

Onderwerp: Raadscommissie Stadsbeheer d.d. 2 juli 2009

Nummer:	Onderwerp:	Actie
09-07-01	<p>Opening en mededelingen De voorzitter heet alle aanwezigen van harte welkom.</p>	
09-07-02	<p>Publieksrondvraag / spreekrecht Er wordt geen gebruik gemaakt van de publieksrondvraag.</p>	
09-07-03	<p>Vaststellen notulen van de commissievergadering van 4 juni 2009 <i>Tekstueel:</i> blz. 1: <u>dhr. Boellaard (VVD)</u> heeft de opmerking gemaakt bij punt 09-06-03 met het verzoek aan de heer Schuyt over het terugkoppelen van de actiepunten.</p> <p><i>Naar aanleiding van:</i> blz. 1: <u>Burgerbelang</u> vraagt waarom de partijen die het betaald parkeren hebben ingevoerd bij de Algemene beschouwingen opeens wel wilden praten over gratis parkeren. <u>CDA</u> antwoordt dat dit ging over een andere vorm van betaling, niet over gratis parkeren.</p> <p>Blz. 3: punt 09-06-06: <u>Burgerbelang</u> merkt op dat het tellen van auto's bij de Koraal een goede zaak is maar als er een auto voor de radarteller geparkeerd staat heeft het weinig zin. Liever handmatig tellen voor een goed beeld. De heer De Leur geeft aan dat de radarteller de tijdelijke blokkade herkent en dat de totaal telling achteraf kan worden gecorrigeerd. De locatie op zich is goed omdat zo al het verkeer uit het gebied kan worden gemeten.</p> <p>Blz. 5, Rondvraag: Dhr. <u>Appers (HOP)</u> geeft aan dat zijn klacht over de situatie bij de Barnsteen/Middenwaard de volgende dag zeer adequaat is opgepakt, waarvoor hij zijn waardering uitspreekt</p>	
09-07-04	<p>Actieve informatie vanuit college en Wet Gemeenschappelijke Regelingen De heer De Leur geeft een presentatie waarin hij de rapportage verkeersongevallen 2008 toelicht. De nota ligt ter inzage in de raadskamer.</p> <p>Uit de nota blijkt dat het aantal slachtofferongevallen in 2008 in Heerhugowaard toegenomen is. Bovendien scoort Heerhugowaard hoger in het aantal slachtofferongevallen vergeleken met landelijke cijfers. De doelstellingen in het GVVP zijn niet gehaald. De Tweede Kamer heeft het strategisch plan verkeersveiligheid aangenomen, waarin de doelstellingen voor 2020 worden verscherpt. Heerhugowaard moet dan nog een tandje bijzetten.</p> <p>Ongevalpatroon</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op steeds meer plekken ongevallen <p>Positief</p> <ul style="list-style-type: none"> • Daling ernstige autoslachtoffers • Enkele blackspots zijn verbeterd • Verkeersdoden gedaald <p>Negatief</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toename fietsongevallen • Toename ongevallen jongeren en ouderen • Hoofdoorzaak ongevallen = gedrag 	

Nummer:	Onderwerp:	Actie
---------	------------	-------

Trends in Heerhugowaard

- Toename aantal inwoners dus meer verkeer
- Meer ouderen
- Risicogroep jongeren (stabiel)
- Toename verkeer buiten spits (recreatief)

Analyse (vergelijking met landelijk)

- M.n. probleem met risicogroepen en gedragsoorzaken
- Geen goede evaluatie

Aanpak

- Duurzaam veilig standaard meenemen in onderhoud
- GVVP – vervolmaken wegenstructuur
- Aanpakken blackspots
- Project Octopus bij scholen.

Dit is echter niet toereikend om een trendbreuk te forceren.

Strategie

- Sterker inzetten op verkeersveiligheid ook in euro's
- Evaluatie opnemen in projecten
- Nieuwe nota verkeersveiligheid
 - Naar raad na verkiezingen 2010
 - Koppelen aan GVVP.

Vragen/opmerkingen commissie

HOP vraagt waarom het Plan van aanpak niet in de Voorjaarsnota is opgenomen. Tevens geeft de fractie aan dat een slechte verkeersmentaliteit niet valt te regelen. Gedrag begint bij jezelf.

VVD vindt de conclusies schokkend. De fractie heeft hier al meermalen aandacht voor gevraagd. Veel ongevallen met fietsers van 16/17 jaar.

Hoe komt dit? Wat wordt er gedaan aan gedragsbeïnvloeding en handhaving? Waarom niet in alle gevallen controleren op alcohol?

Toename aantal blackspots. De VVD wil meer geld voor verkeersveiligheid. Een aantal zaken zijn nodig: verbeteren van de inrichting, gedragsbeïnvloeding en handhaving. De rapportage komt te laat en zou in de Voorjaarsnota moeten zijn opgenomen.

GroenLinks vindt de conclusies ook schokkend en vraagt zich af of het ook te maken heeft met verhuizen van grote publiekstrekkingen zoals het Trinitascollege. Is de infrastructuur hier wel op aangepast? Bijvoorbeeld verkeersdrempels.

Burgerbelang merkt op dat de blackspots overal in de gemeente liggen en niet alleen bij de scholen.

ChristenUnie vond het een duidelijke presentatie en wil graag meer informatie over de blackspots. Wat wordt hier de komende tijd aan gedaan? En wat wordt er gedaan aan de situatie

Vondellaan/Erasmuslaan?

CDA bedankt voor de presentatie en vond de conclusies ook schokkend. Jammer dat het niet in de Voorjaarsnota kon worden meegenomen. Wat zijn landelijke normbedragen?

PvdA vindt dat de gemeente qua verkeershandhaving niet met de tijd is meegegaan. Men mist ook de roodlichtcamera's. Verbeteren van de inrichting is nuttig, evenals handhaving. Zijn rotondes een oplossing?

Burgerbelang vindt het belangrijk dat aan het verkeersgedrag van jongeren op middelbare scholen aandacht wordt besteed. Er wordt te weinig gehandhaafd. Snelheidsdisplays kunnen uitdagen tot hardrijden.

Beantwoording vragen door wethouder Kwint.

Het college vindt het ook belangrijk dat de verkeerssituatie wordt geanalyseerd. Wat betreft de Voorjaarsnota: de voorbereiding hiervan start al in een eerdere fase. Dit rapport kon niet in de Voorjaarsnota

Nummer:	Onderwerp:	Actie
	<p>worden opgenomen omdat er dan geen goede analyse en Plan van aanpak kon worden gemaakt. Het college wil geen ad hoc oplossingen. <u>Wethouder Kwint</u> begrijpt de wensen van de commissie maar kiest voor een gedegen voorstel.</p> <p>Verkeersdrempels zijn soms nodig ook in 30-km zones om snelheid te remmen (gedrag beïnvloeden). Bij het Trinitascollege is de verkeerssituatie goed, en bij de Johannes Bosco wordt een rotonde gemaakt. Handhaving is een politiezaak, zij kampen met te weinig personeel hiervoor. <u>Burgerbelang</u> stelt om dan personeel in te huren zoals in Heiloo.</p> <p>Dhr. De Leur geeft aan dat je gedrag kunt sturen door weginrichting, educatie en handhaving. De 4 blackspots die het betreft zijn allemaal opgenomen in de verkeersprojecten in uitvoering en deels al met succes. De situatie Vondellaan/Erasmuslaan/Basiusstraat is onderzocht. Het college wordt hierover geïnformeerd. Voorstel is om dit in 2009 als blackspot aan te pakken. Rotondes leveren winst op maar passen niet overal qua ruimte en verkeersstroom. Onderhoud wijken: deze moeten weer eigentijds worden gemaakt. Dit is een diepte-investering in de verkeersveiligheid. Snelheidsdisplays blijken na onderzoek een goede investering te zijn (lage kosten, mobiel, verrassingselement waarop mensen toch reageren door de snelheid aan te passen).</p> <p>Octopus was een project waarbij niet alleen leerlingen maar ook ouders en leerkrachten waren betrokken. Weer op de fiets naar school (ANWB streetwise). Alcohol: het is niet bekend waarom niet altijd meer wordt geblazen. Dit kan worden geanalyseerd. Voor wat betreft het veranderen van routes door het verplaatsen van scholen: hier lijkt op eerste gezicht geen verband te zijn met een toename van het aantal ongevallen, daar is een analyse voor nodig.</p> <p>De voorzitter concludeert dat de nieuwe nota Verkeersveiligheid in de nieuwe raad zal worden behandeld en dat de problemen tot die tijd zoveel mogelijk zullen worden opgelost.</p> <p>De fracties willen dat er in de komende begroting extra geld hiervoor wordt uitgetrokken zodat er al in 2010 iets extra's kan worden gedaan. <u>Wethouder Kwint</u> nodig de fracties uit om met een motie te komen.</p>	<p>Dhr. De Leur</p> <p>Alle fracties</p>
09-07-05	<p>Raadsvoorstel aanpassen grenzen van de bebouwde kom <i>1^e Termijn commissie</i></p> <p><u>Burgerbelang</u> heeft geen bezwaar. Het heeft, gelet op de verlaging van de maximum snelheid ter plekke, voordelen voor de veiligheid en het milieu.</p> <p><u>PvdA</u> gaat akkoord.</p> <p><u>CDA</u> vindt dit een logisch voorstel, veiligheid staat voorop.</p> <p><u>ChristenUnie</u> vraagt zich af of de provincie geen rol speelt in het aanpassen van de wegenverkeerswet.</p> <p><u>GroenLinks</u> vindt het een goed voorstel.</p> <p><u>VVD</u> gaat akkoord en vraagt of er nog iets kan worden geschrapt aan de regelgeving omdat het vaak wat dubbel is (wegenverkeerswet aanpassen, boswet aanpassen).</p> <p><u>HQP</u> gaat akkoord.</p> <p><i>Beantwoording vragen door wethouder Kwint</i></p> <p>De gemeente gaat over de bebouwde kom en gemeentewegen, de provincie gaat over de provinciale wegen. Zowel de boswet als de wegenverkeerswet moeten worden nageleefd, daarin kan de gemeente niet schrappen.</p>	

Nummer:	Onderwerp:	Actie
---------	------------	-------

Het voorstel kan als akkoordstuk naar de raadsvergadering van 25 augustus 2009.

09-07-06

Rondvraag en sluiting

Burgerbelang vraagt hoe flatbewoners in aanmerking kunnen komen voor de Gouden vuilcontainer (voor het aanbieden van gescheiden afval) als zij gebruikmaken van ondergrondse containers. Verder vraagt de fractie of de standaardformulieren voor aangifte van vermissing van de afvalcontainers op het gemeentehuis kunnen worden opgehaald i.p.v. op het politiebureau. Het ophalen van afvalcontainers bij de gemeentewerf kunnen mensen niet altijd zelf. Kan daar wat voor geregeld worden? Verder vindt Burgerbelang de scheiding tussen het fietspad en de weg bij de Amstel 's avonds levensgevaarlijk voor fietsen en motoren.

GroenLinks vraagt wat men kan doen als mensen het openbaar groen weghalen.

VVD wil graag een rapportage over het bestrijden van de reuzenberenklauw. Deze is bij de Praxis gesignaleerd. HOP geeft aan dat er ook Berenklauw groeit bij de Aquamarijn en in Butterhuizen. Verder vraagt VVD de voorzitter om de wethouder te vragen om een presentatie voor te bereiden voor de volgende commissievergadering over de pilot ledverlichting en openbare verlichting. Hierover heeft de VVD een aantal vragen aan de wethouder gesteld. De wethouder zal dit verzorgen.

**Wethouder
Kwint**

Ook wil de VVD graag een bevestiging dat de gevaarlijke spullen in de grond bij het veldje bij de Zevensprong worden weggehaald.

HOP wil graag van de wethouder horen waarom de Zwarteweg nog steeds niet openbaar is. Dit onderwerp zal volgende keer worden geagendeerd.

**Wethouder
Kwint**

HOP vraagt waarom de gemeente een kapvergunning zou geven voor een boom die naar verluidt 200 jaar oud is. De betreffende boom moet gekapt voor het project Poort Halfweg.

Wethouder Kwint constateert dat deze commissie het gewoon vindt om de rondvraag te gebruiken voor het stellen van technische vragen en meldingen die via het meldpunt doorgegeven moeten worden. Hij vraagt nadrukkelijk om technische vragen zoveel mogelijk per mail in te dienen zodat ze schriftelijk kunnen worden beantwoord. De fracties nemen dit ter harte.

Alle fracties

Tenslotte wordt aandacht besteed aan het afscheid van de heer Kleijwegt, directeur sector Stadsbeheer, die naar Delft vertrekt. De commissie heeft plezierig met dhr. Kleijwegt samengewerkt en dit was wederzijds.

Om 21.30 uur sluit de voorzitter de vergadering en dankt iedereen voor de komst en inbreng.