

Bijlage 1b

Veiligheidsbeleving Stadshart

Meting Wijkmonitor Heerhugowaard 2013

De foutmarge voor het Stadshart is +/- 9% (in plaats van de gebruikelijke 5%). De werkelijke percentages liggen dus met 95% betrouwbaarheid ongeveer 9% boven of onder de genoemde waarden.

Tabel 1: Responsoverzicht

	Populatie 18 jaar en ouder	Aangeschreven	Absolute respons	Relatieve respons (%)
Stadshart	1.371	257	111	43
Heerhugowaard	40.406	9.289	3.230	35

Wij geven eerst de belangrijkste punten in enkele figuren weer:

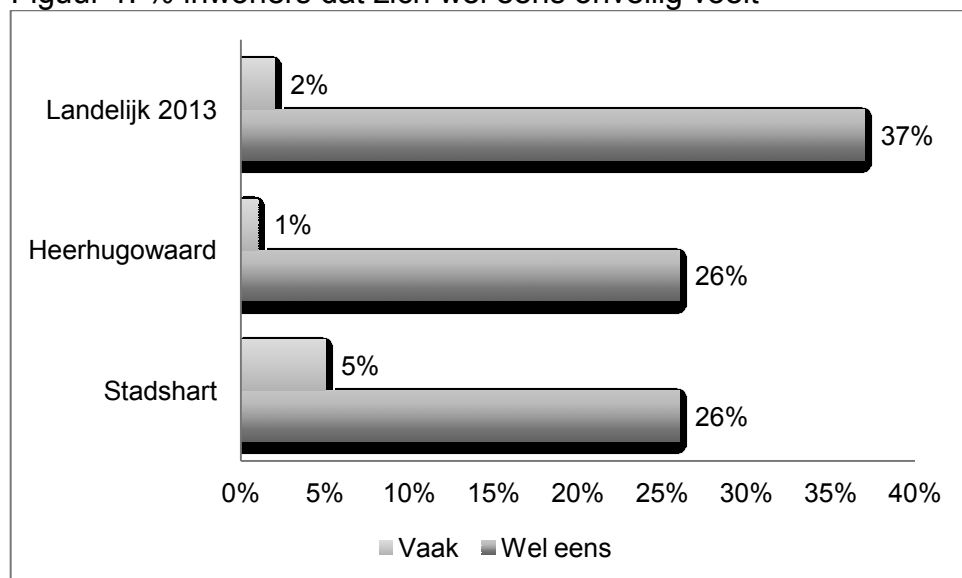
- onveiligheidsgevoelens
- fysieke overlast
- sociale overlast

Daarna geven wij in tabellen alle resultaten weer die te maken hebben met veiligheid en overlast:

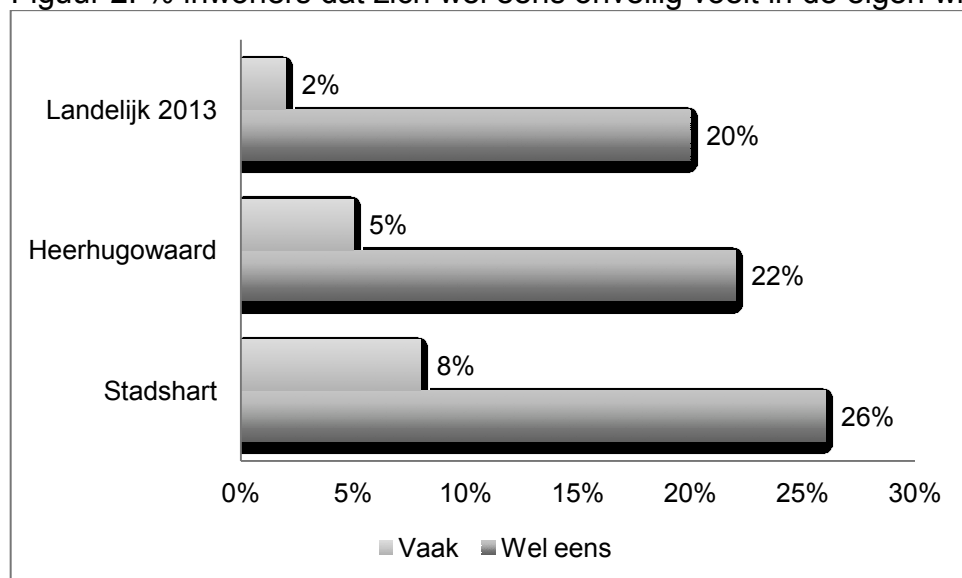
- onveiligheidsgevoelens
- fysieke overlast
- sociale overlast
- verkeersoverlast
- totale overlast
- overig

Figuren van belangrijkste punten

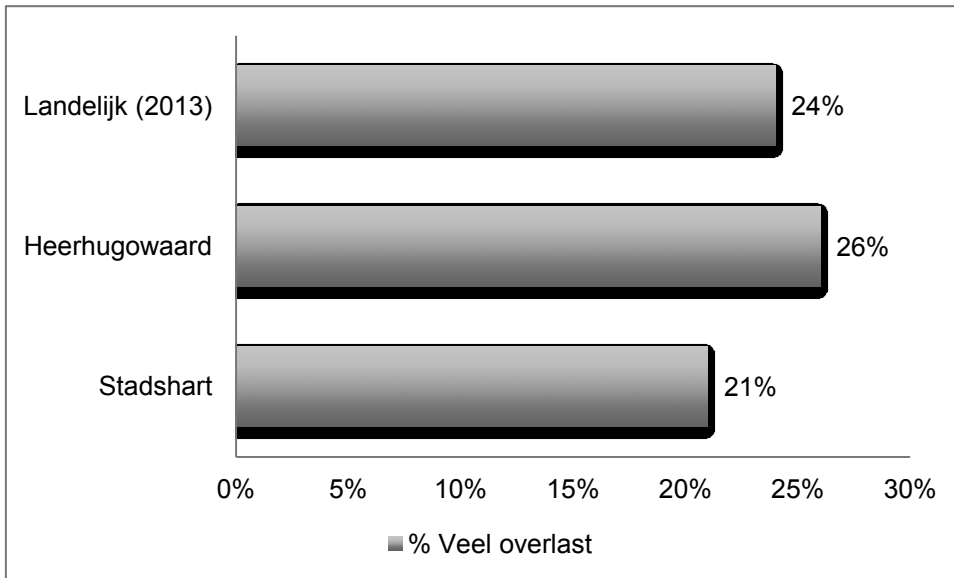
Figuur 1: % inwoners dat zich wel eens onveilig voelt



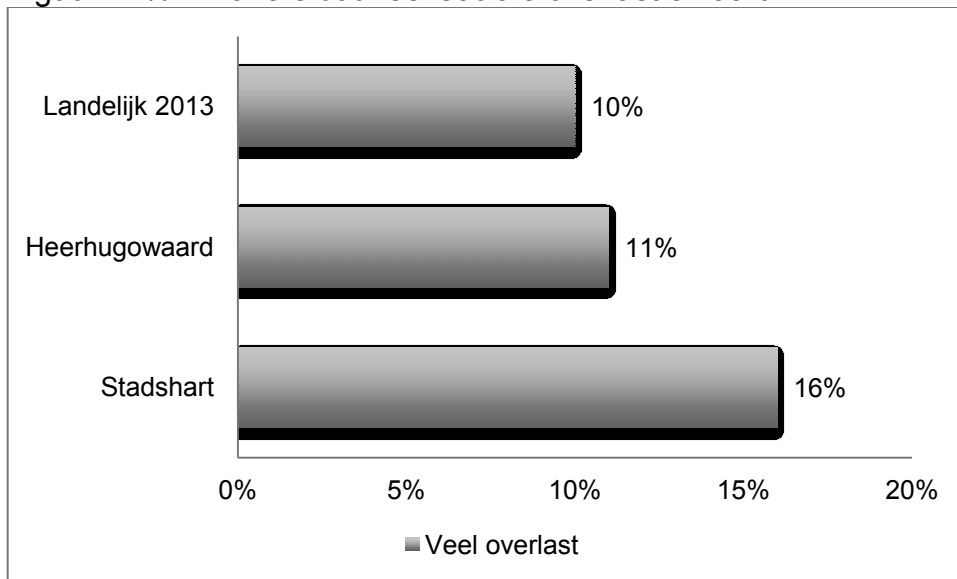
Figuur 2: % inwoners dat zich wel eens onveilig voelt in de eigen wijk/buurt



Figuur 3: % inwoners dat veel fysieke overlast ervaart



Figuur 4: % inwoners dat veel sociale overlast ervaart



Onveiligheidsgevoelens

Tabel 2: % bewoners dat zich wel eens onveilig voelt

	Wel eens	Vaak
Stadshart (N=104)	26	5
Heerhugowaard (N=3.171)	26	1
Landelijk 2013	37	2

Tabel 3: % bewoners dat zich wel eens onveilig voelt in de eigen wijk/buurt

	Wel eens	Vaak
Stadshart (N=37)	26	8
Heerhugowaard (N=887)	22	5
Landelijk 2013	20	2

Tabel 4: Reden dat men zich onveilig voelt (%)

	Mishandeling	Inbraak/overval	Beroving	Lastigvallen	Bedreiging	Anders
Stadshart (N=27)	41	47	38	53	34	0
Heerhugowaard (N=695)	24	75	27	45	27	10

Tabel 5: % bewoners dat plekken in Heerhugowaard vermijdt

	Vermijdt plekken in buurt
Stadshart (N=104)	20
Heerhugowaard (N=3.153)	22

Fysieke overlast

Tabel 6: % bewoners dat veel fysieke overlast ervaart:

	Veel overlast
Stadshart (N=111)	21
Heerhugowaard (N=3.230)	26
Landelijk (2013)	24

Tabel 7a: Fysieke overlast naar aspect (%)

%	Rommel op straat		Straatmeubilair vernield		Bekladde muren of gebouwen		Hondenpoep op de stoep	
	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast
Stadshart	75	18	54	7	40	7	63	15
Heerhugowaard	68	7	42	4	34	3	80	32
Landelijk 2013	55	7	31	3	27	2	70	20

Tabel 7b: Fysieke overlast naar aspect (N)

N	Rommel op straat		Straatmeubilair vernield		Bekladde muren of gebouwen		Hondenpoep op de stoep	
	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast
Stadshart	85	74	82	72	82	74	76	67
Heerhugowaard	2.554	2.342	2.487	2.330	2.464	2.336	2.438	2.158

Sociale overlast

Tabel 8: % bewoners dat veel sociale overlast ervaart:

	Veel overlast
Stadshart (N=111)	16
Heerhugowaard (N=3230)	11
Landelijk	10

Tabel 9a: Sociale overlast naar aspect (%)

%	Dronken mensen op straat		Drugsgebruik of drugshandel		Hinder van horeca		Overlast door buurtbewoners		Mensen die op straat worden lastiggevallen		Rondhangende jongeren	
	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast
Stadshart	37	5	33	15	10	1	10	0	9	2	61	20
Heerhugowaard	20	2	19	4	5	1	27	5	7	1	46	8
Landelijk	27	3	24	4			29	5	15	1	40	6

Tabel 9b: Sociale overlast naar aspect (N)

N	Dronken mensen op straat		Drugsgebruik of drugshandel		Hinder van horeca		Overlast door buurtbewoners		Mensen die op straat worden lastiggevallen		Rondhangende jongeren	
	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast
Stadshart	76	74	73	70	85	84	87	86	83	83	85	75
Heerhugowaard	2.494	2.453	2.417	2.360	2.497	2.479	2.513	2.457	2.496	2.472	2.482	2.369

Verkeersoverlast

Tabel 10: % bewoners dat veel verkeersoverlast ervaart:

	Veel overlast
Stadshart (N=111)	25
Heerhugowaard (N=3.230)	31
Landelijk 2013	32

Tabel 11a: Verkeersoverlast naar aspect (%)

%	Te hard rijden		Parkeerproblemen		Agressief gedrag in het verkeer	
	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast
Stadshart	67	19	56	22	43	6
Heerhugowaard	77	28	58	24	37	7
Landelijk 2013	72	22	50	17	31	6

Tabel 11b: Verkeersoverlast naar aspect (N)

N	Te hard rijden		Parkeerproblemen		Agressief gedrag in het verkeer	
	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast	Komt voor	Veel overlast
Stadshart	80	68	80	72	76	70
Heerhugowaard	2.499	2.163	2.469	2.299	2.458	2.316

Totale overlast

Tabel 12: % bewoners dat veel overlast van enigerlei vorm ervaart:

	Veel overlast
Stadshart (N=111)	37
Heerhugowaard (N=3.230)	44
Landelijk 2013	46

Overig

Tabel 13: % bewoners dat de buurt als (zeer) prettig ervaart

	Zeer prettig
Stadshart (N=109)	96
Heerhugowaard (N=3.120)	96

Tabel 14: % bewoners dat vindt dat de buurt voor- of achteruit is gegaan

	Achteruit	Vooruit
Stadshart (N=98)	14	16
Heerhugowaard (N=2.937)	18	17
Landelijk 2013	15	9

Tabel 15: Bereidheid tot bijdrage leveren aan leefbaarheid en inzet voor veiligheid (%)

	Bijdrage aan leefbaarheid	Waarvan inzetten voor veiligheid
Stadshart (N=111)	24	31
Heerhugowaard (N=3.230)	38	12

Tabel 16: Manier van inzetten voor veiligheid (%)

	Stadshart (N=28)	Heerhugowaard (N=1.143)
Deelname aan Burgernet	24	38
Anderen aanspreken op hun gedrag	34	49
Meldingen doen (bij meldpunten)	53	42
(Buren)hulp bieden in geval van crisis	82	65
Voorbereid zijn op eventuele crisissituatie	28	21