



Heerhugowaard Stad van kansen

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW13-0555 Casenr.: Cbb130521 B&W d.d. 19-11-2013	Sector/afd.: Stadsbeheer/Wijkbeheer Steller/tst.: J.A.G. de Leur/ 612	Portefeuillehouder: <u>S. Binnendijk</u> Agenda: openbaar Actieve informatieplicht: Nee Subsidie mogelijk: Ja - aangevraagd Ja - toegekend Nee	<i>G. oude Kotte</i>
--	--	---	----------------------

Onderwerp: Octopusplan Reflector

Probleemstelling: Bij de basisschool Reflector is elke dag, op twee momenten, door het halen- en brengen van kinderen sprake van een chaotische verkeerssituatie. Samen met de school en andere betrokkenen is een integraal plan opgesteld om de verkeersproblemen op te lossen.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college:

1. stemt in met de maatregelen zoals genoemd in het maatregelplan en verbindt zich aan de maatregelen waarvoor de verantwoordelijkheid geheel of gedeeltelijk ligt bij de gemeente.
2. neemt, publiceert en legt een ontwerp verkeersbesluit ter inzage tot:
 - a. het invoeren van een stopverbod tijdens de haal- en brengtijden langs de Hemelboog Binnen
 - b. het invoeren van éénrichtingsverkeer tijdens de haal- en brengtijden op een deel van de Keerkring
 - c. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats met zebrapad over de Hemelboog Binnen.
 Tijdens deze periode staat het open voor zienswijzen.

Akkoord/Vka	S	B	W	W	W	W	W	B&W d.d. 9 NOV 2013 Nummer: 005	Embargo tot: Nee
Bespreken								Opmerking	
Beslissing: <div style="text-align: right; border: 1px solid blue; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> CONFORM </div>									
Advies van commissie:								Raadsbehandeling	
Ter inzage voor:								Begrotingswijziging:	Nee
Kopie besluit naar:								-> Steller zorgt voor verstrekking kopieën.	

Probleemstelling

Bij de basisschool Reflector is elke dag, op vier momenten, door het halen en brengen van kinderen sprake van een chaotische verkeerssituatie. Samen met de school en andere betrokkenen is een integraal plan opgesteld om de verkeersproblemen op te lossen.

Om de ontstane verkeersproblemen te kunnen aanpakken is in 2012 een actieve werkgroep opgericht van gemeente, school, ouders, en kinderdagverblijf. Deze werkgroep had als doel het opstellen van een integraal plan voor oplossing van de verkeersproblemen. Er is gewerkt volgens de stappen van het Octopusplan, waarbij eerst onderzoek is gedaan naar de vervoersstromen rondom de school, het inventariseren van knelpunten en het bedenken van oplossingen voor deze knelpunten.

Bestuurlijke achtergrond

In het 'Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan 2030' (RB2012141) is de strategie met betrekking tot aanpak van verkeersproblematiek bij scholen vastgelegd. In het daaruit volgende 'Meerjarenprogramma verkeersveiligheid' (BW13-0352) is dit plan al aangekondigd.

Oplossingsrichtingen / overwegingen

Om de ontstane verkeersproblemen te kunnen aanpakken is in 2012 een actieve werkgroep opgericht van gemeente, school, ouders, en kinderdagverblijf. Deze werkgroep had als doel het opstellen van een integraal plan voor oplossing van de verkeersproblemen. Er is gewerkt volgens de stappen van het Octopusplan, waarbij eerst onderzoek is gedaan naar de vervoersstromen rondom de school, het inventariseren van knelpunten en het bedenken van oplossingen voor deze knelpunten.

Het plan is als bijlage bij dit voorstel gevoegd. Het plan wordt gedragen door de hiervoor genoemde partijen.

Juridische gevolgen

In het plan zijn een aantal maatregelen voorzien die een verkeersbesluit vereisen. Het ontwerp verkeersbesluit is bijgevoegd. Deze wordt voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd. Mochten er geen zienswijzen worden ingediend op het ontwerp verkeersbesluit zal het definitieve besluit u niet nogmaals worden voorgelegd. De zienswijzeperiode wordt overigens benut om breed te communiceren naar ouders, omwonenden en de wijk.

Financiële gevolgen

Aan de maatregelen zijn kosten verbonden van ± € 7.500, die worden gedekt uit het exploitatiebudget "Duurzaam Veilig: investeringsbudget, 2013 en 2014". Voor dit plan is inmiddels (gezamenlijk met 3 andere Octopusplannen) subsidie aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland.

Communicatie

Het plan is opgesteld in samenwerking met een werkgroep van de school en ouders, de nabij gelegen kinderopvang. Tot nu toe zijn de ouders via diverse kanalen al op de hoogte gehouden van de voortgang en de het plan tot nu toe.

Ook heeft op 12 november een inloopavond voor ouders en omwonenden plaatsgevonden, waarop het plan is gepresenteerd. Het plan is op deze avond goed ontvangen en kan rekenen op voldoende draagvlak van de omgeving. Het plan is naar aanleiding van deze avond op enkele details aangepast.

Het ontwerp verkeersbesluit is vooraf voorgelegd aan de politie, brandweer en ambulancedienst, aan de lokale afdelingen van de fietsersbond en VVN aan het wijkpanel Stad van de Zon. Zij stemmen in met de voorgestelde maatregelen.

Monitoring/Evaluatie

Binnen de Octopusplan-methode is evaluatie van de maatregelen integraal onderdeel. Daarnaast zijn er elk jaar terugkerende (educatie-) maatregelen, die waarborgen dat de verkeersveiligheid een thema blijft bij de school.

Voorstel / besluit

Het College:

1. stemt in met de maatregelen zoals genoemd in het maatregelplan en verbindt zich aan de maatregelen waarvoor de verantwoordelijkheid geheel of gedeeltelijk ligt bij de gemeente.
2. neemt, publiceert en legt een ontwerp verkeersbesluit ter inzage tot:
 - a. het invoeren van een stopverbod tijdens de haal- en brengtijden langs de Hemelboog Binnen
 - b. het invoeren van éénrichtingsverkeer tijdens de haal- en brengtijden op een deel van de Keerkring
 - c. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats met zebrapad over de Hemelboog Binnen.
 Tijdens deze periode staat het open voor zienswijzen.

Bijlagen

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij13-775	Ontwerp verkeersbesluit Octopusplan Reflector		Ja
Bij13-781	Schetsplan Octopusplan Reflector		Ja
Bij13-850	Maatregelplan Octopusplan Reflector		Ja