



Onderwerp: Raadscommissie Stadsbeheer d.d. 2 september 2010.

Nummer	Onderwerp	Actie
<u>10-09-01</u>	<p><b><u>Opening en mededelingen</u></b> De <u>voorzitter</u> opent de vergadering en heet iedereen welkom.</p> <p>De <u>voorzitter</u> legt een voorstel van orde voor, voortkomend uit een training voor commissievoorzitters. Wanneer er veel onderwerpen op een agenda staan en de voorzitter inschat dat een aantal onderwerpen goedkeuring van alle fracties zal krijgen, zal de voorzitter voor de vergadering goedkeuring voor deze onderwerpen vragen. Hierdoor blijft meer tijd over voor bespreking van de andere geagendeerde onderwerpen. Het verzoek is dit naar de fractie mee te nemen en te bespreken.</p> <p><u>Burgerbelang</u> geeft aan dat dit in het raadsconvent besproken moet worden en zal dit onderwerp meenemen.</p>	
<u>10-09-02</u>	<p><b><u>Publieksrondvraag/spreekrecht</u></b> Er hebben zich geen sprekers gemeld voor dit agendapunt.</p>	
<u>10-09-03</u>	<p><b><u>Vaststellen notulen van de commissievergadering van 3 juni 2010</u></b> Pagina 5: rondvraag. <u>HOP</u> heeft een vraag gesteld over de verkeersmaatregelen op de Amstel en Middenweg. Deze vraag is summier weergegeven. De essentie staat erin, maar het had iets uitgebreider weergegeven mogen worden. Het antwoord op deze vraag luidt dat er een nieuwe drempel bestaande uit bredere en langere elementen zal aangelegd worden. Eventueel zal hier nieuw asfalt komen. HOP is bang dat de zichtbaarheid hiervan niet optimaal is. Wellicht kan er een scheiding tussen rijbaan en rijwielpad aangebracht worden door middel van een vangrail op 50 cm hoogte. HOP wil dit idee graag in de verantwoordelijke ambtelijke organisatie inbrengen.</p> <p>Pagina 6: rondvraag <u>Burgerbelang</u> vroeg of er bankjes geplaatst konden worden voor ouderen bij de Mediaan. Hierop is geen antwoord ontvangen.</p> <p>De heer <u>Van Excel</u> antwoordt dat 4 juni de antwoorden op de vragen van deze vergadering schriftelijk zijn verstuurd. Ook de beantwoording van de vraag van <u>Trots Op Nederland</u> over de verkeerssituatie Middenweg.</p> <p>Een ieder zal nakijken of deze antwoorden ontvangen zijn. Wanneer dit niet het geval is, wordt hiervan melding gemaakt bij de griffier.</p> <p>Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.</p>	<p><b>Wethouder Binnendijk</b></p>

<p>10-09-04</p>	<p><b><u>Actieve informatie vanuit het college / Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR)</u></b></p> <p>Wethouder <u>Binnendijk</u> geeft aan dat hedenavond de Klankbordgroep bijeen is om te spreken over de herinrichting Edelstenenwijk. Voor de zomervakantie heeft de startbijeenkomst plaatsgevonden, in het bijzijn van wethouders Binnendijk en Kwint. In november wordt een inloopavond georganiseerd, hier zullen de plannen gepresenteerd worden. De raadsleden zullen hiervoor uitgenodigd worden.</p> <p>Het <u>CDA</u> stelt de vraag of de plannen afwijken in verband met bezuinigingen.</p> <p>Wethouder <u>Binnendijk</u> antwoordt dat dit niet het geval is. De plannen worden uitgevoerd zoals vorig jaar is vastgesteld door de raad.</p>	
<p>10-09-05</p>	<p><b><u>Raadsvoorstel betaald parkeren: vaststellen van nieuw betaalregime voor parkeervoorzieningen in het Stadshart Eerste termijn</u></b></p> <p>De <u>ChristenUnie</u> is blij met deze bevindingen. In het verkiezingsprogramma is vermeld dat zij naar een rechtvaardiger betaald systeem toe willen.</p> <p>De <u>PvdA</u> heeft altijd gepleit voor een rechtvaardiger betaalsysteem. De fractie mist in het raadsbesluit vermelding van de evaluatie na 2 jaar en vermelding van burap rapportage. Normaliter stijgen de parkeertarieven aan het begin van het nieuwe jaar. PvdA wil de zekerheid dat er geen verhoging plaatsvindt per 1 januari 2011.</p> <p><u>D'66</u> complimenteert HOP, de fractie die als eerste de rechtvaardiging van parkeertarieven aan de orde heeft gesteld. De fractie kan zich vinden in dit voorstel. Aan de orde wordt gesteld het opnemen van de proefperiode van 2 jaar. Is dit kostendekkend of gaan met inflatie correctie de tarieven omhoog? Er wordt nu een vast tarief gehanteerd. In vergelijking met Alkmaar is daar vanaf 19.00 uur een aanzienlijk goedkoper tarief om te parkeren. Is deze vorm ook mogelijk, zeker gezien de stimulatie van het horecapedalein?</p> <p><u>HOP</u> bedankt D'66 voor de bijval. De fractie is blij met het voorstel en gaat ermee akkoord.</p> <p><u>GroenLinks</u> is blij met de differentiatie dat er per kwartier betaald kan worden en hecht waarde aan een evaluatie Hierbij gaat het niet alleen om de kostendekkendheid, maar ook wat het effect is op weggebruikers en gebruikers. Het kwartier gratis parkeren kan haast gaan opleveren bij winkelend publiek.</p> <p>De <u>VVD</u> kan zich vinden in dit voorstel. In het besluit dient wel de evaluatie te worden opgenomen. Er is een moment geweest dat de betaalmomenten niet geschikt bleken te zijn, is dit nu opgelost? De VVD spreekt lof uit richting Corio, medewerkers daar hebben zich behoorlijk aangepast aan de situatie.</p> <p>De <u>VSP</u> is verbaasd over het feit dat het lang heeft geduurd voordat de eigenaren van de parkeergarages tot een oplossing zijn gekomen. De advertentie in het Heerhugowaards Nieuwsblad wordt als foutje beschouwd. Ouderen redden het</p>	

niet om binnen een kwartier bij de auto terug te zijn.

Burgerbelang vindt het voorstel een stap in de goede richting en stelt voor om het als bespreekstuk te agenderen voor de raadsvergadering. In het Heerhugowaards Stadsnieuws viel te lezen dat de nieuwe tarieven ingaan per 3 september, daartoe heeft het college besloten. Er is geen bezwaar tegen deze ingangsdatum, maar de instemming van de raad is toch noodzakelijk?

Tevens kennen de Dekamarkt, Lidl en AH speciale tarieven. Zij vergoeden bijvoorbeeld het eerste uur. Is dit nog toegestaan, daar dit niet expliciet in het besluit staat vermeldt?

Er zijn verschillende betaalautomaten in de Middenwaard. Waarom is destijds tot een dergelijke afwijkende bestelling overgegaan?

Verder ondersteunt de fractie het voorstel om in het besluit de evaluatie na 2 jaar op te nemen en de burap rapportage.

Trots Op Nederland is blij met deze tussenoplossing. Komt er een speciaal avondtarief, gezien het horecuplein en wat is het maximale dagtarief? De fractie ondersteunt het opnemen van de evaluatie en burap rapportage in het besluit.

De CDA vraagt ook naar het avondtarief en het maximale dagtarief. De fractie is blij met het voorstel om zo tot een rechtvaardiger betaalsysteem te komen. Ook ondersteunt de CDA het opnemen van de evaluatie in het besluit.

Wethouder Binnendijk geeft aan dat het voorstel tegemoet komt aan het coalitieakkoord. Doordat de verstandhouding met Corio verbeterd is, kon het voorstel snel tot stand komen. Het college neemt met genoeg kennis dat het voorstel brede instemming van de fracties mag ontvangen. Aan het voorstel wordt de evaluatie over 2 jaar en de burap rapportage toegevoegd. De door de fractie gestelde vragen worden als volgt beantwoord. De tarieven gaan niet per 1 januari 2011 omhoog, maar blijven gelijk. Dit geldt tevens voor mensen die over een abonnement beschikken. Betalen per minuut werkt alleen effectief indien men over een creditcard beschikt. Wanneer met munten betaald wordt, ontstaat er een probleem van afronden en dus onrechtvaardigheid.

De betaalautomaten zijn in beheer bij Interparking, betaling per kwartier is mogelijk. Wellicht zijn er aanpassingen op termijn noodzakelijk, wanneer betalen per minuut mogelijk wordt gemaakt.

Ingaan van het nieuwe tarief is het gevolg van een wens van Corio. Zij willen een actie doen in het kader van het 35-jarig bestaan van het winkelcentrum. Dit is in samenspraak met de winkeliers in het kader van imagoverbetering en het terughalen van klanten. Artikel 10 van de verordening biedt het college de mogelijkheid om voor een korter periode het tarief aan te passen. Voor de definitieve tarifiering is een raadsbesluit nodig.

Het maximum dagtarief is 11 euro. Dit is een erg hoog tarief. Met Corio zal hierover overleg plaatsvinden.

De avondtarieven in parkeergarages in Alkmaar zijn zeer laag. Dit in tegenstelling tot het parkeren op straat 's avonds. Zodra het horecuplein gereed is, moet er iets aan de avondtarieven

**Weth.  
Binnendijk**

gedaan worden.  
In de 1<sup>e</sup> helft van 2011 kan de Raad over het maximale dagtarief en speciaal avondtarief een voorstel tegemoet zien.

Er zal altijd haastgedrag ontstaan bij het omslagpunt van gratis naar betaald parkeren. In de huidige situatie, is men 1,10 euro extra kwijt voor een half uur parkeren. Dit wordt straks aangepast naar 0,30 euro. In het rapport kwam naar voren dat men geen moeite heeft met betaald parkeren, maar met het feit dat er voor een heel uur betaald moet worden, terwijl men niet van dit uur gebruik heeft gemaakt.

Ouderen die beschikken over een auto zijn prima in staat om aan betaald parkeren regime te voldoen. Het is een stuk rechtvaardiger dan het oorspronkelijk was.

In de verordening is het geregeld dat winkels die speciale parkeeracties voeren dit kunnen blijven doen.

Interparking heeft aangegeven dat de dip in het parkeren reeds opgelost is. De bezettingsgraad van de parkeergarage Stadhuisplein is goed in vergelijking met andere parkeergarages.

De effecten van de exploitatie zijn niet te voorspellen, men verwacht budgettair dezelfde resultaten.

#### Tweede termijn

Alle fracties zien het besluit graag aangevuld met evaluatie over 2 jaar en burap rapportage.

De ChristenUnie staat volledig achter het plan.

De PvdA kan zich er volledig in vinden.

D'66 vraagt of er nog sprake is van verkoop van gemeentelijke garages en heeft dit gevolgen voor de tarifiering.

HOP gaat akkoord, alsook GroenLinks.

VVD vindt het een rechtvaardig systeem en gaat akkoord. De fractie wil wel aanpassing van het avondtarief.

VSP blijft bij het standpunt dat ouderen niet optimaal profiteren van het kwartier gratis parkeren.

Burgerbelang geeft in overweging om bij verhogingen niet het tarief te verhogen, maar het aantal minuten te wijzigen. Tevens verzoekt de fractie het college nog eens te kijken naar filevorming en doorgang bij parkeergarages.

Hoe staat het met de lekkage bij de garage Stadsplein?

Trots op Nederland gaat akkoord en vraagt of het maximale dagtarief niet opgenomen moet worden.

De CDA wijst erop dat het een coalitiebesluit is geweest en dat niet slechts 1 partij hiervoor verantwoordelijk is geweest. Het heeft een politieke lading.

Wethouder Binnendijk geeft aan dat in het kader van bezuinigingsvoorstellen er gesproken is over mogelijke verkoop parkeergarages. De vraag is of dit een bezuiniging is, want het

	<p>levert niet veel op.</p> <p>De verhoging vertalen in daling van minuten is zeer creatief bedacht. Echter, het eerste kwartier gratis moet wel gehandhaafd worden, want 10 minuten is tekort.</p> <p>In kader van de herinrichting zal gekeken worden naar filevorming bij Zuidtangent. Het is een lastige verkeerssituatie.</p> <p>Aan het dichten van het lek in de parkeergarage wordt hard gewerkt. Wellicht is er sprake van een slechte afwatering. Wanneer dit het geval is, zal er naar aansprakelijkheid gekeken worden.</p> <p>De <u>CDA</u> vraagt wie deze kosten draagt.</p> <p>Wethouder <u>Binnendijk</u> antwoordt dat het een lastig component is en lange juridische procedures tot gevolg kan hebben. Hopelijk is de oorzaak snel gevonden.</p> <p><u>Advies commissie</u> Wat de commissie betreft kan het voorstel worden behandeld als <u>bespreekstuk</u> in de raadsvergadering van 28 september 2010.</p>	
<p><u>10-09-06</u></p>	<p><b><u>Rondvraag en sluiting</u></b></p> <p>De heer <u>Appers</u> (HOP) geeft aan dat op diverse plaatsen ondergrondse containers in (buurt) milieuparkjes zijn geplaatst. Bewoners weten niet exact waarvoor deze containers dienen; ze staan op verkeerde plekken of zijn nog niet gebruiksklaar. Dit lijkt slecht gecommuniceerd en voor wie zijn deze containers bedoeld?</p> <p>Op de Middenweg Zuid zijn diverse verkeersheuvels aangebracht ter hoogte van de brugverbindingen om de scheiding tussen rijbaan en rijwielpad te accentueren. Door diverse oorzaken zijn fietsers tegen deze heuveltjes aangereden. Zo ook op 28 augustus jl., met als gevolg ernstig lichamelijk letsel. Kunnen hier maatregelen getroffen worden om ongelukken te voorkomen?</p> <p>De heer <u>De Groot</u> (GroenLinks) vraagt of het mogelijk is om tussen Middenweg Noord en het spoor een bankje te plaatsen. Veel oudere mensen vinden dit een prettig gebied om te wandelen, maar missen een rustplaats.</p> <p>De heer <u>Dijkstra</u> (Burgerbelang) deelt mee dat er op de Koraal en Dolomiet ondergrondse containers zijn geplaatst voor de flatbewoners. Wanneer worden deze containers in gebruik genomen en waar dienen ze voor? Is hierover overleg geweest met buurtbewoners?</p> <p>Tevens zijn er op de Robijn, ter hoogte van de Koraalbrug ondergrondse containers geplaatst voor glas, papier en textiel. Wordt hier gebruik van gemaakt?</p> <p>Mevrouw <u>Van Ling-Wanst</u> (CDA) geeft aan dat de wegen in Noord tegelijk gerepareerd worden en dat de ondernemers aldaar er erg veel last van ondervinden. Had dit beter</p>	

gecommuniceerd kunnen worden en is het noodzakelijk alle wegen tegelijk te doen?

Wethouder Binnendijk vraagt GroenLinks een goede plek aan te wijzen voor de bank, dan zorgt het college dat deze geplaatst wordt.

De heer Van Excel licht toe dat in het kader van duurzaamheid en het afvalbeleidsplan er gekozen is voor ondergrondse containers bij flatgebouwen. Helaas werken de geleverde containers met een pas, terwijl het de bedoeling was om met sleutels te werken, die ook op de garageboxen passen.

In het Stadsnieuws is uitgebreid gecommuniceerd over de milieuparkjes.

De containers zijn niet altijd op de meest logische plaatsen neergezet. Dit komt doordat er voldoende ruimte beschikbaar moet zijn en bijvoorbeeld geen riolering in de grond lopen. Bij het milieuparkje aan de Robijn is nu ook een parkeervoorziening gecreëerd.

De wegwerkzaamheden in Heerhugowaard de Noord zijn ruim op tijd langs de weg aangegeven. Tevens zijn de werkzaamheden gepubliceerd. Binnen een termijn van 6 maanden moet er geasfalteerd worden, vandaar dat de werkzaamheden aan meerdere wegen tegelijk plaatsvinden.

Wat betreft de vraag van HOP, er is altijd een spanning tussen verkeersveiligheid en de te nemen maatregelen. Bussen rijden hier te hard op een te smal wegprofiel. Wanneer zich oplossingen voordoen, zullen deze toegepast worden.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.10 uur.