



CONCEPT - NOTULEN

Onderwerp: Raadscommissie Stadsbeheer d.d. 9 januari 2014
Aanwezig: De heer R. Schoemaker (voorzitter), de heer H. Wijnveen (loco-griffier)
VVD: de heer R. Loffeld, de heer E. van der Laan
Burgerbelang: mevrouw M. Jongejan, de heer M. Dijkstra
HOP: de heer R. Appers, de heer J.M. Does
PvdA: de heer S. Brau, mevrouw M. Troostwijk
CDA: de heer J. Schouten, mevrouw J. van Ling-Wanst
GroenLinks: de heer P.J. de Groot
D66: de heer M. Feelders, mevrouw A. Mulder
VSP: de heer T.J. Reijnders, de heer G.J. Otte
Senioren Heerhugowaard: de heer J. van der Starre
ChristenUnie: de heer A. Pool, mevrouw T.J. Visser
Afwezig: Mevrouw S. van der Werff (GroenLinks), Mevrouw A. Valent (Senioren Heerhugowaard),
de heer S. Brau (PvdA).
Bestuurlijk: Wethouder G. Oude Kotte
Ambtelijk: De heer J.A. de Leur
Notuliste: Mevrouw M. Schaper-de Jong

Nr.	Onderwerp	Actie
1	Opening en mededelingen - De voorzitter opent de vergadering. - Dit is de laatste vergadering van de commissie SB. Besloten is om deze commissie, na de verkiezingen, samen te voegen met de commissie MI.	
2	Publieksrondvraag / spreekrecht Er zijn geen aanmeldingen voor de publieksrondvraag.	
3	Vaststellen notulen commissievergadering d.d. 7 november 2013 Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.	
4	Vaststellen termijnagenda Commissie SB De resterende agendapunten worden overgeheveld naar de commissie MI.	
5	Actieve informatie vanuit het college Er zijn geen mededelingen vanuit het college.	
6	Presentatie reconstructie Middenweg-Zuid - Presentatie door de heer J.A. de Leur. - De presentatie is te downloaden via de website. <u>Technische vragen en opmerkingen vanuit de commissie</u> - Senioren Heerhugowaard vraagt of bewoners betrokken zijn bij dit plan. En is er met Connexxion gesproken over de inzet van minibussen op dit traject? - VSP stelt een vraag over de beschoeiingen. - D66 vraagt zich af wat de tijdsplanning is. - CDA zou ook graag een voorbeeld zien van uitvoering met een enkele bomenrij of met een verspringende bomenrij. - ChristenUnie stelt een vraag over de bekabeling in relatie tot de bomen. - Ook de VVD wil weten of er al contact is geweest met Connexxion over buslijn 160. En hoe hoog is het bedrag van het voorbereidingskrediet. - HOP vraagt of er een mogelijkheid is voor uitwijkstroken en de fractie denkt dat ook in de nieuwe situatie 'de tunnelvisie' op de weg niet verdwijnt. <u>Afspraken en toezeggingen door wethouder Oude Kotte</u> - D66 heeft informeel gesproken met de bewoners aan de Middenweg. De raad moet echter eerst overeenstemming hebben over de kaders voordat de bewoners betrokken worden bij de planvorming.	

- Er is momenteel nog geen tijdsplanning. De afgelopen jaren is er al een aantal maatregelen genomen maar dit waren 'lapmiddelen' zoals het snoeien van boomtoppen. Het probleem is nu urgenter geworden door de najaarsstormen en als er een ongeluk gebeurt, dan is men te laat.

- De vraag of er een of twee bomenrijen moeten komen is invulling. Het geldprobleem wordt niet opgelost als er gekozen wordt voor een bomenrij in plaats van twee bomenrijen. Dit scheelt 'slechts' 750.000 euro op een investering van 4,5 tot 5 miljoen euro.

- Ook de tunnelvisie is geen hoofdprobleem. Het effect van tunnelvisie kan gedempt worden door aanpassing van belichting en belijning. Dit wordt meegenomen in het ontwerp.

- Een uitwijkstrook voor bussen is niet mogelijk.

- De dijk is niet 'rot' maar als er bomen verwijderd worden dan wordt de dijk daar niet steviger van. De versteviging is afhankelijk van inrichting van de weg.

- Het voorbereidingskrediet is belangrijk als eerste stap naar de oplossing van een serieus probleem. Een echte oplossing kost veel geld en dat geld heeft de gemeente nu niet. Wellicht zou men het onderhoudsbudget kunnen gebruiken als voorbereidingskrediet.

- Er is nog geen contact geweest met Connexxion. De gemeente moet eerst de kaders vaststellen voordat men over de invulling kan spreken.

Politieke vragen en opmerkingen vanuit de commissie

- Burgerbelang zegt dat de raad nog geen keuzes kan maken. Het college moet een voorstel voorleggen maar de raad blijft verantwoordelijk.

- VSP wijst op de Middenwegvisie van de Zuid naar de Noord. Past dit deel nog in de koppeling met Centrumwaard en de Noord?

- D66 wil dit deel van de Middenweg weer in de historische staat terug brengen. Voor D66 is dit de enige juiste, maar wel dure, oplossing.

- CDA wijst er op dat er nu nog geen besluiten worden genomen, de raad wordt gevraagd om mee te denken. De fractie heeft wel het gevoel dat men met de rug tegen de muur staat. Men gaat ervan uit dat het college de raad op de hoogte houdt.

- ChristenUnie vraagt zich af waarom er niet eerder een toereikende voorziening is genomen. Is het mogelijk om de nieuwe bomen eerst wat meer uit elkaar te plaatsen om later nog bomen bij te plaatsen. De fractie wil in ieder geval dat de bus over de Middenweg blijft rijden.

- GroenLinks vindt de bus, fietsers en de dubbele bomenrij heel belangrijk en wil de huidige situatie behouden maar dan veilig.

- VSP vraagt of GroenLinks de koppeling met het project voor de ander delen van de Middenweg wil loslaten. De VSP is hier geen voorstander van.

- GroenLinks deelt deze mening niet.

- De VVD wijst er op dat deze investering te koste gaat van andere zaken die voor de gemeente van belang zijn. De fractie vraagt zich echt af of het niet voor minder geld gerealiseerd kan worden. Men vreest ook een tunnelvisie in de wensen van de raad. Een investering van 5 miljoen euro is onverstandig. De vraag is welke historische waarde er nu nog over is.

- De HOP hecht veel waarde aan de historie en de bus- en fietsvoorziening. De fractie vraagt zich af wie advies heeft gegeven en de wens heeft geuit dat dit een fietsstraat wordt. Er wordt gesproken over uitspraken over Middenweg Zuid, welke uitspraken zijn dit? Wat is de afschrijvingstermijn? Zijn de kosten onvermijdbaar? De fractie is benieuwd naar alternatieve scenario's.

-Burgerbelang wil graag het historisch beeld behouden maar heeft wel bedenkingen bij het investeringsbedrag. De fractie wil dat er eerst bodemonderzoek en flora- en faunaonderzoek wordt gedaan en dat het college daarna met een voorstel naar de raad komt. Deze kosten zullen ook inzichtelijk moeten worden gemaakt bij de Voorjaarsnota.

	<p>- Ook Senioren Heerhugowaard vraagt zich af waarom is er nooit gereserveerd is. De fractie vraagt naar de rentelasten, aflossing, 10% onvoorzien? De fractie stelt voor om het bedrag van 300.000 euro te gebruiken voor onderzoek.</p> <p><u>Afspraken en toezeggingen door wethouder Oude Kotte</u></p> <p>-De Middenweg Zuid is dusdanig omkleed met raadskaders dat het college eerst in gesprek wil met de raad over deze kaders. (Burgerbelang vindt dat het college de leiding moet nemen).</p> <p>- De berekening van Senioren Heerhugowaard is niet juist.</p> <p>- Middenweg Zuid staat los van het totale project Middenweg.</p> <p>- Wethouder wijst op de urgentie van dit probleem. De stormen de afgelopen periode hebben aangetoond dat het niet veilig is voor fietsers en wandelaars.</p> <p>- Er is onderzoek gedaan door het bureau dat de gemeente altijd ondersteund.</p> <p>- De problematiek is wel eerder ter sprake gekomen maar in het verleden is altijd gekozen voor tijdelijke maatregelen. Het is nooit een prioriteit geweest. Om die reden is er alleen gereserveerd voor onderhoudswerkzaamheden.</p> <p>- Heerhugowaard is voorstander van een veilige fietsomgeving. Dat is de reden dat de wens bestaat om hier een fietsstraat te realiseren.</p> <p><u>Tweede termijn</u></p> <p>- VSP, D66, ChristenUnie zijn er voorstander van om de drie varianten verder uit te werken.</p> <p>- Ook het CDA pleit voor nader onderzoek en dringt erop aan om te kijken naar alternatieven om de investeringskosten te verlagen.</p> <p>- GroenLinks is voorstander van een totale reconstructie van Middenweg Zuid.</p> <p>- VVD is ook overtuigd van het belang dat er iets moet gebeuren maar, wat de VVD betreft, zijn de kaders niet heilig. De fractie wil dat het college gesprekken voert met Connexxion over alternatieven. Men wil dit onderwerp snel weer op de agenda hebben. De HOP is ook voorstander van overleg met Connexxion.</p> <p>- Burgerbelang wil dat de bus over de Middenweg blijft rijden.</p> <p>- Senioren Heerhugowaard zou akkoord kunnen gaan met een onderzoek maar wel met een goede financiële onderbouwing.</p> <p>- Wethouder Oude Kotte wijst er op dat de bedragen, die nu genoemd zijn, zijn berekend en onderbouwd. Het college neemt de suggesties mee en kijkt naar het voorbereidingskrediet.</p>	
7	<p>Rondvraag</p> <p>- ChristenUnie merkt op dat er nog steeds fouten staan in de afvalkalender hoewel hierover al contact is geweest met de ambtelijke organisatie. Wethouder Oude Kotte gaat dit na. Ook geeft de ChristenUnie de suggestie mee om de bewoners te informeren via een brief over schoonmaak riolering.</p> <p>- GroenLinks heeft voor het kerstreces een vraag gesteld over het vervangen van harde beschoeiing door natuurvriendelijke oevers. Afgesproken wordt dat GroenLinks de vraag schriftelijk stelt waarna de wethouder schriftelijk zal antwoorden.</p> <p>- Burgerbelang stelt vragen over het 160 bomen bij de Zuidhoekring. Waar worden deze bomen herplant? En waarom worden de wonden, die ontstaan aan bomen door het afzagen van dikke takken, niet meer ingesmeerd om rotting te voorkomen. Deze vragen worden schriftelijk beantwoord.</p> <p>- VSP vraagt om de strepen op de weg bij de oversteekplaats van de scholen aan de Krusemanlaan opnieuw aan te brengen.</p> <p>- De commissie bedankt de voorzitter voor het voorzitterschap van deze commissie.</p>	<p>Oude Kotte</p> <p>GroenLinks Oude Kotte</p> <p>Oude Kotte</p>
8	<p>Sluiting</p> <p>De voorzitter sluit de vergadering om 21.40 uur.</p>	