

ProRail Regio Randstad Noord
T.a.v. Ir. C. de Vries
Postbus 14800
1001 LH AMSTERDAM

Contactpersoon: P.J.M. Rentinck
Telefoon: 329
E-mail: post@heerhugowaard.nl
Onderwerp: Spooftunnel Stationsgebied Heerhugowaard en PHS-opstelsterrein De Vaandel

Ons kenmerk: Bij13-597

Heerhugowaard, 12 juli 2013

Geachte heer De Vries,

In ons overleg van 11 februari jl. hebben we met u, NS Regio Randstad Noord en NS Stations de ontwikkelingen in de gemeente Heerhugowaard en de regio Alkmaar besproken. Ook hebben wij het gehad over de voorbereidingen voor de ondertunneling van het spoor in het Heerhugowaardse Stationsgebied. Wij nodigen ProRail nu uit om deze voorbereidingen met ons te starten. Ook denken wij graag mee over de mogelijke ontwikkeling van een opstelsterrein in het kader van PHS in ons bedrijventerrein De Vaandel.

Zuidtangent-tunnel

De gemeente Heerhugowaard heeft in het proces om te komen tot een spooronderdoorgang in het Stationsgebied de afgelopen maanden een variantenstudie over de hoofdwaterstructuur en de hoofdinfrastructuur opgezet. Voor deze variantenstudie bent u net als andere betrokken partijen (i.c. het Hoogheemraadschap) geïnterviewd en heeft u kennis genomen van dit initiatief. In het gesprek gaf u aan graag mee te werken aan een spooronderdoorgang in een nieuw stationsgebied maar dat voor de inzet van beschikbare capaciteit vanuit ProRail een opdracht van de gemeente noodzakelijk is. Afgelopen juni heeft de gemeenteraad besloten de voorbereiding van de tunnel te starten. Zij heeft het gemeentebestuur de opdracht gegeven dat samen met u voor te bereiden.

Voordat wij echter deze opdracht verstrekken, ontvangen wij graag van u een offerte voor de samen te ontwikkelen producten uit het 'kernproces' van Prorail. Het betreft de samen nader te bepalen noodzakelijke onderdelen in de *alternatievenstudiefase* en de *planuitwerkingsfase*.

Te denken valt onder andere aan:

- een plan van aanpak of projectplan;
- een business case voor mogelijke varianten;
- een benadering vanuit de methodiek van Systems Engineering;
- een risicoparagraaf;
- en
- een veiligheidsparagraaf.

Ook willen we de mogelijkheid van een herziening van het MIRT onderzoeken, de wijze van contractering en de manier waarop wij samen het proces en uiteindelijk het project efficiënt en effectief organiseren. Een opdracht voor de realisatiefase verstrekken wij in dit stadium van het proces nog niet.

Opstel terrein Programma Hoogfrequent Spoor in De Vaandel

In het eerder genoemde overleg heeft u wethouder Stam gevraagd wat het gemeentebestuur zou vinden van een mogelijk opstel terrein in bedrijventerrein De Vaandel en of de gemeente actief wil meedenken in het verder uitwerken van dit idee. Wethouder Stam heeft toen uitgesproken dat wij daarin bestuurlijk een positieve grondhouding aannemen. De afgelopen maanden is deze variant dan ook door uw planontwikkelaars nader onderzocht en hebben wij daar ambtelijk bij kunnen adviseren.

Nu de beleidsvoorbereiding rondom de Zaan-corridor door de provincie Noord-Holland in een afrondend stadium is gekomen hebben wij de mogelijkheid van een opstel terrein in De Vaandel ook vanuit dat kader bekeken. Het college staat positief tegenover uw idee voor dit opstel terrein. Met deze brief bevestigen wij dat nogmaals.

Wij blijven graag op de hoogte van de besluitvorming bij het ministerie en binnen uw organisatie en kijken uit naar een goede samenwerking in de nabije toekomst.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris,

de burgemeester,

Kopie naar: Dhr. E.H.C. Schuurmans, manager Public Affairs ProRail
Mw. A. Hectors, projectmanager ProRail, PHS
Dhr. C. Murtas, planontwikkelaar ProRail, PHS