegd voor openbare terreinen of terrein waar specifieke afspraken zijn gemaakt en de wegenverkeerswet van kracht is.

Het college is bekend met de hoogte beperkingen van de diverse parkeervoorzieningen in het Stadshart en dat hierdoor niet alle voorzieningen toegankelijk zijn voor hogere voertuigen, waaronder mogelijk gehandicapte voertuigen. Voor zover technisch mogelijk, geldt voor de invalidenparkeerplaatsen bij de gemeentelijke parkeervoorzieningen geen hoogte beperking.

2. Op welke wijze kan het college cq het ambtelijk apparaat hierin ingrijpen? Is het college ook bereid hier in te grijpen?

Ingrijpen op het oneigenlijke gebruik van de invalidenparkeerplaatsen kan alleen met toestemming van de eigenaar van de parkeervoorziening waar de overlast betrekking op heeft en als de wegenverkeerswet van kracht is op het terrein.

Indien u wenst dat de gemeentelijke boa's worden ingezet op terreinen van derden, dan is het college bereid om afspraken te (laten) maken met de eigenaren van de andere parkeervoorzieningen en de beheerder (Interparking) om handhaving door de gemeentelijke boa's mogelijk te maken. Hierbij dient wel rekening te worden gehouden met het uitgangspunt van de handhaving in en om het Stadshart. Dit uitgangspunt is dat vooral de overlast van langparkeerders dient te worden aangepakt en niet dat alle, ook kortstondige, overtredingen of overlast wordt bestreden. Hier sluit de capaciteit en frequentie van handhaven bij aan.

3. Indien het buiten de macht van het college cq ambtelijk apparaat ligt om in te grijpen, is het college dan bereid deze problematiek te bespreken met de eigenaren van de parkeergarages cq met Interparking?

Voor het oneigenlijke gebruik van de invalidenparkeerplaatsen zie antwoord op vraag 2.

Wanneer de hoogte beperkingen bij de parkeervoorzieningen het gevolg zijn van de constructie van de voorziening, dan kan het college noch het ambtelijke apparaat hier wat aan veranderen. Bij drie van de vijf voorzieningen is dat het geval. Alleen het Coolpleinparkeerterrein en het bovendek van de Zuidtangentgarage hebben in de basis geen constructieve hoogte beperking. De eigenaar van de Zuidtangentgarage heeft besloten om voor het bovendek ook een hoogte beperking in te stellen. Zij hebben hiervoor hun eigen redenen. Rond de opening van de Zuidtangentgarage is door de

gemeente het mogelijk opheffen van de hoogte beperking met de eigenaar besproken, mede op basis van klachten van mensen met een hoger invalidervoertuig. De eigenaar houdt tot op heden echter nog steeds vast aan de hoogte beperking. Het college vindt dit spijtig, maar kan het opheffen van de hoogte beperking niet afdwingen.

Behalve op het Coolpleinparkeerterrein kunnen houders van een gehandicapte parkeerkaart ook gebruikmaken van het parkeerterrein naast het Stadsplein (TP1), zolang deze locatie dienst doet als parkeerterrein. Of zij kunnen op het parkeerterrein tussen het gemeentehuis en de flat "Parelhof" staan (zone C), aangezien een gehandicapte parkeerkaart volgens de parkeerverordening van de gemeente gelijk staat aan een parkeervergunning of –ontheffing.

4. Doet zich deze problematiek ook elders in de gemeente voor en is het college bereid ook hier een oplossende rol te spelen?

Buiten het Stadshart en de omliggende wijken vindt minder toezicht plaats op het parkeren. Vanuit de ambtelijke organisatie zijn daarom geen gegevens bekend dat de door u aangegeven problematiek zich ook buiten het Stadshart in toenemende maten voordoet. Wij kunnen niet uitsluiten dat invalide parkeerplaatsen oneigenlijk worden gebruikt. Wat wij wel kunnen aangeven is dat, wanneer dergelijk gebruik bij de gemeente wordt gemeld, hier een handhavingactie aan wordt gekoppeld.