



Heerhugowaard Stad van kansen

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW14-0260 Casenr.: Cbb140238 B&W d.d. 20-05-2014	Sector/afd.: Stadsbeheer/Wijkbeheer Steller/tst.: J.A.G. de Leur/ 612	Portefeuillehouder: Agenda: Actieve informatieplicht: Subsidie mogelijk: - aangevraagd - toegekend	G. OudeKotte openbaar Nee Ja Ja Ja
---	--	---	---

Onderwerp: Verbetering fietsveiligheid bushaltes Smaragd

Probleemstelling: In het najaar van 2013 hebben wij subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland voor het verbeteren van de fietsveiligheid van de twee bushaltes langs de Smaragd. Uitgaande van een combinatie met groot onderhoud asfalt en van de subsidievoorwaarden die tot dan toe altijd gehanteerd werden zouden wij subsidie kunnen ontvangen voor 100% van de uitvoeringskosten. In dat geval kon het project zonder meerkosten meegenomen worden binnen de reeds geplande onderhoudswerkzaamheden aan de Smaragd in 2014.

Inmiddels is het project beoordeeld door de provincie en blijkt dat we slechts kans maken op 50% subsidie. Onvoldoende om het werk zonder meerkosten te kunnen meenemen in het Groot Onderhoud. Graag leggen wij het project aan u voor.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

1. het project 'Verbetering fietsveiligheid bushaltes Smaragd' mee te nemen in onderhoudswerkzaamheden aan de Smaragd in 2014
2. het project te dekken vanuit subsidie van de provincie Noord-Holland, aangevuld met een nog bij de gemeenteraad aan te vragen aanvullend krediet.

	S	B	W	W	W	W	W	B&W d.d.	Embargo tot:
Akkoord/Vka								Nummer:	Nee
Bespreken								Opmerking	
Beslissing: 03 juni 2014 CONFORM									
Advies van commissie:	Cie 02-06-2014							Raadsbehandeling	24-06-2014
Ter inzage voor:								Begrotingswijziging:	Nee
Kopie besluit naar:								-> Steller zorgt voor verstrekking kopieën.	

Bestuurder	Vraag/opmerking (1-3 regels)
Burgemeester	
Secretaris	
Wethouder MS	
Wethouder CvD	
Wethouder LD	
Wethouder GO	

Onderwerp: Verbetering fietsveiligheid bushaltes Smaragd**Toelichting:**

In het najaar van 2013 hebben wij subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland voor het verbeteren van de fietsveiligheid van twee bushaltes langs de Smaragd. Uitgaande van een combinatie met groot onderhoud asfalt en van de subsidievoorwaarden die tot dan toe altijd gehanteerd werden zouden wij subsidie kunnen ontvangen voor 100% van de uitvoeringskosten. In dat geval kon het project zonder meerkosten meegenomen worden binnen de reeds geplande onderhoudswerkzaamheden aan de Smaragd.

Inmiddels is het project beoordeeld door de provincie en blijkt dat we slechts kans maken op 50% subsidie. Onvoldoende om het werk zonder meerkosten te kunnen meenemen in het Groot Onderhoud. Graag leggen wij het project aan u voor.

Het nu niet meenemen van dit project betekent dat we onze subsidieaanvraag moeten terugtrekken en dat we het project op zijn vroegst pas bij de volgende onderhoudsbeurt c.q. asfaltwerken over 7 á 10 jaar kunnen uitvoeren.

Inhoudelijk

Het project houdt in dat vier busperrons langs de Smaragd, bij de haltes Granaat en Diamant zo worden aangepast dat de fietsers over het perron worden geleid, zoals gerealiseerd bij de halte Rijn op de Amstel (zie foto).

Op dit moment moeten bussen stilstaan op de fietsstroken, waarbij fietsers over de rijbaan een stilstaande bus moeten inhalen. Bij de halte Diamant is één haltekom aanwezig, maar daar moet de bus wel de fietsstrook kruisen om aan het perron te komen. Al met al zijn dit verkeersonveilige en onwenselijke situaties. Dergelijke situaties willen we, als de kans zich voordoet zo veel mogelijk voorkomen.

Fietsers worden bij deze situaties gedwongen de bus in te halen over de rijstrook of lopen het risico in de dode hoek van de bus tegen het perron te worden geduwd. Volgens de verkeersregels mag een bus overigens helemaal niet stoppen op een fietsstrook. Zodoende is bij de onlangs aangelegde fietsstroken over de Umbriëllaan ter hoogte van de bushalte de fietsstrook onderbroken.

Er zijn op dit moment nog 11 halteparen (22 perrons dus) waar de bus op de fietsstrook halteert.

Weg	Halte
Smaragd	Diamant (2x)
Smaragd	Granaat (2x en in een bocht)
Smaragd	Smaragd (2x)
Umbriëllaan	Umbriëllaan (2x)
Marconistraat	Edisonstraat (2x)
Marconistraat	Einsteinstraat (2x)
Newtonstraat	Ampèrestraat (2x)
Newtonstraat	Zeppelinstraat (2x)

De locaties op de Smaragd hebben daarbij de hoogste prioriteit, want er rijdt over deze wegen veel fiets- en autoverkeer. Ook rijdt er de gehele dag elk half uur een bus en van de haltes op de Smaragd wordt zeer frequent gebruik gemaakt, dus bus stopt daar dan ook vaak.

Dat is anders dan bij de haltes op de Marconistraat en Newtonstraat. Daar rijden veel minder fietsers en de bus kent een lage frequentie (alleen op werkdagen 1x per uur, alleen overdag) en weinig in- en uitstappers op deze haltes, de bus staat daar dan ook weinig en maar kort langs het perron.

Bij de halte op de Umbriëllaan wordt bij deze halte weinig gestopt door de bus en is ook geen ruimte om de fietsers achterlangs te leiden.

Bij één halte langs de W.M.Dudokweg zijn nog verhoogde perrons aanwezig, alleen deze wordt in de huidige dienstregeling niet door een bus aangedaan.

Afgelopen jaren hebben we 3 halteparen (6 perrons) op de Amstel al omgevormd, in combinatie met Groot Onderhoud en mede met subsidie van de provincie Noord-Holland.



Juridisch kader

Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is geen verkeersbesluit noodzakelijk. De verkeersregels ter plaatse veranderen immers niet.

Financieel

De kosten voor dit project zijn, inclusief VTA, geraamd op € 80.000. Daarvan kan € 35.000 gedekt worden uit subsidie van de provincie Noord-Holland. Er is gezocht naar alternatieve dekking voor de resterende € 45.000.

Voorstel is om dit project te dekken vanuit een nieuw aan te vragen krediet Fietsveiligheid. Omdat de werkzaamheden gecombineerd worden met het onderhoud aan de Smaragd, wat voor dit 'wegenbouwseizoen' (tot medio oktober 2014) staat gepland is het van belang dat de Raad in haar vergadering van 24 juni 2014 een beslissing neemt over doorgang van deze toevoeging, zodat de aannemer de werkzaamheden tijdig kan gaan inplannen.

Advies

Het college besluit:

1. het project 'Verbetering fietsveiligheid bushaltes Smaragd' mee te nemen in onderhoudswerkzaamheden aan de Smaragd in 2014
2. het project te dekken vanuit subsidie van de provincie Noord-Holland, aangevuld met een nog bij de gemeenteraad aan te vragen aanvullend krediet.

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
RB2014072	Krediet bushaltes Smaragd	BW 20-5-14 Cie MI 2-6-14 Raad 24-6-14	Ja Ja Ja

ja