



Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW14-0056 Casenr.: Cbb140040 B&W d.d. 25-02-2014	Sector/afd.: DV/ Steller/tst.: P. Blokzijl/ 727	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Actieve informatieplicht: Ja Subsidie mogelijk: Nee - aangevraagd - toegekend
--	--	--

Onderwerp: Gevolgen van verlening contract Regiotaxi

Probleemstelling:

Bij de Voorjaarsnota 2014 is aangegeven dat de HugoHopper per 1 januari 2015 al het deur tot deurvervoer (op afroep) binnen Heerhugowaard zou overnemen. Dan zou het contract met de Regiotaxi stoppen. Dit zou op het Wmo-vervoer een voordeel van €90.000,- opleveren.

De regiogemeenten en de provincie hebben echter de voorkeur uitgesproken om het contract met de Regiotaxi met nog één jaar te verlengen. Wel worden de voorwaarden aangepast (o.a. een hogere eigen bijdrage). De afdeling Maatschappelijke Zaken kan nog niet goed inschatten wat hiervan de financiële gevolgen zijn voor de gemeente. De afdeling is bezig voor de voorjaarsnota 2015 weer een meerjarenperspectief m.b.t. de Wmo te maken en daarin wordt dit aspect (als PM-post) meegenomen.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit

- kennis te nemen van de financiële gevolgen van de verlening van het contract met de Regiotaxi.
- Dit voorstel ter inzage te leggen voor de commissie MO en het bestuur van de HugoHopper hierover te informeren.

Akkoord/Vka	S	B	W	W	W	W	W	B&W d.d. 25 FEB 2014	Embargo tot: Nee
Bespreken								Nummer: 013	
Bespreken								Opmerking	
Beslissing: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>									
Advies van commissie:								Raadsbehandeling	
Ter inzage voor:	CieMO							Begrotingswijziging:	Nee
Kopie besluit naar:								-> Steller zorgt voor verstrekking kopieën.	

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Gevolgen van verlening contract Regiotaxi

Bevat het advies alle elementen? Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen

Toelichting:

Bij de Voorjaarsnota 2014 is aangegeven dat de HugoHopper per 1 januari 2015 al het deur tot deurvervoer (op afroep) binnen Heerhugowaard zou overnemen, omdat dan het contract met de Regiotaxi zou stoppen. Dit jaar is een pilot gestart om hiermee ervaring op te doen en daarna goed in te schatten wat daadwerkelijk haalbaar is. Hierop vooruitlopend is wel het voornemen geuit dat de HugoHopper het deur tot deurvervoer gaat verzorgen. Dit zou op het Wmo-vervoer een voordeel van €90.000,- opleveren. Verder zijn nog andere maatregelen benoemd om het tekort van de gemeente m.b.t. het Wmo-vervoer in te perken tot maximaal €85.000,- vanaf 2015. De andere maatregelen (bestaande Regiotaxi-cliënten nadrukkelijk wijzen op de HugoHopper en andere alternatieven en taakstelling voor de HugoHopper) zijn in uitvoering en lijken vooralsnog het gewenste effect te hebben.

Contract Regiotaxi

Wat het contract met de Regiotaxi betreft hebben de regiogemeenten en de provincie de voorkeur uitgesproken om het contract met nog één jaar te verlengen. Belangrijkste argument is dat deze tijd benut kan worden om alternatieven te bedenken en invulling te geven aan kansen om dit vervoer te combineren met het vervoer binnen de AWBZ en andere vervoersstromen binnen de gemeente. De gemeente Heerhugowaard is hierin al meerdere stappen verder dankzij het bestaan van de HugoHopper. Zeker nu zij vervoer van deur tot deur aanbieden (als pilot) is dat een volwaardig alternatief voor de Regiotaxi. Helaas is het (contractueel en financieel) niet mogelijk om als gemeente eruit te stappen en zal de gemeente meegaan in de voorgenomen verlenging van het contract.

Wel worden, op nadrukkelijk verzoek van de gemeente Heerhugowaard, de voorwaarden aangepast (o.a. een hogere eigen bijdrage). Maatschappelijke Zaken heeft ingeschat wat de financiële gevolgen zijn voor de gemeente.

Gewijzigde voorwaarden

De gewijzigde voorwaarden (o.a. voorstel om tarief met €0,30 te verhogen) zorgen enerzijds voor €7.000,- aan meer eigen bijdragen. Daarnaast verwachten we vraaguitval, namelijk dat door de hogere ritprijs meerdere inwoners naar alternatieven op zoek gaan of in een enkel geval minder gaan reizen. Binnen Heerhugowaard wordt het voor inwoners (financieel) aantrekkelijker om van de HugoHopper gebruik te maken. Het financieel effect is nog moeilijk in te schatten. Wel zal de Regiotaxi bedingen dat de uitval niet hoger mag uitvallen dan 10% en dat ze anders gecompenseerd willen worden. We schatten in de vraaguitval binnen de 10% blijft en daarmee verder geen financieel effect heeft.

Per saldo zal het verlengen van het contract met de Regiotaxi een eenmalig financieel nadeel hebben in 2015, maar hoeveel precies kunnen we nu nog niet inschatten. Dit nadeel nemen we mee in het meerjarenperspectief dat de afdeling nu aan het voorbereiden is voor de voorjaarsnota 2015.

Bijlagenr. Titel/Onderwerp
(Corsanr.)Naar B&W,
Commissie, Raad?
(invullen welke)Publiceren op
website:
ja/nee/besloten