



(Concept) Notulen

Onderwerp: Raadscommissie Stadsbeheer d.d. 8 maart 2012
Aanwezigen: De heer R.H.Schoemaker (voorzitter), de heer H.Wijnveen (loco-raadsgriffier)
de heer A.Harren (VVD), de heer M. Dijkstra (Burgerbelang), de heer R.K. Appers (H.O.P), de
heer J.M. Does (H.O.P), mevrouw M. Troostwijk (PvdA), de heer S. Brau (PvdA), de heer
J.L.M. Schouten (CDA), mevrouw J.S.L. van Ling-Wanst (CDA), mevrouw T.J. Visser-
Hogeterp (ChristenUnie), de heer A.G. Pool (ChristenUnie), de heer P. de Groot
(GroenLinks), mevrouw S. van der Werff (GroenLinks), mevrouw A. Mulder (D66), de heer M.
Feelders (D66), mevrouw M.M.M. Wiedijk (Trots op Nederland), de heer Th. Reijnders (VSP),
de heer R.K. Appers (HOP), de heer J.M. Does (HOP)
Afwezigen: De heer T.L. Mars (VVD), de heer A. Jongenelen (Burgerbelang), de heer N. Kevik (VSP), de
heer G.J. Otte (VSP), de heer S.P. Telgenkamp (Trots op Nederland)
Bestuurlijk: Wethouder S. Binnendijk
Ambtelijk: De heer M. Zuurbier, de heer J.T. Dijkstra
Notuliste: Mevrouw Roswitha Lubbers

Nr.	Onderwerp	Actie
12-02-01	Opening en mededelingen De <u>voorzitter</u> opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Er heeft zich een inspreker aangemeld.	
12-02-02	Publieksrondvraag/ spreekrecht Mevrouw <u>J. Meijer</u> , woonachtig achter het parkeerterrein van Café 'De Swan', maakt mede namens de bewoners van de Acacialaan, familie Jongkind van 'Vivante Be Home' en de heer Appelmann van restaurant 'La Vida' gebruik van het spreekrecht. Haar tekst en illustratieve foto's zijn als bijlagen aan het verslag gehecht. Kernpunt: de laatste jaren raakt het gebied van de voormalige brandweerkazerne en het parkeerterrein van café 'De Swan' steeds verder in verval. Het terrein is privé bezit en zou worden gebuikt voor de bouw van appartementen. Tot op heden ligt het terrein grotendeels braak. Vanwege achterstallig onderhoud en zwaar verkeer zijn er diepe gaten in het wegdek en daarmee gevaarlijke situaties ontstaan. Er is reeds een aantal mensen gevallen/gewond geraakt. Overleg met de gemeente heeft tot dusverre niets opgeleverd (het betreft een particulier terrein). Inspreker roept de gemeente op om in actie te komen in afwachting van de realisatie van de bouwplannen van de eigenaar om de verpaupering een halt toe te roepen en verdere ongelukken te voorkomen. <u>H.O.P.</u> meldt dat de fractie over het onderwerp contact heeft gehad met mevrouw Meijer. <u>H.O.P.</u> en de <u>PvdA</u> kondigen vragen aan voor de rondvraag. De <u>voorzitter</u> dankt mevrouw Meijer voor haar bijdrage.	Bijlagen
12-02-03	Vaststellen notulen van de commissievergadering van 3 november 2011 <i>Redactioneel:</i> Onder agendapunt 11-11-05 staat dat wethouder Binnendijk de vragen afdoende heeft beantwoord. Het <u>CDA</u> is van mening dat het inhoudelijke antwoord in dergelijke gevallen moet worden genotuleerd en wijst erop dat dit punt reeds eerder is besproken. De <u>voorzitter</u> bevestigt dat dit onderwerp eerder is besproken (ook in het raadsconvent) en dat is toegezegd dat de antwoorden van de wethouder(s) nadien afdoende zouden worden opgenomen in het verslag. Op 3 november was deze afspraak evenwel nog niet gemaakt. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.	
12-02-04	Actieve informatie vanuit het college/ Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) Er is geen actieve informatie.	
12-02-05	Raadsvoorstel onttrekking aan de openbaarheid van het pad over het perceel Graanmolen 20 Motivatiefcollegevoorstel: het is onwenselijk dat een primair pad over het perceel van een bewoner loopt. Ter vervanging wordt op openbare grond een nieuw pad naar de Amstel aangelegd. Advies commissie: het voorstel kan als akkoordstuk in de raad worden behandeld.	
12-02-06	Samenwerking Stadsbedrijven Heerhugowaard, Alkmaar en Langedijk	

<p>De heer <u>M. Zuurbier</u>, hoofd afdeling Stadsbedrijf Heerhugowaard, geeft een korte presentatie. De genoemde samenwerking heeft gevolgen voor de bedrijfsvoering, vandaar dat het college eraan hecht de commissie te informeren. In november 2010 is de bestuurlijke intentieovereenkomst hierover ondertekend. Het is de bedoeling om de regionale samenwerking concreet vorm te geven (beheer, afvalinzameling). Tevens wordt gestreefd naar een optimale kwaliteit tegen zo laag mogelijke kosten zonder dat de afvalstoffenheffing wordt verhoogd. Tevens wil men expertise opbouwen en uitwisselen/borgen zodat specialistische kennis beschikbaar blijft. Ook is het de bedoeling om mensen die zich op enige afstand van de arbeidsmarkt bevinden, een kans te bieden op een baan (voorbeeld WNK) en wordt ernaar gestreefd om taken die nu nog worden uitbesteed waar mogelijk in eigen beheer (en goedkoper) uit te voeren. Uiteindelijk moet er eind 2013 sprake zijn van vergaande samenwerking. Inmiddels is een aantal projecten gestart waarin de drie gemeenten participeren (afvalbrengdepots, gladheidsbestrijding, contract- en volumebeheer, de routekaart: het stappenplan waarin alle fases worden beschreven die moeten worden doorlopen). Voorts is besloten tot uitwisseling van personeel: elke medewerker draait op vrijwillige basis minimaal een dag mee in een andere gemeente. De ervaringen zijn tot dusverre zeer positief. Gerealiseerd: Alkmaar heeft intussen de zijladers aangeschaft en het personeel werd hierbij wegwijs gemaakt door Heerhugowaard.</p> <p><i>Technische vragen aan de heer Zuurbier:</i></p> <p>In reactie op een vraag van <u>D66</u> antwoordt de heer Zuurbier dat de samenwerking op het gebied van de gladheidsbestrijding zich beperkt tot de organisatie: de methoden worden niet op elkaar aangepast.</p> <p><u>GL</u> vraagt of er alleen werk aan de WNK wordt uitbesteed of dat er ook medewerkers van de WNK in dienst worden genomen van de gemeente.</p> <p>De heer <u>Zuurbier</u> antwoordt dat de gemeente een schoffelbestek heeft aanbesteed bij WNK en dat er twee medewerkers van de WNK zijn ingehuurd voor het opruimen van zwerfvuil.</p> <p><u>GL</u> vraagt of de grenzen voor Europese aanbesteding worden overschreden als er gezamenlijk wordt ingekocht.</p> <p>De heer <u>Zuurbier</u> antwoordt dat dit per geval bekeken wordt.</p> <p>De <u>VSP</u> vraagt of het voor wat betreft inkoop niet beter zou zijn om de samenwerking nog verder uit te breiden tot andere gemeenten.</p> <p>De heer <u>Zuurbier</u> antwoordt dat er gestart is met drie gemeenten maar dat in de toekomst andere gemeenten zich mogelijk nog kunnen aansluiten.</p> <p><i>Vragen aan de portefeuillehouder:</i></p> <p><u>Burgerbelang</u> vindt samenwerking zinvol op voorwaarde dat deze ook rendabel is. De fractie verzoekt de wethouder om een 0-lijn te laten vastleggen van de huidige kosten zodat de resultaten van de samenwerking op termijn kunnen worden geëvalueerd. Hij waarschuwt voor extra kosten t.g.v. van vergaderingen/overleg.</p> <p>Het <u>CDA</u> vraagt welke consequenties de samenwerking heeft voor het personeel (andere functie/ontslag), wie de regie voert over de inkoop en waarom mensen op vrijwillige basis mogen meedoen met de uitwisseling.</p> <p>De <u>PvdA</u> is voorstander van samenwerking. Maar: is al bekend of er banen zullen verdwijnen?</p> <p><u>D66</u> vraagt of de afvalstoffenheffing door de samenwerking omlaag kan.</p> <p><u>GL</u> vraagt hoe de samenwerking tussen de gemeenten contractueel zal worden geregeld.</p> <p><u>H.O.P.</u> vraagt of het klopt dat de samenwerking is ingegaan op de datum waarop de Intentieverklaring is getekend op 10 november 2010. Voorts vraagt de fractie of er de samenwerking ook positieve effecten heeft op de kwaliteit (meer expertise).</p> <p>De <u>VSP</u> vraagt waarom de inkoop niet meteen voor meer gemeenten gezamenlijk wordt geregeld (goedkoper). Zijn de niet-participerende gemeenten al op kwalitatieve achterstand gezet door de coöperatie tussen de drie gemeenten?</p> <p><i>Reactie van wethouder Binnendijk:</i></p> <p>Er is gekozen voor een 'bottom-up' benadering zodat de werkvloer nadrukkelijk bij de samenwerking is betrokken tijdens het groeiproces. Er wordt niet gesproken over de structuur maar ingezet op praktische voordelen van samenwerking. Het spreekt vanzelf dat er voordat er wordt overgegaan tot een definitieve regeling, vastgesteld moet zijn dat samenwerking voordelen biedt (efficiency en behoud kwaliteit). Opties: een</p>	<p>Binnendijk</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

	<p>samenwerkingsverband, een GR e.d. In 2013 zal hierover meer duidelijkheid kunnen worden gegeven. Inhoud heeft prioriteit boven vorm.</p> <p>De samenwerking is met het tekenen van de intentieverklaring gestart.</p> <p>Regie inkoop: de bestekken worden gezamenlijk opgesteld en de aanbesteding wordt in overleg uitgezet. Bedrijfsvoering: de gemeenten hebben een bezuinigingsopdracht dus is het aannemelijk dat reductie van personeel op termijn aan de orde zal komen waarbij besparingen in het middenkader het meest voor de hand lijken te liggen.</p> <p>Er is gestart met drie gemeenten maar overige gemeenten kunnen desgewenst aansluiten. Een aantal daarvan besteedt de afvalinzameling evenwel uit (zoals Bergen → HVC) maar overige projecten (beheer, inkoop) kunnen wel in aanmerking komen voor samenwerking. Afvalstoffenheffing moet wettelijk kostendekkend zijn. De heffingen vertonen vrijwel altijd een stijgende lijn (Heerhugowaard betaalt overigens weinig) maar de samenwerking/kostenbeheersing kan deze naar verwachting temperen. De samenwerking beoogt tevens de kwaliteit te bewaken en te verbeteren.</p> <p><i>Tweede termijn</i></p> <p><u>Burgerbelang</u> wil een duidelijke toezegging van de portefeuillehouder voor de gevraagde 0-meting. De kosten worden doorberekend in de afvalstoffenheffing dus is een vergelijking simpel te maken op termijn. Voorts wil Burgerbelang weten waarom er niet gezamenlijk wordt overgestapt op de HVC en pleit ervoor dit punt mee te nemen in het overleg. Voorts wijst de fractie op het echec van een eerdere samenwerkingspoging. Het <u>CDA</u> vermoedt dat de gevolgen van de samenwerking voor het personeelsbestand zal kunnen leiden tot onrust. De fractie verzoekt de portefeuillehouder de commissie in dat geval te informeren. Voorts graag uitleg over de verantwoordelijkheid voor de regie en een antwoord over de vrijwillige uitwisseling.</p> <p><i>Reactie van wethouder Binnendijk</i></p> <p>Er is vooraf door een extern bureau onderzoek gedaan: diverse kerngetallen zijn dus bekend (tarieven, parameters bedrijfsvoering e.d.). In reactie op een vraag van <u>Burgerbelang</u> zegt de <u>portefeuillehouder</u> toe dat er tussentijds in de BURAP over de samenwerking zal worden gerapporteerd. De ervaringen van twee eerdere pogingen tot samenwerking zullen worden meegenomen. Er is voor vrijwilligheid gekozen omdat er gehecht wordt aan draagvlak bij de medewerkers. De ervaringen tot dusverre zijn zeer positief. Overigens heeft geen enkele medewerker een baangarantie: men moet hiermee leren leven. HVC: op basis van onderzoek in Alkmaar is geconcludeerd dat de gemeente afvalverzameling het beste in eigen beheer kon blijven. De schaalvergroting door de samenwerking levert schaalvoordelen op. Maar er wordt geen enkele optie vooraf uitgesloten. Binnen- en bovenregionaal wordt al veel ingekocht en e.e.a. verloopt soepel. De heer <u>Zuurbier</u> benadrukt dat zowel de medewerkers en de OR vanaf het begin zijn 'meegenomen'. Het proces landt heel goed.</p> <p>D66 spreekt waardering uit voor de werkwijze ('bottom up').</p>	
12-02-07	<p>Samenwerking in de afvalwaterketen</p> <p>De heer <u>S. Kuin</u>, stafmedewerker sector Stadsbeheer, geeft een toelichting. Deze is aan het verslag gehecht.</p> <p>Het wordt wettelijk verplicht dat er op het dossier 'afvalwaterketen' wordt samengewerkt maar de gemeentelijke autonomie blijft in stand (ook ten aanzien van heffingen). De gemeenten Alkmaar, Bergen, Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk, en Schermer gaan samen met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier verdere besparingen realiseren door verregaande samenwerking in de afvalwaterketen. De raad zal tussentijds over de samenwerking worden geïnformeerd. Op 26 januari 2012 is het convenant ondertekend. De samenwerking (bestuurlijk en ambtelijk begeleid via stuurgroep, projectgroep, werkgroepen) zal de kwaliteit ten goede komen, de doelmatigheid verhogen, efficiencywinst opleveren –mede door de schaalvergroting, gezamenlijk beheer en onderhoud - en de kwetsbaarheid van de personele specialistische bezetting reduceren. Omdat de nieuwe aanwas deskundigen stukt, zal het op gemeenteniveau onmogelijk zijn om de deskundigheid op peil te houden.</p> <p>De afvalwaterketen moet op een maatschappelijk verantwoorde wijze worden ingericht en gebruikt water voor een redelijke en transparante prijs wordt afgevoerd en verwerkt tot schoon oppervlaktewater. In het in april 2011 ondertekende nationale Bestuursakkoord Water staat dat gemeenten en waterschappen in 2020 - door samenwerking in de afvalwaterketen – € 450 miljoen structureel op de verhoging van de geplande uitgaven</p>	Bijlage

bespaard moeten hebben. De materie is complex en weerbarstig en vraagt een andere werkwijze en cultuuromslag. De vorderingen worden jaarlijks aan de hand van o.a. benchmarks gemonitord en successen worden landelijk gemeld op een speciale website. Communicatie richting gemeenteraden, OR en inwoners is van wezenlijk belang. Burgers hebben immers belang bij een zo laag mogelijke waterrekening.

Vragen van de commissieleden

D66 vraagt hoe de kosten naar de gemeenten worden omgeslagen.

De heer Kuin meldt dat een gezamenlijke projectleider (2 dagen per week) de werkgroepen aanstuurt. De kosten worden verdeeld: 1/3 Hoogheemraadschap, 2/3 gezamenlijke gemeenten. De projectgroepdeelnemer komt voor kosten van de eigen gemeente. Kenniscoaches worden voor 50% gesubsidieerd door het Rijk en kunnen worden ingehuurd voor speciaal onderzoek (verdeelsleutel per gemeente wordt binnenkort vastgesteld).

GL vraagt of de in Heerhugowaard ingeschatte zuiveringscapaciteit wordt aangepast aan de realiteit (minder bouwprojecten worden in uitvoering genomen).

De heer Kuin antwoordt dat de bouw van de waterzuivering binnen een bepaalde bandbreedte is afgestemd op de realisatie van diverse bouwplannen in de regio. De achterblijvende groei leidt niet direct tot hogere lasten omdat er ook minder water gezuiverd moet worden.

GL vraagt of de diverse beheersprogramma's op elkaar zijn/worden afgestemd.

De heer Kuin antwoordt dat dit (nog) niet het geval is maar dat er wel aan wordt gewerkt (het wordt gezien als een prioriteit gezien de kwetsbaarheid van de verschillende pakketten). In onderling overleg zal er altijd een penhouder worden aangewezen voor de bestekken. Gemeenten willen op de prestaties worden afgerekend.

De VVD vraagt op welke wijze de beoogde besparing van € 450 (landelijk) wordt verdeeld en of er tussentijds wordt gerapporteerd over de vorderingen. Wat gebeurt er als de afspraken niet worden behaald? Schuilt er een gevaar voor Heerhugowaard als de doelstellingen niet worden behaald?

De heer Kuin kan het aandeel van Heerhugowaard niet geven. De staatssecretaris heeft benadrukt dat de overheid de voortgang blijft monitoren. Indien er op vrijwillige basis geen resultaten worden behaald, volgt er wetgeving. Over risico's voor Heerhugowaard kan de heer Kuin niets zeggen.

De VSP adviseert het Hoogheemraadschap om veel rondleidingen te organiseren zodat er meer kennis wordt uitgedragen en er mogelijk meer belangstelling ontstaat voor de opleidingen. VSP kan zich voorstellen dat deze in Heerhugowaard kunnen worden geconcentreerd.

De heer Kuin meldt dat er de laatste jaren al intensief informatie is verstrekt op de diverse scholen. Desondanks is het thema 'afvalwater' kennelijk niet sexy genoeg gebleken om studenten te trekken.

De VSP vraagt hoe de diverse systemen zich tot elkaar verhouden (Heerhugowaard versus Heiloo).

De heer Kuin antwoordt dat de riolering van Heerhugowaard aantoonbaar al tot de top van Nederland behoort (tarieven en benchmark). De techniek blijft zich ontwikkelen de komende jaren.

Burgerbelangen vraagt zich af hoe het te besparen bedrag van € 450 wordt aangewend en of en zo ja op welke wijze burgers hiervan profiteren.

De heer Kuin antwoordt dat het landelijke tarief op circa € 175 ligt (stijgt naar € 250), Heerhugowaard ligt rond € 125. Ook dit bedrag zal vermoedelijk stijgen in de toekomst vooral als de systemen moeten worden vervangen. Maar samenwerking zal een kostenstijging beperken. Overigens zijn de tarieven de laatste jaren in Heerhugowaard gedaald.

Vragen aan de wethouder

Het CDA vraagt waarom de samenwerking zich beperkt tot zeven gemeenten.

Trots vraagt of de kosten van de inhuur van de projectbegeleider zijn opgenomen in het budget.

D66 heeft een groot vertrouwen in de ingezette samenwerking.

GL vraagt op welke wijze de burgers actief worden betrokken bij toekomstige innovatieve en duurzame ontwikkelingen zoals 'Het Nieuwe Plassen', het gebruik van poetsdoekjes en gevolgen voor de riool, douchen in je eigen water e.d. Hoe worden burgers bewust

	<p>gemaakt van hun gedrag? <i>Antwoorden van de wethouder</i></p> <p>De verdeling van de gemeenten in Noord-Holland is gebaseerd op zuiveringskringen en Graft-De Rijp is elders aangehaakt. De projectkosten zijn gedekt in de begroting (ten laste van de rioolheffing). Meer aandacht voor het thema is inderdaad zinvol. Ondergronds ligt er voor miljarden kapitaal en er worden enorme bedragen geïnvesteerd. De riolering is in Nederland in het algemeen zeer goed op orde. Er worden campagnes ingezet ten behoeve van de bewustmaking van burgers en Heerhugowaard doet hieraan altijd mee. Er zal een tandje worden bijgezet ook in het kader van de verwachte toekomstige wateroverlast, hittestress en droogte. Het door Rioned ontwikkelde lespakket wordt op scholen gebruikt. De gemeente neemt de nieuwe innovaties mee. Besparing: het betreft een besparing op de verwachte stijging van de kosten mede veroorzaakt door een fikse stijging van de waterzuiveringskosten. Heerhugowaard loopt geen grote risico's omdat het watersysteem goed op orde is en al goed samenwerkt met het Waterschap. Gemeenten en waterschappen moeten de doelstellingen gezamenlijk zien waar te maken. Het 'Waterplan' is niet wettelijk vastgelegd maar betreft een niet vrijblijvend samenwerkingsprogramma. Wettelijke dwang zal leiden tot bureaucratie en Heerhugowaard is daar geen voorstander van.</p> <p><i>Tweede termijn</i></p> <p>De <u>VVD</u> is nog niet gerustgesteld of de doelen worden bereikt. Meetbare gegevens ontbreken grotendeels.</p> <p><i>Antwoord portefeuillehouder:</i></p> <p>De heer <u>Binnendijk</u> (portefeuillehouder) antwoordt dat een uitgebreid feitenonderzoek is uitgevoerd naar toekomstige kosten. Er zijn daarnaast nieuwe Europese richtlijnen waar het een strengere normering betreft voor resten van medicijnen in het oppervlaktewater → vergt ½ miljard € aan investeringen. Nieuwe ontwikkelingen moeten dus nog worden meegenomen.</p> <p>De <u>voorzitter</u> dankt de heer Kuin voor zijn inbreng.</p>	
12-02-08	<p>Rondvraag en sluiting</p> <p>De <u>PvdA</u> vraagt -naar aanleiding van het inspreken van mevrouw Meijer- binnen welke termijn de aanvrager van een bouwvergunning moet starten met bouwwerkzaamheden. Voorts wil de fractie weten of er een bestuurlijke sanctie bestaat voor particulieren die hun eigendom niet/slecht onderhouden.</p> <p><u>GL</u> wijst erop dat de bezoekers van restaurants in het Stadshart illegaal parkeren. Wordt er actief gehandhaafd?</p> <p><u>H.O.P.</u> vraagt -naar aanleiding van het inspreken van mevrouw Meijer- wat de gemeente kan doen aan de verbetering van het bewuste parkeerterrein.</p> <p>Mede namens <u>Burgerbelang</u> wijst H.O.P. vervolgens op de enorme toename van de parkeerdruk op de Coryluslaan, Rozenlaan en Bremlaan. Nadat betaald parkeren is ingevoerd rondom Middenwaard zijn binnen het vergunningparkeergebied de woningen aan de Barnsteen gereed gekomen. Bewoners van de Rozenlaan, Coryluslaan en Bremlaan kunnen sedertdien hun eigen auto vrijwel niet meer in de buurt parkeren omdat de parkeerplekken worden ingenomen door bezoekers en personeel van 'Middenwaard' en bewoners van de Barnsteen. Een onwenselijke situatie. De fracties pleiten voor het instellen van vergunningparkeren. Tijdens een eerdere enquête ontbrak hiervoor draagvlak bij de bewoners, maar de enquête zou niet representatief zijn en te simpel. De fracties vragen –na overleg met ambtenaren- om uiterlijk in april een enquête te houden die kan leiden tot vergunningparkeren conform de wens van de bewoners.</p> <p>De <u>VVD</u> vraagt naar de visie van de portefeuillehouder inzake de door mevrouw Meijer aangekaarte kwestie en vraagt of hij mogelijkheden ziet voor een goed gesprek met de eigenaar van de parkeerplaats.</p> <p><u>VSP</u> kondigt aan dat de fractie de kwestie van mevrouw Meijer zal inbrengen in het raadsconvent.</p> <p><u>Burgerbelang</u> vraagt zich af of dit daar thuishoort maar ook hij wil weten wat de portefeuillehouder wil gaan ondernemen en of een gesprek geen uitkomst kan bieden.</p> <p>De <u>voorzitter</u> meldt dat politieke aangelegenheden niet geschikt zijn om in te brengen in het raadsconvent (primair bedoeld voor het bespreken van procedurele aangelegenheden).</p> <p><u>VSP</u> meent dat er geen sprake is van een politieke kwestie maar veeleer van een</p>	

<p>'slepende kwestie'.</p> <p>De <u>voorzitter</u> adviseert VSP andere wegen te bewandelen.</p> <p><u>Trots</u> verzoekt om handhavend op te treden bij de Poort Halfweg waar permanent op de stoep/gevaarlijk geparkeerd wordt.</p> <p><u>Antwoord portefeuillehouder:</u></p> <p>Een bouwvergunning is onbeperkt geldig tenzij er afspraken zijn gemaakt over de looptijd. Overigens lopen 'dralende' initiatiefnemers altijd het risico dat nieuwe regelgeving inmiddels van toepassing is. De gemeente heeft beperkte mogelijkheden als er sprake is van verpauperde bouwwerken, maar ten aanzien van terreinen zijn er uiterst beperkte handhavingsmogelijkheden.</p> <p>De wethouder heeft begrip voor het standpunt van mevrouw Meijer c.s. Diverse pogingen van gemeentewege hebben helaas weinig effect gesorteerd. De afdeling SRO heeft contact met de eigenaar, de heer Kamp. De portefeuillehouder zal het onderwerp aankaarten binnen het college en nagaan of er zo ja een gesprek (op bestuurlijk niveau) tot resultaten kan leiden. Mogelijk moet het terrein worden afgesloten door de heer Kamp als het niet wordt hersteld. De gemeente heeft geen juridisch machtsmiddel.</p> <p>Boetes foutparkeerders: bezoekers kunnen weten dan met een boete oploopt. Er wordt actief gehandhaafd tot het terrein fysiek wordt afgesloten (april/mei) bij de bioscoop en naast het gemeentehuis (met pasjes voor omwonenden).</p> <p>Parkeerdruk en vergunningparkeren: er is indertijd een enquête gehouden die voldeed aan de normen van de gemeente maar de situatie is inmiddels dusdanig gewijzigd dat een nieuwe enquête gerechtvaardigd is teneinde te komen tot vergunningparkeren. Overigens verwacht de portefeuillehouder dat vergunningparkeren zich verder zal verplaatsen naar 'de volgende ring'.</p> <p><u>Burgerbelang</u> meldt dat het heeft overlegd over de enquête en de ambtenaren gaven aan dat deze in april 2012 kan worden gehouden.</p> <p>De heer <u>Binnendijk</u> (portefeuillehouder) acht april haalbaar, tenzij er bijzondere redenen zijn die dit onmogelijk maken.</p> <p>In reactie op een laatste vraag van de <u>VVD</u> zegt de <u>portefeuillehouder</u> toe dat hij de commissie op de hoogte houdt van de besprekingen in het college betreffende het 'verpauperde parkeerterrein'.</p> <p>Hierop sluit de <u>voorzitter</u> de vergadering om 21.45 uur.</p>	<p>Binnendijk</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------