



# Heerhugowaard Stad van kansen

## Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW13-0468 Casenr.: Cbb130437 B&W d.d. 03-09-2013	Sector/afd.: Stadsbeheer/Wijkbeheer Steller/tst.: J.A.G. de Leur/ 612	Portefeuillehouder: Agenda: Actieve informatieplicht: Subsidie mogelijk: - aangevraagd - toegekend	S. Binnendijk openbaar  Nee Nee
--	--	---	--

Onderwerp: Beantwoording Motie 3 voorjaarsnota; parkeren bij scholen

Probleemstelling: Op 20 juni 2013 heeft de raad een motie van de fractie ChristenUnie aangenomen inzake het parkeren bij scholen.

### Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit

1. Aan de hand van deze motie aanleiding te zien verder te gaan met de Octopusprojecten. Binnen deze projecten wordt op dit moment al ruimschoots invulling gegeven aan overleg met ouders, schoolbesturen en de politie in een breed kader rond de problemen met het haal- en brengverkeer bij scholen.
2. Deze nota ter inzage te leggen voor de leden van de commissie Stadsbeheer.

	S	B	W	W	W	W	W	B&W d.d.	Embargo tot:	
Akkoord/Vka								03 SEP 2013 Nummer: 010	Nee	
Bespreken								Opmerking		
Beslissing:										
Advies van commissie:								Raadsbehandeling		
Ter inzage voor:	CieSB							Begrotingswijziging:	Nee	
Kopie besluit naar:								-> Steller zorgt voor verstrekking kopieën.		

**BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS**

Onderwerp: Beantwoording Motie 3 voorjaarsnota; parkeren bij scholen

**Aanleiding**

Motie 3 g3 van de CU zoals door de Raad aangenomen op 20 juni 2013 (zie bijlage).

**Beantwoording van de motie**

In de beantwoording gaan wij er vanuit dat de motie zich richt op de 21 basisscholen en niet op het voorgezet onderwijs, aangezien het Octopusconcept zich slechts richt op basisscholen.

Het college wordt door de Motie opgeroepen overleg te plegen ten einde een oplossing te vinden om het slordig parkeren tegen te gaan en waar nodig meer handhavend op te treden.

In de methodiek van het Octopusplan<sup>1</sup> wordt voorzien in wat in de motie wordt gevraagd.

Via verschillende stappen wordt met verschillende partijen: school, ouders, kinderen, omwonenden, gemeente en politie de problemen benoemd. Aansluitend wordt er ingezet aan tal van verbeteringen zowel in fysieke zin als op het gebied van educatie. Handhaving van de nieuwe regels door politie en/of BOA's is afsluitende stap binnen het project.

De betrokkenheid van de 21 basisscholen bij het Octopusproject is als volgt te specificeren:

School	Voortgang	
Basisschool Atalanta	Octopusplan gereed	
Basisschool Zeppelin	Octopusplan gereed	
Basisschool Hasselbraam	Octopusplan gereed	
Basisschool Fonkelsteen	Octopusplan gereed	
Basisschool Zonnewijzer	Octopusplan gereed	
De Familieschool	Octopusplan gereed	
Basisschool de Boomladder	Octopusplan gereed	
Basisschool de Paperclip	Octopusplan gereed	
Jeroen Boschschool	Octopusplan gereed	
	<b>Sub totaal</b>	<b>9</b>
Basisschool Reflector	Octopusplan in ontwerpfase	
Basisschool Vlindertuin	Octopusplan in ontwerpfase	
Basisschool de Caroussel	Octopusplan in ontwerpfase	
Basisschool de Vaart	Octopusplan in ontwerpfase	
Pater Jan Smitschool	Octopusplan in ontwerpfase	
	<b>Sub totaal</b>	<b>5</b>
Basisschool Columbus	Octopusplan in uitvoeringsfase	
Basisschool de Zevensprong	Octopusplan in uitvoeringsfase	
	<b>Sub totaal</b>	<b>2</b>
Montessorischool	Bij herinrichting Jade contact geweest en wensen voor de haal- en brengverkeer zijn meegenomen in uitvoering. Octopusplan niet nodig.	
Basisschool de Tweemaster	Volgens de school is Octopusplan niet nodig – zij ervaren geen problemen bij halen en brengen	
Basisschool Nexus (Speciaal onderwijs)	Volgens de school is Octopusplan niet nodig – zij ervaren geen problemen bij halen en brengen	
Basisschool de Kleine en Grote Beer	Geen Octopusplan	
St. Jozephschool	Geen Octopusplan	
	<b>Sub totaal</b>	<b>5</b>
	<b>Totaal</b>	<b>21</b>

<sup>1</sup> Zie Het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan 2030, zoals door de raad vastgesteld op 22 januari 2013 en Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 2014-2016, zoals door het college vastgesteld op 20 augustus 2013

Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat 16 basisscholen bij het Octopusplanproject zijn betrokken. Dit betekent dat binnen het Octopusplanproject met verschillende partijen breed overleg plaatsvindt tijdens de ontwerpfase, de uitvoeringsfase en jaarlijks na implementatie. De drie verkeerskundigen binnen de afdelingen SRO en WB zijn hiervoor verantwoordelijk.

### Resumé

Het doel van de Octopusplannen is er voor te zorgen dat het halen en brengen naar school te voet en per fiets in elk geval veilig kan verlopen. Dat het voor halende en brengende ouders met de auto chaotisch is hoeft op zich geen probleem te zijn zolang er geen sprake is van overlast voor de andere kinderen die er voor kiezen zich te verplaatsen op een duurzame manier.

Bij voortdurende overlast valt een aanpassing van het Octopusplan te overwegen en zal zeker gebruik worden gemaakt van de handhavende taken bij politie en/of BOA's.

Gesteld kan worden dat binnen deze methodiek er in ruime mate invulling wordt gegeven aan het overleg waar de motie ons toe oproept.

### Advies

Het college besluit:

- 1.3. Aan de hand van deze motie aanleiding te zien verder te gaan met de Octopusprojecten. Binnen deze projecten wordt op dit moment al ruimschoots invulling gegeven aan overleg met ouders, schoolbesturen en de politie in een breed kader rond de problemen met het haal- en brengverkeer bij scholen.
- 2.4. Deze nota ter inzage te leggen voor de leden van de commissie Stadsbeheer.

Hoofd afdeling Wijkbeheer,

N.A. van Excel

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij13-565	Motie 2013-06-20 3; CU; Handhaving bij scholen	Commissie SB	