



# Heerhugowaard Stad van kansen

## Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW14-0188 Casenr.: Cbb140168 B&W d.d. 22-04-2014	Sector/afd.: Stadsbeheer/Wijkbeheer Steller/tst.: J.A.G. de Leur/ 612	Portefeuillehouder: G. Oude Kotte openbaar Agenda: Actieve informatieplicht: Nee Subsidie mogelijk: Nee - aangevraagd - toegekend
--	--	---

Onderwerp: Definitieve verkeersbesluiten Groot Onderhoud Geul en Amstel; antwoord op zienswijzen

Probleemstelling: Op 11 februari jl. heeft u zes ontwerp verkeersbesluiten genomen in verband met verkeersveiligheidsaanpassingen aan diverse wegen die dit jaar in het kader van groot onderhoud aangepakt worden (BW14-0034). Op twee van deze besluiten zijn zienswijzen ingediend. Zoals afgesproken worden de definitieve verkeersbesluiten en de voorgenomen reacties op de zienswijzen nogmaals aan u voorgelegd.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- Definitieve verkeersbesluiten te nemen voor de aanpassing van de Geul en de Amstel
- Indiener van zienswijzen schriftelijk te antwoorden

	S	B	W	W	W	W	W	B&W d.d. <b>22 APR 2014</b> Nummer: 004	Embargo tot: Nee
Akkoord/Vka		<i>[Handwritten]</i>		<i>[Handwritten]</i>					
Bespreken			<i>[Handwritten]</i>		<i>[Handwritten]</i>			Opmerking	
Beslissing:	Aangehouden, volgende week opnieuw								
	<b>06 MEI 2014</b>								
	<b>CONFORM</b>								
Advies van commissie:								Raadsbeho	
Ter inzage voor:	Cie MI/SB							Begrotings	
Kopie besluit naar:								-> Steller z	

	bespr.	alk
burg.		<i>[Handwritten]</i>
weth.		<i>[Handwritten]</i>
weth.		<i>[Handwritten]</i>
weth.		<i>[Handwritten]</i>
weth.		<i>[Handwritten]</i>
weth.		<i>[Handwritten]</i>
secr.		<i>[Handwritten]</i>
opm.		<i>[Handwritten]</i>
B&W besluit d.d. <b>6 MEI 2014</b> no. 15		
<b>CONFORM</b>		

**BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS**

Onderwerp: Definitieve verkeersbesluiten Groot Onderhoud Geul en de Amstel; antwoord op zienswijzen

Op 11 februari jl. heeft u zes ontwerp verkeersbesluiten genomen in verband met verkeersveiligheidsaanpassingen aan diverse wegen die dit jaar in het kader van groot onderhoud aangepakt worden (BW14-0034). Het ging om de volgende besluiten:

Waar ?	Wat?
<b>Middenweg</b> tussen Amstel en Reuzenpandasingel	Inrichting volgens Wijktoegangsweg en het aanbrengen van 2 versmallingen met voorrangregels
<b>Amstel</b> Tussen Haringvliet en Rustenburgerweg	Inrichting volgens Wijktoegangsweg en aanpassingen van voetgangersoversteekplaatsen
<b>Westfrieslandsingel</b>	Inrichting volgens Wijktoegangsweg en aanpassing fietsoversteken nabij aansluiting van bruggen
<b>Geul</b>	Inrichting volgens Wijktoegangsweg, Schoolzone de Vaart, aanpassing van voetgangersoversteekplaatsen
<b>Reuzenpandasingel</b>	Aanpassing fietsoversteken nabij aansluiting van bruggen
<b>Plaetmanstraat</b>	Eénrichtingsverkeer voor vrachtverkeer

Op twee van deze besluiten zijn zienswijzen ingediend. Zoals afgesproken worden de definitieve verkeersbesluiten en de voorgenomen reactie op de zienswijzen nogmaals aan u voorgelegd.

Het gaat om de volgende 2 verkeersbesluiten:

- Amstel, tussen Haringvliet en Rustenburgerweg; aanpassing van het wegprofiel en aanleg van een versmalling ter hoogte van de oversteekplaats nabij de Paltrokmolen.
- Geul, aanpassing wegprofiel, aanleg schoolzone en aanleg versmallingen ter hoogte van de Middenweg en nabij de oversteekplaatsen.

De definitieve verkeersbesluiten voor de Westfrieslandsingel, Reuzenpandasingel Plaetmanstraat en Middenweg zijn inmiddels onder mandaat al genomen en gepubliceerd.

### Behandeling zienswijze

#### Geul

Op dit verkeersbesluit is één zienswijze binnengekomen, van een omwonende. De zienswijze richt zich op de mogelijke onduidelijkheid die kan ontstaan bij de aanleg van een versmalling nabij de Middenweg en er wordt het verzoek gedaan om een extra snelheidsremmende maatregel te plaatsen nabij de uitrit van de Merwede.

#### *Versmalling kruising Middenweg.*

Indiener van de zienswijze geeft aan dat de situatie die zal ontstaan bij de kruising met de Middenweg onduidelijk zal worden. Wij delen deze mening niet. De nieuwe voorrangregels zorgen er voor dat de snelheid van het verkeer wat de Middenweg nadert getemperd wordt en dat de kruising met de Middenweg vrij blijft.

Wij hebben in het definitieve verkeersbesluit op dit punt niet aangepast.

#### *Verzoek drempel nabij de Merwede.*

In de zienswijze wordt er vanuit gegaan dat de snelheid van het verkeer gaat toenemen tussen de diverse versmallingen en wordt het verzoek ingediend tot het aanbrengen van een drempel ter hoogte van de kruising met de Merwede. Op basis van snelheidsmetingen en andere ons beschikbare gegevens is het snelheidsbeeld van het verkeer op de Geul niet zorgwekkend. 95% van het verkeer rijdt langzamer dan 60 km/u. Daarbij zijn er natuurlijk wel excessen waarbij hoge snelheden worden gehaald. De vraag is of dergelijke weggebruikers door een extra remmer afgeschrikt zullen worden.

Het veranderde wegprofiel, met bredere fietsstroken zal naar onze verwachting in het algemeen de snelheid van het verkeer omlaag brengen. Bij alle zijstraten zullen bovendien een rood vlak worden aangebracht om daarmee de attentie te verhogen. Extra drempels op deze weg zijn ons inziens niet nodig;

- er is op dit gedeelte weg geen aanleiding voor een doorsnee weggebruiker om nog een versmalling te rechtvaardigen;
- er zijn geen oversteekbewegingen en woningen grenzen niet direct aan de weg.
- een extra snelheidsremmer onevenredig veel overlast opleveren voor nood- en hulpdiensten.

#### *Ongeval en onderzoek kruising Middenweg*

Op 1 april jl. heeft er een ongeval plaatsgevonden op de kruising van de Geul met de Middenweg. Een fietser werd het slachtoffer van een voorrangsfout van een automobilist, komend vanaf de Geul. Het is niet het eerste ongeval op deze kruising. Om deze reden was er in het ontwerp al een extra versmalling toegevoegd nabij deze kruising. In het najaar van 2013 heeft een student van de Nationale Hogeschool voor Toerisme en Verkeer, opleiding Verkeerskunde een uitgebreid onderzoek gedaan naar deze kruising, met een hele serie aanbevelingen voor verbetering van deze kruising. Eén aanbevelingen in zijn onderzoek was het aanbrengen van een extra versmalling, gecombineerd met een STOP-gebod. In het ontwerp verkeersbesluit was het STOP-gebod nog niet opgenomen. Na overleg met interne en externe partners (hulpdiensten) stellen wij voor deze wel in het definitieve verkeersbesluit op te nemen.

#### **Amstel**

Op dit verkeersbesluit zijn 3 zienswijzen binnengekomen, van bedrijven langs de Rustenburgerweg. De zienswijzen richten zich op het aanpassen van het wegprofiel en het plaatsen van de versmalling nabij de kruising met de Paltrokmolen. De bedrijven zijn bang dat door het aanpassen van deze weg de verkeersstroom langs hun bedrijven zal afnemen en dat dat gevolgen zal hebben voor hun klandizie.

In het najaar van 2013 hebben wij een uitgebreid telefoongesprek gevoerd met Tankstation Sijs. In dat gesprek zijn de ontwerpprincipes en de kaders van de raad ten aanzien van deze weg toegelicht. De kaders van de raad gaan nu eenmaal in tegen het belang van deze ondernemer. Daarin is vastgelegd dat de route Amstel-Rustenburgerweg niet langer onderdeel van de hoofdwegenstructuur en dat staat natuurlijk op gespannen voet met de bedrijfsvoering van een tankstation langs deze route.

Toen het ontwerp ter inzage lag, hebben wij op 25 februari jl. een gesprek gevoerd met Tankstation Sijs, de initiatiefnemer van de 3 zienswijzen. In dit gesprek is het ontwerp en de gedachte daarachter namens ons uitgebreid toegelicht. Desondanks heeft deze ondernemer er ook voor gekozen de formele weg van de zienswijzeprocedure te volgen.

#### *Het ontwerp*

Het ontwerp voor de Amstel, wat vormgegeven is conform de daarvoor door de gemeenteraad vastgestelde kaders, voorziet in een voldoende verzekering van de bereikbaarheid van de bedrijven langs de Amstel en de Rustenburgerweg. De Amstel heeft op dit deel in het beleid van de gemeente een ondergeschikte positie en de wens is dan ook om aan deze ondergeschikte positie vorm te geven in het wegontwerp, zonder daarbij de bereikbaarheid van woningen en bedrijven langs de Amstel en de Rustenburgerweg en de busroute over deze weg te frustreren.

De maximumsnelheid van 50 km/u blijft gehandhaafd en autoverkeer kan elkaar nog steeds passeren, ook zonder over de fietsstroken te hoeven rijden. Alleen bij het passeren van grote voertuigen moet over de verbrede fietsstroken worden gereden. Daarbij mag van weggebruikers worden verwacht dat ze rekening houden met andere verkeersdeelnemers. Door de inrichting zo te maken dat sociaal verkeersgedrag noodzakelijk is zal een veiliger en rustiger verkeersbeeld ontstaan.

Wij begrijpen de zorg dat door de aanpassingen mogelijk minder verkeer gaat rijden. Wij kunnen het gedrag van de automobilist op basis van deze geringe aanpassingen hier echter niet voorspellen. In het verleden heeft er overigens al eens een versmalling gelegen op de Amstel, toen zelfs gecombineerd met een (flexibele) drempel. De verkeersintensiteiten op de Amstel op dit deel waren in deze periode op een vergelijkbaar niveau als op dit moment.

Wij zien dan ook geen aanleiding op basis van de zienswijzen aanpassingen te doen aan het ontwerp verkeersbesluit.

### Juridische gevolgen

U wordt gevraagd de ontwerp verkeersbesluiten om te zetten in definitieve besluiten met enkele aanpassingen. Deze besluiten zijn bijgevoegd

### Communicatie

De indieners van zienswijzen worden middels bijgevoegde brieven op de hoogte gesteld van wat er met hun zienswijze gebeurt.

### Advies

Het collegebesluit:

- Definitieve verkeersbesluiten te nemen voor de aanpassing van de Geul en de Amstel
- Indieners van zienswijzen schriftelijk te antwoorden

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij14-233	Definitief Verkeersbesluit Geul	B&W	ja
Bij14-238	Definitief verkeersbesluit Amstel	B&W	ja
E201408376	Zienswijze Amstel Tankstation Sijs	B&W	nee
E201408396	Zienswijze Amstel de Rietvink	B&W	nee
B201404694	Zienswijze Amstel Ondernemers Rustenburgerweg	B&W	nee
E201406988	Zienswijze Geul mevr. Roossloot-Jonker	B&W	nee
E201408391	Antwoord Amstel Tankstation Sijs	B&W	nee
E201409467	Antwoord Amstel de Rietvink	B&W	nee
E201409465	Antwoord Amstel Ondernemers Rustenburgerweg	B&W	nee
E201407531	Antwoord Geul mevr. Roossloot-Jonker	B&W	nee