

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Contactpersoon: dhr. H.J. Jansen Ons kenmerk: E201947163
Telefoon: 14 072 Relatiekenmerk:
E-mail: post@heerhugowaard.nl
Onderwerp: Beschikking 1237753/1288351 inz. ontwikkeling Stationsgebied
Heerhugowaard

Heerhugowaard, 8 januari 2020

Geacht college,

Wij willen u bedanken voor uw subsidie beschikking 1237753 / 1288351, voor de ontwikkeling van het Heerhugowaardse Stationsgebied. Wij waarderen het zeer dat u hiermee het belang van de transformatie van ons stationsgebied onderstreept en ons in deze langjarige en complexe gebiedsontwikkeling actief ondersteunt. In deze brief nemen wij u vanuit die context mee in een drietal voor onze OV-knooppuntontwikkeling relevante ontwikkelingen:

1. De fusie van buurgemeenten Heerhugowaard en Langedijk;
2. Programma Hoogfrequent Spoor en het OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland;
3. Regionaal programmeren in infrastructurele opgaven

1. De fusie tussen Heerhugowaard en Langedijk

Vanaf 1 januari fuseren de ambtelijke organisaties van Heerhugowaard en Langedijk tot een nieuwe werkorganisatie. Het proces om tot een bestuurlijke fusie en dus één gemeente te komen is eveneens ingezet. Het Heerhugowaardse stationsgebied bevindt zich ogenschijnlijk aan de rand van de stedelijke kern van Heerhugowaard, maar is feitelijk het (voorzieningen)hart van beide gemeenten. De 1.200 meter cirkel en de 10-minuten fietsen zone die het beïnvloedingsgebied van ons NS-station definiëren reiken tot ver in Heerhugowaard én in Langedijk. Wij benaderen ons stationgebied al enige tijd vanuit dat perspectief, bijvoorbeeld als het gaat om fietsroutes van en naar het stationsgebied. Daar doen we al met uw ambtenaren onderzoek naar. In onze OV-knooppuntontwikkeling laden wij bovendien ons stationgebied met de groene en duurzame identiteit van een moderne stad. Met het aangrenzende watterrijke en cultuurrijke Langedijk is ons stationsgebied echter ook een unieke buitenpoort in Noord-Holland.

Wij vragen u met ons mee te denken hoe ons stationsgebied, aan De Zaancorridor, meer als hart van de nieuwe fusiegemeente gepositioneerd kan worden. Wij vragen u om capaciteit vanuit verschillende disciplines, met eventueel een rol voor de PARK.

In dat kader denken wij allereerst aan een gezamenlijk atelier, om inhoudelijke opgaven straks ook integraal te kunnen oppakken.

2. Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) en het OV Toekomstbeeld (OVT)

Eerder is door de minister besloten om in het kader van PHS een opstel terrein voor Intercity-treinen te realiseren in Heerhugowaard. Die keuze is gebaseerd op herijkingen van besluitvorming over PHS uit 2010. Er zijn al PHS-dienstregelingen in Nederland en er komt bij voldoende markt een PHS dienstregeling naar de Regio Alkmaar. Deze infrastructurele investering in het opstel terrein loopt daar op vooruit. Zeer recentelijk is het OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland in uw college vastgesteld en aangeboden aan de minister. Wij zien er onze regionale ambities voor meer en snellere OV-verbindingen in terug komen. Wij gaan er ook van uit dat de minister veel van dit OV Toekomstbeeld gaat overnemen. Zowel de aanleg van het PHS-opstel terrein met het op orde brengen van de spoorinfrastructuur als de horizon die het OV Toekomstbeeld schetst vormen kaders voor OV-knooppuntontwikkelingen aan De Zaancorridor. U heeft bovendien een onderzoek aangekondigd naar verdubbeling van het spoor naar Den Helder. Het leidt o.i. allemaal tot PvE's voor lokale projecten aan spoorwegen, stations en pleinen. Wij hebben de expertise en het netwerk van uw ambtelijk apparaat nodig om de juiste toekomstgerichte keuzen te maken wanneer wij opdracht geven voor een spooronderdoorgang en onderzoek doen naar een nieuw station. Naast een gezamenlijke agenda is op diverse dossiers in en om het spoor ook een heldere, gezamenlijke bestuurlijke lobby nodig.

Wij vragen u de benodigde specifieke expertise in te brengen in onze uitvoeringsprojecten en verdere beleidsvoorbereiding van onze knooppuntontwikkeling.

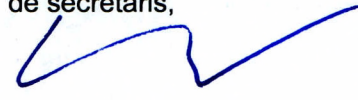
3. Regionaal programmeren in infrastructurele opgaven.

Uw coalitie akkoord richt zich op de continuering van het OV-knooppuntenbeleid, op verbetering van het openbaar vervoer en de *modal shift* naar meer duurzaam transport. Dit vertalen wij als gemeente Heerhugowaard onder andere in verbetering van ons fietsnetwerk en samenwerking bij de uitwerking van PHS, ruimte bieden voor de ontwikkeling van het PHS-opstel terrein en onze bijdrage aan het OVT. Dat laat onverlet dat de provinciale hoofdwegen door onze regio onze gezamenlijke aandacht vragen. Wij vragen aandacht voor de doorstroming van de N242 en de vele ongelukken in combinatie met de spoorbruggen nabij ons stationsgebied. We zijn constructief met elkaar in overleg hoe we tot afstemming kunnen komen: we experimenteren met uw ambtenaren vanuit het principe van 'regionaal programmeren' en we brengen agenda's samen zoals in een recentelijk 'PRIP N242'. De lokale hoofdwegenstructuur met onze Zuidtangent is robuust ontworpen en in ieder toekomstscenario van uw N242 in te passen. In uw PMI heeft u al aangekondigd de N242 te gaan onderzoeken. Het wegonderhoud willen we in dat kader in overleg met u prioriteren en dus ook koppelen aan mogelijke ontwikkelagenda's rondom ons OV-knooppunt.

Wij vragen u om met ons werk-met-werk te maken wanneer wij onze lokale hoofdwegenstructuur in het stationsgebied reconstrueren. Zowel gericht op de langere termijn, als wel om overlast tijdens bouwwerkzaamheden op lokale en provinciale wegen te minimaliseren.

Een goede samenwerking rondom PHS, OVT en de N242 zien wij als randvoorwaarden om onze OV-knooppuntontwikkeling volgens planning en vol dynamiek de komende jaren te kunnen realiseren. In het nieuwe jaar gaan wij, vanuit onze nieuwe werkorganisatie, hier met uw organisatie verder over in gesprek.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase