

Nota van beantwoording

Structuurvisie Heerhugowaard 2020



Samenvatting van de reacties op de ontwerp-structuurvisie
en de beantwoording van het College van Burgemeester en Wethouders

mei 2011

1. Lijst met personen, organisaties die zienswijzen hebben ingediend

Hieronder vindt u een overzicht van alle op de concept-structuurvisie Heerhugowaard 2020 ingediende reacties. Deze zijn samengevat en beantwoord in deze Nota van Beantwoording Structuurvisie Heerhugowaard 2020. De structuurvisie heeft ter inzage gelegen van 10 maart tot 21 april 2011.

De volgorde van de nummering is bepaald door het moment van ontvangst.

Reactienr.	Naam organisatie	Naam persoon
1	Gemeente Koggenland	Dhr. Ir. J.A. Ooijevaar
2	VROM-inspectie, Ministerie van Infrastructuur en Milieu	Ir. H.P. de Vries
3	Land- en Tuinbouw Organisatie Noord (LTO Noord)	Dhr. K. Stoop
4	Gemeente Alkmaar	Dhr. P.M. Bruinooge en drs. J.C.M. Cox
5		Dhr. Emmelkamp
6	Gemeente Langedijk	Dhr. Drs. J.F.N. Cornelisse en dhr. E. Annaert
7	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	Mw. A.A. Beems-Kuin
8	VROM-inspectie, Ministerie van Infrastructuur en Milieu	Ir. H.P. de Vries
9	CEAN Consulting (werkt in opdracht van MCA)	Dhr. J. de Leeuw
10	Gemeente Opmeer	Dhr. G.J.A.M. Nijpels en dhr. M.A.S. Winder
11	Gemeente Harenkarspel	Dhr. P. Valkering

2. Beknopte weergave van de zienswijzen en reactie college hierop

In algemene zin is positief gereageerd op de concept-structuurvisie. Men vindt de visie helder geformuleerd, prettig leesbaar en goed verbeeld, waarbij de veelheid aan ruimtelijke en sociale opgaven samenhangend tot een geheel is gebracht.

Ad. 1 Gemeente Koggenland - zienswijze

1. Voor het woongebied De Draai geeft de visie aan dat er extra duurzame ambities liggen. Verzocht wordt deze ambities nader toe te lichten: aan welke maatregelen wordt dan gedacht en is hier wellicht ook een rol bedacht voor glastuinbouwbedrijven in de omgeving als het gaat om levering van warmte en/of energie?
2. Enigszins teleurstellend is de visie in haar ogen op het terrein van recreatie en toerisme. Zij adviseert en verzoekt nadrukkelijk de visie aan te vullen met een visie op dit beleidsterrein. Zij denkt daarbij met name aan het belang van de regionale recreatieve routenetwerken en het recreatief uitloopgebied tussen Obdam en Hensbroek. Hier liggen kansen als het gaat om de recreatieve vaarroute via de ringvaart van Heerhugowaard, maar ook de recreatieterreinen De Weelplas en De Leijen zijn voor de Heerhugowaardse recreant aantrekkelijk of aantrekkelijk te maken.

Reactie op deze zienswijze

1. Getracht is de Structuurvisie zo leesbaar mogelijk te houden en niet tot in detail uitwerkingen te beschrijven. Meestal liggen daar immers al andere beleidsstukken aan ten grondslag (denk aan vastgestelde bestemmingsplannen en uitgewerkte projectplannen). Wat de specifieke vraag over de rol voor glastuinbouwbedrijven in de omgeving betreft, kan de gemeente Koggenland geantwoord worden dat glastuinbouwbedrijven geen rol hebben in de levering van warmte en/of energie. De gemeenteraad heeft hier niet voor gekozen, omdat:
 - De woningen zijn toekomstgericht ontworpen; ze vragen nu al zo weinig energie dat de exploitatie van de energie-infrastructuur in het geval van inschakeling glastuinbouw niet rendabel te maken is. Het te betalen vastrecht door de bewoners zal een onevenredig (groot) deel uitmaken van de totale energierekening, dus ook voor de toekomstige bewoners is dit geen voordeel. Alle woningen zijn zo ontworpen dat ze aan de toekomstige eisen kunnen worden aangepast
 - Ook is rekening gehouden met het feit, dat de laatste woningen in De Draai na 2020 worden gebouwd en opgeleverd. Nu al is bekend dat in 2020 volgens bouwbesluit de EPC van woningen 0 moet zijn.
2. Op het terrein van recreatie heeft de gemeenteraad in september 2010 een nieuwe beleidsvisie vastgesteld, de nota 'Naar Buiten!'. De essentie van dit beleid is dat de gemeente van mening is dat het buitengebied toegankelijker en (recreatief) aantrekkelijker moet worden gemaakt. Op een aantal plekken in de Structuurvisie wordt hier aandacht aan besteed. In de uitvoeringsagenda is dit terug te vinden als projectnummer 43. Staatsbosbeheer en de gemeenten Koggenland en Heerhugowaard zoeken nog steeds naar mogelijkheden om het gezamenlijke Heerhugopad te realiseren. Daarnaast vindt afstemming plaats op het niveau van de wandelnetwerken van West-Friesland en Regio Alkmaar.

Ad. 2 VROM-inspectie, Ministerie van Infrastructuur en Milieu – zienswijze

1. Er loopt een route voor gevaarlijke stoffen net ten zuiden van de bebouwing van De Stad van de Zon (N508-kruising met N242 – Ursem). Hoewel de structuurvisie geen ontwikkelingen bevat waarvoor deze route belemmerend zou kunnen zijn, wordt geadviseerd de route toch op te nemen in de structuurvisie.
2. Er loopt van noord naar zuid een gasleiding. Geadviseerd wordt de ligging, inclusief de fysieke beperkingen aan weerszijden in de structuurvisie aan te geven en de bijbehorende specifieke kenmerken in de tekst aan te geven. Als bebouwing wordt toegestaan binnen de contouren van het plaatsgebonden risico (PR), dan moet vooraf duidelijk zijn of dit past binnen de voorwaarden van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Bij de (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen en andere functies dient op grond hiervan aandacht te worden geschonken aan risicovolle objecten, te saneren situaties en de bouw, aanleg of vestiging van risicoverhoogde objecten (zoals windturbines of hoogspanningsmasten).
3. De VROM-inspectie mist in de opgave voor economie en werkgelegenheid aandacht voor de principes van de SER-ladder en verzoekt hier aandacht aan te schenken.
4. De structuurvisie geeft geen inzicht in de samenhang op het gebied van externe veiligheid tussen risicovolle en gevoelige objecten, zoals LPG-tankstations. Als er geen plekken zijn waar dat speelt of kan gaan spelen, dan wordt verzocht ook dit aan te geven.

Reactie op deze zienswijze

1. Het bestemmingsplan is conform het doel van de Wet ruimtelijke ordening het primaire normstellende kader. Bestemmingsplannen vormen daarmee bij uitstek het instrument om het externe veiligheidsbeleid voor zover dat betrekking heeft op ruimtelijke ordening juridisch te verankeren en zo ongewenste situaties in de toekomst te voorkomen. De locaties met een plaatsgebonden risico in Heerhugowaard zijn allen bekend en dan ook reeds opgenomen in de van toepassing zijnde bestemmingsplannen, inclusief de bijbehorende beperkingen.
2. Zie antwoord onder 1.
3. In structuurvisie op pagina 46, 2de alinea als laatste zin toevoegen of als aparte alinea bijvoegen:
Tevens is naar aanleiding van eerder uitgewerkt Rijks- en Provinciaal beleid het Programma Herstructurering Bedrijventerreinen opgesteld. Deze prioriteitenlijst van te herstructureren bedrijventerreinen in de regio, provincie en rijk vormt de aanzet tot verdere uitwerking in een regionale uitwerkingsparagraaf voor wat betreft het verder oppakken van de herstructurering. Hierbij wordt uitgegaan van de SER-ladder. Dit betekent: eerst bepaling van behoefte aan bedrijventerrein, vervolgens onderzoeken wat van deze behoefte op bestaande bedrijventerreinen via herstructurering en/of intensivering ingevuld kan worden. Als dan nog behoefte aan bedrijventerrein bestaat, dan wordt dit zoveel mogelijk binnen bestaand bebouwd gebied opgelost of in een nieuwe cluster van bebouwing daarbuiten.
4. Zie antwoord onder 1.

Ad. 3 Land- en Tuinbouw Organisatie Noord (LTO Noord) – zienswijze

1. LTO Noord is van mening dat behoud door ontwikkeling in de agrarische sector alleen mogelijk is wanneer ondernemers voldoende ruimte krijgen, zowel fysiek als beleidsmatig. Het leesbaar houden van het landschap mag geen belemmering zijn, volgens LTO Noord.
LTO Noord mist in de structuurvisie mogelijkheden voor schaalvergroting en is van mening dat deze ontwikkelingsrichting en de consequenties daarvan in de structuurvisie en daaropvolgend in het bestemmingsplan, moet worden opgenomen. LTO Noord verzoekt de gemeente, in navolging van de provincie, bouwblokken tot 2

ha bij recht in de structuurvisie en het daaropvolgende bestemmingsplan mogelijk te maken. Naast bouwblokgrrootte is ook de vergroting van de maatvoering van bedrijfsgebouwen nodig. LTO Noord verzoekt dit in het Bestemmingsplan Buitengebied, dat volgt op de structuurvisie, mogelijk te maken.

2. LTO Noord verzoekt de gemeente de herstructurering van Alton in de structuurvisie op te nemen en het proces in haar (ruimtelijk) beleid te faciliteren en dit later in haar (ruimtelijk) beleid te verankeren.
3. LTO Noord vraagt in de structuurvisie aandacht voor de rol die de totale agrarische sector zou kunnen spelen in de gemeentelijke doelstelling om een van de eerste energieneutrale gemeenten te worden. Nu wordt in dit verband alleen de glastuinbouw genoemd.
4. LTO vraagt aandacht voor de ontwikkeling van passend beleid dat nodig is om de wegen in het buitengebied geschikt te maken voor de steeds zwaardere vrachtwagens, trekkers en werktuigen; mede vanuit het oogpunt van veiligheid.
5. LTO Noord pleit ervoor een parallelweg aan te leggen ter hoogte van de beoogde knip in de Molenweg die vanwege de aanleg van de Westfrisiaweg zal worden gemaakt.

Reactie op deze zienswijze

1. De gemeente Heerhugowaard is van mening dat het HAL gebied als verstedelijkt gebied moet worden beschouwd. In de omgeving van stedelijke gebieden is het noodzakelijk dat op stedelijke recreatie behoefte gerichte functies worden gestimuleerd. De consequentie hiervan is dat het gemeentelijk buitengebied Heerhugowaard in hoofdzaak als gebied voor gecombineerde landbouw beschouwd moet worden. Het gebied is daardoor minder geschikt als locatie waar grootschalige landbouw plaats kan vinden. Aan agrarische ondernemers wordt in het kader van de zogenaamde multifunctionele landbouw meer mogelijkheden tot bedrijfsverbreding geboden. De landbouwsector kan ook profiteren van de steeds grotere aandacht in de samenleving voor gezondheid, duurzaamheid en bewuste levensstijlen (lifestyle). De sector kan hier op inspelen door zich meer op streekproducten, biologische landbouw en nieuwe nichemarkten te richten.
2. Herstructurering van Alton wordt in de structuurvisie toegevoegd als agendanummer 19a. Dit is terug te vinden op pagina's 66/67, 86-88 en 95.
3. Op pag. 51 wordt onderaan het 5^e tekstblok de volgende tekst toegevoegd:
Daarnaast zou de productie van duurzame energie, zoals voor de glastuinbouw, ook voor de rest van de agrarische sector een rol kunnen spelen in de bedrijfsvoering. Vooral biomassavergisting, maar ook de opwekking van zonne- en windenergie kunnen als verbredingsactiviteiten plaatsvinden bij agrarische bedrijven.
4. LTO Noord is betrokken geweest bij het opstellen van het Gemeentelijke Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) van Heerhugowaard. In het GVVP is aangegeven dat de Heerhugowaardse hoofdwegenstructuur bestaat uit de tangenten Westtangent, Oosttangent, Zuidtangent en de belangrijke oost-westverbindingen Vondellaan-Beukenlaan en Amstel-Smaragd. Deze wegen zijn geschikt voor de steeds zwaardere vrachtwagen, trekkers en werktuigen.
Voor de wegen in het buitengebied zal het gaan om een wisselwerking. Het landbouwverkeer zal rekening moeten houden met de bestaande wegenstructuur, vaak oude wegen die niet geschikt zijn voor het zware, brede verkeer. De wegen in het buitengebied maken onderdeel uit van een verblijfsgebied en zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg. De gemeente zal rekening houden met het landbouwverkeer bij het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen.
5. In het ontwerp van de Westfrisiaweg is ter hoogte van de Krusemanlaan een soort bussluis opgenomen ten behoeve van het landbouwverkeer, als alternatief voor de route via de Molenweg. Hierdoor sluit de route vanaf de Oostdijk rechtstreeks aan op de gemeentelijke hoofdwegenstructuur. De Krusemanlaan is beter geschikt voor het steeds zwaardere landbouwverkeer dan de Molenweg of een parallelweg. Voor meer

informatie over de ontwerpen van de aansluiting op de Krusemanlaan wordt verwezen naar het projectbureau Westfrisiaweg. Telefoon 0229-750 252. www.n23westfrisiaweg.nl.

Ad. 4 Gemeente Alkmaar – zienswijze

1. Gemeente Alkmaar verzoekt Heerhugowaard om de vestiging van regionale voorzieningen ook in regionaal perspectief te bekijken en te bespreken in het bestuurlijk regionaal overleg.
2. Alkmaar mist in de structuurvisie een verwijzing naar het in ontwikkeling zijnde Regionaal Actie Programma voor wonen (RAP) en het daaraan gerelateerde regionale traject “Fasieren en doseren”.
3. Gewezen wordt op het onderzoek dat plaatsvindt om vanaf de te realiseren ongelijkvloerse kruising N242 – Westtangent een aansluiting te maken naar het Alkmaarse bedrijventerrein Beverkoog en verzoekt die op te nemen in de structuurvisie.

Reactie op deze zienswijze

1. Gemeente Heerhugowaard kijkt iedere vestiging van regionale voorzieningen in regionaal perspectief en legt dat voor in het bestuurlijk regionaal overleg, zoals te doen gebruikelijk.
2. Op blz. 20 wordt aan de 2^e alinea de volgende zin toegevoegd:
Voorafgaand hieraan wordt in overleg tussen Regio Alkmaar en de provincie het Regionaal Actie Programma voor wonen (RAP) opgesteld. De actualisering van de Regionale Woonvisie zal hierop gebaseerd zijn. Heerhugowaard onderkent het belang van regionale afstemming, ook op het vlak van woningbouw, en zal zich conformeren aan de hierin te maken afspraken, zoals ze dat ook met de huidige Regionale Woonvisie heeft gedaan.
3. Dit verzoek van de gemeente Alkmaar is door de provincie Noord-Holland meegenomen in het ontwerp voor de kruising N242-Westtangent. Het huidige ontwerp maakt een verbinding met Beverkoog mogelijk. Wij zien een mogelijke aansluiting van bedrijventerrein Beverkoog als een verantwoordelijkheid van de gemeente Alkmaar. Het plan zal grotendeels binnen de gemeentegrenzen van Alkmaar moeten worden gerealiseerd. We nemen de mogelijke aansluiting in de vorm van een stippellijn op in de structuurvisie.

Ad. 5 dhr. Emmelkamp (inwoner) – zienswijze

Dhr. Emmelkamp is eigenaar van perceel met kadastraal nummer 8062, gelegen ten zuiden van zijn woonadres Middenweg 12 en heeft aangegeven plannen te hebben voor ontwikkeling van genoemd perceel. De structuurvisie voorziet niet in die ontwikkeling.

Reactie op deze zienswijze

De wens van dhr. Emmelkamp is bekend bij de gemeente. Op het perceel is het bestemmingsplan Heerhugowaard-zuid van toepassing. De bestemming van het perceel is ‘Tuinen’. Gemeente wil deze bestemming handhaven. De door dhr. Emmelkamp gewenste ontwikkeling zal derhalve niet in de structuurvisie worden opgenomen.

Ad. 6 Gemeente Langedijk – zienswijze

1. Langedijk meent dat het belang van provinciale en regionale afstemming van woningbouwprogramma's sterker kan worden verwoord in de structuurvisie. Langedijk verwacht dat Heerhugowaard haar woningbouwprogramma afstemt op de regionale visie die in ontwikkeling is (RAP / Regionale Woonvisie).
2. Langedijk is van oordeel dat regionale afstemming met betrekking tot (invulling) van bedrijventerreinen, ook vanuit Heerhugowaard, beter kan. Ze vindt dat gemeenten elkaar te vaak beconcurreren.
3. Langedijk acht het van groot belang dat in verband met de komst van het MCA naar Heerhugowaard er goed naar de infrastructuur en mobiliteit (openbaar vervoer) wordt gekeken. Langedijk vindt de verbinding van Heerhugowaard naar Langedijk (Uitvalsweg) nu al niet ideaal en denkt dat de verbinding met de komst van het MCA en de woningbouw in de Broekhornpolder verder onder druk komt te staan.
4. Langedijk zou graag in de structuurvisie opgenomen willen zien dat bij ontwikkelingen rondom het stationsgebied en hoogbouw elders, de beleving vanuit omliggende gemeenten wordt meegenomen.
5. Langedijk wil graag betrokken worden bij de ontwikkeling van de structuurvisie voor het stationsgebied van Heerhugowaard. Daarnaast wil Langedijk blijvend betrokken worden bij de ontwikkeling in gebieden die tegen hun gemeentegrens aanliggen.

Reactie op deze zienswijze

Het college van B&W is het op een aantal punten volstrekt oneens met de standpunten van Langedijk

1. Op blz. 20 wordt aan de 2^e alinea de volgende zin toegevoegd:
Voorafgaand hieraan wordt in overleg tussen Regio Alkmaar en de provincie het Regionaal Actie Programma voor wonen (RAP) opgesteld. De actualisering van de Regionale Woonvisie zal hierop gebaseerd zijn. Heerhugowaard onderkent het belang van regionale afstemming, ook op het vlak van woningbouw, en zal zich conformeren aan de hierin te maken afspraken, zoals ze dat ook met de huidige Regionale Woonvisie heeft gedaan.
2. Heerhugowaard is het volstrekt oneens met het standpunt van gemeente Langedijk.
3. Uiteraard zullen wij zorgvuldig omgaan met de gevolgen die de ontwikkeling van het gebied Westpoort heeft op de directe omgeving en de regio. De provincie Noord-Holland en de gemeente Heerhugowaard hebben al plannen om de kruisingen N242-Zuidtangent en N242-Westtangent te reconstrueren. Ook de fietsroutes in de omgeving van het gebied zullen sterk worden verbeterd. Er komt ter hoogte van de spoorbrug een fietsbrug over de N242 die zorgt voor een directe verbinding met Sint Pancras.

Verder zal voor het gebied een mobiliteitsplan moeten worden opgesteld door de betreffende ondernemer(s). Openbaar vervoer maakt daar een onderdeel van uit. We gaan er van uit dat het MCA verreweg de belangrijkste partij zal zijn in het gebied. Als opdrachtgever van het openbaar vervoer heeft de provincie in het programma van eisen voor de OV-concessie uitspraken gedaan over de bereikbaarheid van ziekenhuizen per bus. Samen met het MCA zullen wij in gesprek gaan met de provincie om het beoogde Top Klinisch Interventie Centrum (TKIC) per bus goed bereikbaar te maken.

Wij begrijpen dat u de situatie op de Uitvalsweg niet ideaal vindt. De gemeente Langedijk heeft in haar Verkeer- en Vervoerplan Langedijk (VVL) deze weg bestempeld als een gemeentelijke gebiedsontsluitingsweg. De weg is daarmee de belangrijkste oost-westverbinding in Broek op Langedijk. De gemeente Langedijk heeft er daarmee voor gekozen om het verkeer op deze route te faciliteren. Ten tijde van de vaststelling van het VVL lag het bestemmingsplan voor Broekhorn al vast. Ook voor het gebied waar het ziekenhuis wordt gebouwd was al 50.000 m² bvo grootschalige detailhandel ingerekend. Wij gaan er vanuit dat de gemeente Langedijk ten tijde van de vaststelling van dat plan (VVL) goed heeft nagedacht over deze

plannen, mogelijke toekomstige ontwikkelingen in de regio en de gevolgen die deze ontwikkelingen zouden kunnen hebben voor de leefbaarheid en veiligheid op de Uitvalsweg. We zijn dan ook zeer nieuwsgierig naar hoe gemeente Langedijk dit met haar verkeerscirculatieplan wil oplossen.

4. Uiteraard houdt Heerhugowaard bij nieuwe ontwikkelingen rekening met de beleving vanuit de directe omgeving. Heerhugowaard hecht aan de landschappelijke kwaliteiten, zowel binnen als buiten de gemeentegrenzen.
5. Het gemeentebestuur heeft ervoor gekozen om de gemeente Langedijk niet vanaf het begin actief te betrekken bij de ontwikkeling van de structuurvisie voor het Stationsgebied. De gemeente Langedijk zal worden geïnformeerd en/of geconsulteerd als de gemeente Heerhugowaard daartoe aanleiding ziet.

Ad. 7 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier – zienswijze

1. Hoogheemraadschap zou graag zien dat de samenwerking met de gemeente op het gebied van water in de structuurvisie wordt benadrukt en bekrachtigd.
2. Hoogheemraadschap vraagt hoe de gemeente, in het licht van de huidige economische situatie en korte termijn bezuinigingen, het ambitieniveau op het gebied van duurzaamheid en robuustheid van watersystemen in met name lange termijnplannen zoals De Vork en De Draai overeind gaat houden.
3. Hoogheemraadschap adviseert om waterkeringen nadrukkelijk te beschrijven in de visie, net zoals dat voor de Westfriese Omringdijk is gedaan. Dit, om uit te sluiten dat in opvolgende bestemmingsplannen geen rekening wordt gehouden met toekomstig benodigde reconstructies van waterkeringen.
4. Hoogheemraadschap vindt de verwijzing naar de ambities en maatregelen uit het gemeentelijke Waterplan redelijk summier. Ze stelt voor om in de inleiding van paragraaf 3.6 een uitgebreidere verwijzing op te nemen, bijvoorbeeld door het doel van het waterplan op te nemen: “het doel van het waterplan is het realiseren van een veilig, ecologisch gezond watersysteem met een hoge belevingswaarde en voldoende plaats voor recreatie.”
5. Hoogheemraadschap verzoekt het waterplan op te nemen in de lijst Naslagwerk op pag. 100.

Reactie op deze zienswijze

1. Gemeente Heerhugowaard is zeer tevreden met de samenwerking met Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, maar vindt dat de structuurvisie geen plek om daar specifiek de aandacht op te richten.
2. Gemeente Heerhugowaard is zich bewust van het feit dat bepaalde keuzes, in dit geval verlaagde ambitieniveaus ten aanzien van de robuustheid en duurzaamheid van watersystemen, niet eenvoudig weer ongedaan worden gemaakt op het moment dat het economisch klimaat daar ruimte voor biedt. Waar mogelijk doen we dat uiteraard wel! De structuurvisie blijft op dit punt derhalve ongewijzigd.
3. Op pag. 41 wordt onder het kopje ‘Landschap’ (na: ...aan weerszijden van de dijk is belangrijk.) de volgende zin toegevoegd:
De handhaving van de vrije zone geldt niet alleen voor de Westfriese Omringdijk maar voor de totale waterkering die de polder Heerhugowaard omsluit.
4. De gemeente heeft begrip voor de reactie en de wens van het Hoogheemraadschap om het waterplan een prominentere plek te geven in de structuurvisie. De gemeente is echter van mening dat alle van belang zijnde elementen uit het waterplan in de structuurvisie zijn opgenomen. De suggestie zal derhalve niet worden overgenomen.
5. Het gemeentelijke Waterplan 2006-2015 zal aan de lijst Naslagwerk op pag. 100 worden toegevoegd.

Ad. 8 VROM-inspectie, Ministerie van Infrastructuur en Milieu – zienswijze
VROM-inspectie verzoekt om in de structuurvisie rekening te houden met het radarobstakelbeleid van het Ministerie van Defensie.

Reactie op deze zienswijze

Gemeente Heerhugowaard is zich bewust van het radarobstakelbeleid van het Ministerie en houdt hier rekening mee in de desbetreffende bestemmingsplannen. Het zal derhalve niet specifiek worden opgenomen in de structuurvisie.

Ad. 9 CEAN Consulting (werkt in opdracht van MCA) - zienswijze

CEAN Consulting werkt in opdracht van o.a. Medisch Centrum Alkmaar en ziet graag enkele programmatische toevoegingen in de omschrijving van het gebied Westpoort op de pagina's 51 en 94. Naast ruimte voor kantoren, maatschappelijke voorzieningen, horeca en beperkt detailhandel ziet zij graag toegevoegd: leisure, hotel, zorg en onderwijs.

Reactie op deze zienswijze

De gezamenlijke wens van gemeente Heerhugowaard en het MCA om een RTIC te vestigen in het gebied Westpoort is nog niet formeel bekrachtigd in een overeenkomst. Derhalve zullen de gewenste programmatische toevoegingen (nog) niet worden overgenomen. Desalniettemin zal de omschrijving van het gebied Westpoort in de structuurvisie op pag. 51 worden gewijzigd in:

“Er zal voor het gebied een Masterplan worden ontwikkeld met daarin ruimte voor kantoren, maatschappelijke en medische voorzieningen (MCA) en alles wat daaraan logischerwijs gerelateerd kan worden (zoals beperkt horeca, detailhandel en onderwijs).”

Dit zal terugkomen in beschrijving van Westpoort in de fotocollage op pag. 73 en de uitvoeringsagenda op pag. 94.

Ad. 10 Gemeente Opmeer – zienswijze

1. Gemeente Opmeer nodigt Heerhugowaard uit om de door Heerhugowaard te realiseren recreatieve routestructuren eveneens in te passen in een samenhangend netwerk van wandel-, vaar- en fietsroutes op de schaal van Noord-Holland.
2. Opmeer vraagt voorts om geïnformeerd te worden in geval van realisatie van routes nabij Opmeer, zodat kan worden gezien of een aansluiting op het netwerk van Opmeer, respectievelijk West-Friesland, meerwaarde heeft.

Reactie op deze zienswijze

1. In West-Friesland wordt gewerkt aan het realiseren van routenetwerken voor wandelen, fietsen en varen. Er wordt aandacht gevraagd om de in Heerhugowaard te realiseren route structuren in te passen in een samenhangend netwerk op de schaal van Noord-Holland.
2. In Regio Alkmaar loopt op dit moment een project om voor de ILG regio een wandelnetwerk met bewegwijzering naar Twents model te realiseren. Heerhugowaard is op dit moment voor dit initiatief de projecttrekker. Er is onder leiding van de provincie periodiek overleg om de voortgang in de regio's te bespreken en routestructuren af te stemmen.

Ad. 11 Gemeente Harenkarspel – zienswijze

Gemeente Harenkarspel heeft de concept-structuurvisie voor kennisgeving aangenomen.