



Heerhugowaard Stad van kansen

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW13-0464 Casenr.: Cbb130433 B&W d.d. 3-09-2013	Sector/afd.: SOWijkbeheer Steller/tst.: J. van Velthoven/ 488	Portefeuillehouder: S. Binnendijk Agenda: openbaar Actieve informatieplicht: Nee Subsidie mogelijk: Nee - aangevraagd - toegekend
---	--	--

Onderwerp: Behandeling burgerinitiatief **P**elmolen

Probleemstelling:

Op 5 juli zijn door bewoners van de Pelmolten twee burgerinitiatieven ingediend. Eén omvat het verzoek tot verwijderen van vier bomen aan de Pelmolten, het andere omvat het verzoek tot het invoeren van vergunningparkeren in de Pelmolten. De reden dat deze burgerinitiatieven niet via de Raad gaan, maar via het College, is dat het kappen van bomen en het instellen van vergunningparkeren bevoegdheden zijn die bij het College liggen.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit

1. Niet in te stemmen met het kappen van bomen aan de Pelmolten
2. A. Niet in te stemmen met het instellen van een vergunningszone in de Pelmolten
B. In te stemmen met het verstrekken van vergunningen voor Zone D aan de bewoners van de Pelmolten die buiten het vergunningsgebied (zone D) wonen.

	S	B	W	W	W	W	W	B&W d.d.	Embargo tot:	
Akkoord/Vka								03 SEP 2013 Nummer: 008	Nee	
Bespreken								Opmerking		
Beslissing:	CONFORM									
Advies van commissie:								Raadsbehandeling		
Ter inzage voor:	Cie SB dd. 7-11-2013							Begrotingswijziging:	Nee	
Kopie besluit naar:								-> Steller zorgt voor verstrekking kopieën.		

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Behandeling burgerinitiatief pelmolen

Bevat het advies alle elementen? Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen

Toelichting:

Aanleiding

Op 5 juli zijn door bewoners van de Pelmolen twee burgerinitiatieven ingediend. Eén omvat het verwijderen van vier bomen aan de Pelmolen, het andere bevat het verzoek voor het invoeren van vergunningparkeren in de Pelmolen. De reden dat deze burgerinitiatieven niet via de Raad gaan, maar via het College, is dat het kappen van bomen en het instellen van vergunningparkeren bevoegdheden zijn die bij het College liggen.

Mevrouw Spruijt-Peled is op de hoogte gebracht dat het college haar burgerinitiatieven in behandeling neemt (brief van griffie 9 juli 2013 E201320463). Aanvullende op deze brief is haar vanuit Wijkbeheer de mogelijkheid geboden om de initiatieven mondeling toe te lichten (brief 18 juli 2013 E201321465). Telefonisch heeft zij doorgegeven geen gebruik te willen maken van deze mogelijkheid, aangezien volgens haar alles duidelijk genoeg in de initiatieven stond.

Vanuit een praktisch en klantvriendelijk oogpunt is besloten om beide initiatieven in één B&W advies te verwerken. De initiatieven worden afzonderlijk toegelicht.

1 - Initiatief kapverzoek bomen

Situatie bomen

De bomen staan nu rondom de parkeerplaatsen op de Pelmolen, zoals aangegeven in onderstaande kaart. De bewoners geven aan dat van de luizen in de boom honingdauw afkomt wat een plakkerige laag op de daaronder geparkeerde auto's geeft. De petitie is ondertekend door 16 bewoners van de Pelmolen (62% van de direct omwonenden).



Advies – initiatief 1

Ondanks het percentage inwoners dat de bomen verwijderd wil zien, wordt geadviseerd dit niet te doen. In het groenbeleidsplan dat door de Raad is vastgesteld op 23 maart 2010 (RB2010028) staan verschillende criteria opgenomen die geen reden tot kap geven. Een van deze redenen is "overlast door in de boom wonende of foeragerende dieren (o.a. luis, vogels). Dit wordt hier aangemerkt als een normaal maatschappelijk risico. De bomen hebben ook maar een beperkte periode van het jaar last van luis. Verder zijn de bomen die in het burgerinitiatief worden genoemd vitaal, beeldbepalend voor de straat en daarom waardevol om te behouden.

Door bovengenoemde redenen, ligt het niet in de verwachting dat bij de herinrichting van de Molenwijk, die voor 2015 gepland staat, een andere keuze gemaakt wordt betreffende deze bomen.

2 – Initiatief verzoek vergunningparkeren

In het burgerinitiatief wordt gevraagd om vergunningparkeren in te voeren in het gebied tussen Pelmolen 2 t/m 44 en de bewoners in dit gebied te voorzien van vergunningen en bezoekerspassen. De motivatie bij het verzoek is dat de openbare parkeerplaatsen worden gebruikt door bezoekers en medewerkers van het Stadshart ("vreemde" parkeerders). Bewoners en hun bezoek hebben hierdoor, in de directe omgeving, geen parkeermogelijkheid meer. Het initiatief is door 16 bewoners uit de Pelmolen ondertekend (62%)

Parkeertellingen

Het burgerinitiatief is beoordeeld aan de hand van parkeertellingen uit 2011 en 2013. Deze tellingen zijn op verschillende dagen en tijden uitgevoerd om inzicht te krijgen in de parkeerbehoefte en in welke mate eventuele hoge parkeerdruk te koppelen is aan bewoners zelf of aan bezoekers en medewerkers van het Stadshart.

Uit de tellingen blijkt dat de parkeerdruk tijdens alle telmomenten rond de 80% ligt. In de praktijk betekent dit dat van de 23 parkeerplaatsen er 4-5 beschikbaar zijn. De parkeerdruk in de aangrenzende vergunningzone D (10:00 – 20:00 ma t/m zo) is maximaal 50% (20 plaatsen beschikbaar). Dat is tijdens de nachttelling, waarmee de parkeerbehoefte van de bewoners zelf wordt bepaald.

Analyse situatie

Het knelpunt is dat de eigen parkeerbehoefte door de bewoners hoog is, waardoor slechts een beperkt aantal parkeerplaatsen vrij zijn. Al bij de aanwezigheid van een paar "vreemde" parkeerders (3-4) wordt het vinden van een vrije parkeerplaats lastig en ervaren de bewoners parkeerdruk. Daarbij speelt de parkeerplaats tussen Pelmolen 44 en 46 (Locatie A op de kaart) ook een grote rol. In de huidige situatie komt deze volledig ten goede aan vergunningzone D. Uit de parkeertellingen van de afgelopen jaren blijkt dat de parkeerplaats een bezettingsgraad kent van maximaal 30% (7-8 vrije parkeerplaatsen). Dit is te verklaren omdat de parkeerplaats ook bedoeld is voor bewoners van de Pelmolen 2 t/m 44 en het begin van de Trasmolen en deze bewoners er tijdens de drukke periode geen gebruik van kunnen maken.

Op alle momenten van de dag zijn voldoende plaatsen op de parkeerplaats om de parkeerdruk van de bewoners Pelmolen 2 t/m 44 en Pelmolen 1 t/m 7 op te vangen. Door de toename van auto's neemt de parkeerdruk binnen de vergunningzone toe, maar blijft op een acceptabel niveau (< 70%).

In de omliggende gebieden, zonder parkeerregulering, geeft het resultaat van de telling geen aanleiding om het proces van gereguleerd parkeren op te starten. Het lijkt erop dat de eventuele extra parkeerdruk van parkeerders uit het Stadshart, binnen deze gebieden niet leidt tot grote overlast. Er is een balans tussen de parkeerbehoefte van de bewoners en de aanwezigheid van "vreemde" parkeerders, waarbij het best kan voorkomen dat niet altijd een parkeerplaats voor de deur beschikbaar is. Door het invoeren van vergunningparkeren in het gebied Pelmolen 2 – 44 bestaat de kans dat de aanwezige balans wordt verstoord en de "vreemde" parkeerders verder de wijk in gaan, waar minder parkeerplaatsen zijn en de parkeerdruk nu al hoger is.

Alternatieve maatregel

Om de bewoners van het gebied Pelmolen 2 t/m 44, zonder beperkingen, weer gebruik te kunnen laten maken van de parkeerplaats tussen Pelmolen 44 en 46, stellen wij voor ze een vergunning voor zone D te geven. Hierdoor zijn zij, vooral tijdens de "wisseltijden", niet meer alleen aangewezen op het beperkt aantal parkeerplaatsen voor hun woningen. Wisseltijden zijn de tijden dat de bewoners thuishomen en de "vreemde" parkeerders nog gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen.

Advies – initiatief 2

Gelet op bovenstaande lijkt het inrichten van een vergunningszone op dit moment een niet de meest geschikte maatregel om de parkeerdruk voor de bewoners te verminderen. Het advies is om het verzoek tot het inrichten van een vergunningzone en het beschikbaar stellen van vergunningen en bezoekerspassen voor alsnog af te wijzen en eerst alleen vergunningen aan de bewoners te verstrekken voor Zone D. De effecten van deze maatregel te monitoren en bij onvoldoende resultaat (parkeerdruk >75%) alsnog over te gaan tot het inrichten van een vergunningzone per 1 februari 2014.

Voorgesteld besluit

1. Niet in stemmen met het kappen van bomen aan de Pelmolen
2. A. Niet in stemmen met het instellen van een vergunningszone in de Pelmolen
B. Instemmen met het verstrekken van vergunningen voor Zone D aan de bewoners van de Pelmolen die buiten het vergunningsgebied (zone D) wonen.

N.A. van Excel
hoofd afdeling Wijkbeheer

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
E201324273	Antwoordbrief burgerinitiatieven Pelmolen		