

BW14-0328 BIJLAGE 2 NADERE TOELICHTING PROJECTEN

Projecten die dit jaar kunnen worden ingediend voor de BDU-regeling 'Kleine infra'

Achtergrond

Onderstaande projecten zouden in aanmerking kunnen komen voor voordracht voor de BDU-regeling 'Kleine infra', tender 2015:

1. Fietsverbinding Schilderswijk - De Draai
2. Sparrenlaan van 50 km/u naar 30 km/u
3. Octopusplan Vlindertuin (minimaal 5000 euro)
4. Dorpshart 't Kruis

Aanvraag 2014

Gunning uiterlijk 1 november 2015

Uitvoering 2015/2016

Doorschuiven als aanvraag voor 2015

- Snelle fietsroute Alkmaar – Heerhugowaard over Beveland (wachten op MCA)
- Capaciteitsuitbreiding Abe Bonnemaweg en kruispunt met de Westtangent (wachten op MCA)
- Fietsverbinding De Vork – De Vaandel (wachten op Heliomare)
- Fietsroute Rivierenwijk zuid – Zuidwijk (herinrichting van de wijk in 2017)

Meerjarenlijst subsidieprojecten

- Herinrichting Middenweg Centrumwaard (en vervanging riolering) – Participatieproces mogelijk gesubsidieerd door de Europese Commissie als onderdeel van het projectvoorstel S4B. BDU-aanvraag kan waarschijnlijk in 2015 worden gedaan. Uitvoering kan in 2016/2017 plaats vinden.

BW14-0328 BIJLAGE 2 NADERE TOELICHTING PROJECTEN

Project 1: Fietsverbinding Schilderswijk – De Draai

Aanleiding

In de wijk de Draai wordt een nieuwe schoolgebouw gerealiseerd voor de bestaande Jeroen Boschschool, nu gevestigd in de Schilderswijk. Op deze school zitten op dit moment nog weinig kinderen uit de nieuwe wijk de Draai, omdat de wijk nog in ontwikkeling is. De kinderen komen nu dan ook voornamelijk uit de nabij gelegen Schilderswijk. Tussen de Schilderswijk en de nieuwe school is een goede fietsverbinding dan ook noodzakelijk. Hiervoor moeten onder andere een brug worden gerealiseerd over de Oostertocht.

De verbinding zal ook voor de bewoners van de wijk de Draai in de toekomst een belangrijke fietsverbinding zijn naar het winkelcentrum in de Schilderswijk en naar Centrumwaard.

Maatregelen

Verbinding vanuit de Schilderswijk via de Mesdagstraat naar het fietspad langs de Oostertocht. Een fiets-/voetgangersbrug over de Oostertocht. Een fietsoversteek over de Oosttangent naar de Oosterparkweg noord.

Kosten en dekking

De subsidie zou een meevaller zijn op de grondexploitatie De Draai.

Status van het plan

Ook zonder subsidie zal dit project vanuit de grondexploitatie uitgevoerd worden. Uitstel is in verband met de naderende opening van de school niet mogelijk.

Relatie met andere aanvragen/projecten

Geen.

BW14-0328 BIJLAGE 2 NADERE TOELICHTING PROJECTEN

Project 2: Sparrenlaan van 50 km/u naar 30 km/u

Duurzaam veilig

Aanleiding

Afronding van de Bomenwijk. Groot onderhoud is zes jaar geleden uitgevoerd. De Sparrenlaan is een 50 km/u-weg gebleven vanwege het ontbreken van de Oosttangent. De Sparrenlaan had nog een belangrijke functie voor hulpdiensten. Nu de Oosttangent volledig in gebruik is genomen kan de Sparrenlaan een 30 km/u-weg worden. Hiermee wordt de sluiproute door de wijk minder aantrekkelijk.

Maatregelen

Maken van gelijkwaardige kruispunten volgens de duurzaam veilig principes.

Kosten en dekking

Kosten zijn al gedekt. De subsidie zou een meevaller zijn.

Status van het plan

Ook zonder subsidie zal dit project vanuit worden uitgevoerd.

Relatie met andere aanvragen/projecten

Oosttangent.

Project 3: Octopusplan Vlindertuin

Verkeersveilige schoolomgeving

Aanleiding

Basisschool de Vlindertuin in de wijk Huygenhoek wordt zoals vele scholen geconfronteerd met grote drukte en chaos tijdens de haal- en brengtijden. In samenwerking met de school, ouders en omwonenden wordt een integraal plan voorbereid de situatie veilig te maken. Er zijn naast verkeerseducatieve maatregelen ook infrastructurele maatregelen voorzien. De Octopusmethodiek is vastgelegd in het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan en is inmiddels met succes bij ongeveer 11 scholen toegepast.

Meerwaarde van de subsidie is een meevaller op de begroting. Kosten worden gedekt vanuit het budget Duurzaam Veilig.

Maatregelen

- het aanleggen / verbeteren van oversteekplaatsen,
- het realiseren van een zogenaamde zoef- en zoenzone
- verbetering van de herkenbaarheid van de schoolomgeving.

Kosten en dekking

Kosten worden geraamd op basis van een schets. Zijn ze hoger dan 10.000 euro

Dekking: budget Duurzaam Veilig.

Status van het plan

Ook zonder subsidie zal dit project vanuit de exploitatie Wijkbeheer uitgevoerd worden, wellicht in een soberdere vorm.

De subsidie zou een meevaller zijn op de begroting

Relatie met andere aanvragen/projecten

Geen

Project 4: Dorpshart 't Kruis

Verkeersveiligheid en leefbaarheid

Aanleiding

Groot onderhoud. In 2016 zijn twee van de vier aantakende wegen aan onderhoud toe. Reden om kritisch naar het kruispunt te kijken.

De kruising Jan Glijnisweg – Rustenburgerweg is al jaren een van de gevaarlijke kruisingen van Heerhugowaard. Daarnaast is de kruising ook het praktische hart van de gemeenschap 't Kruis. Nabij de kruising zijn een school, een restaurant/café, evenemententerrein, buurthuis en Kerk gevestigd. De kruising heeft een verblijfsfunctie, maar is puur verkeerskundig ingericht. Het is onoverzichtelijk kruispunt en er gebeuren geregeld ongevallen.

Maatregelen

Idee is hier om in participatie met de omwonenden en bedrijven te komen tot een nieuwe of verbeterde inrichting van de kruising, die naast ruimte voor het verkeer ook kansen geeft voor het beter functioneren van het dorpshart.

Kosten en dekking

Kosten zijn geraamd op basis van een schets.

Dekking: deels groot onderhoud, deels budget Duurzaam Veilig.

Zonder subsidie is een grootschalige herinrichting van het kruispunt onmogelijk en gaat het uitsluitend om sobere maatregelen. Sobere maatregelen komen niet ten goede aan het versterken van de verblijfskarakter ten opzichte van de verkeersfunctie.

Status van het plan

....

Relatie met andere aanvragen/projecten

Geen.

Door te schuiven projecten 2015

1. Snelle fietsroute Alkmaar – Heerhugowaard over Beveland

Traject Ashok Bhalotrbrug – Ziekenhuis – Beveland - Stadshart

Aanleiding

Het kruispunt Westtangent – Abe Bonnemaweg is erg druk. De verwachting is dit het kruispunt de maximale capaciteit bereikt wanneer op het ziekenhuisterrein de gebouwen één voor één in gebruik worden genomen. Het bereiken van de maximale capaciteit betekent dat de wachttijden bij de verkeerslichten te lang worden (>120 sec.). Dit leidt tot een slechte doorstroming, mogelijk terugslag richting de N242 en roodlicht negatie. Dit kan voorkomen worden door de fietsers en voetgangers langs een andere route te leiden.

Daarom is in de aanbieding aan het MCA gesproken over een fietstunnel ter hoogte van het Luipaardpark. Er is een variantenstudie uitgevoerd naar een fietstunnel of fietsbrug. Ook is gekeken naar nut en noodzaak. Hoe verhoudt een brug/tunnel zich tot andere fiets- en voetgangersroutes in de omgeving? Uit deze twee onderzoeken is gebleken dat een brug of tunnel weinig toegevoegde waarde heeft ten opzicht van bestaande verbindingen voor fietsers en voetgangers. Veel fietsers en voetgangers maken nu al gebruik van het kruispunt bij de Gerrit Rietveldweg en de verwachting is dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van de nieuwe onderdoorgang ter hoogte van de N242. Het aantal overstekende fietsers en voetgangers bij de Abe Bonnemaweg zal daardoor afnemen. De gemeente zal de oversteek over de Westtangent voor fietsers en voetgangers verwijderden voordat het ziekenhuis wordt geopend.

Maatregelen

In plaats van de aanleg van een brug/tunnel nabij het Luipaardpark wil de gemeente de verbinding over Beveland opwaarderen.

Het gaat hierbij om de fietsverbinding vanaf de voet van de Ashok Bhalotrbrug (hoek Abe Bonnemaweg – J.J.P. Oudweg) via de J.J.P. Oudweg, de Th. Van Doesburgweg en dan over het voetpad langs de Westertocht naar de Gerrit Rietveldweg.

Het plan voorziet in;

- Het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de JJP Oudweg, Th. Van Doesburgweg en J.Duikerweg, tussen het Ashok Bhalotrpad en het pad langs de Westertocht;
- Het opwaarderen van het pad langs de Westertocht, tussen de J.Duikerweg en de Rietveldweg;
- Het aanpassen van de VRI Westtangent-Rietveldweg-Saffier, met een extra tweezijdige fietsoversteekplaats over de Rietveldweg en een tweezijdige oversteek over de Westtangent aan de zuidzijde;
- Bewegwijzering van de route.

Kosten en dekking

Kosten worden nog geraamd.

De subsidie zou een meevaller zijn op de grondexploitatie.

Status van het plan

Ook zonder subsidie kan dit project vanuit de grondexploitatie RTIC worden uitgevoerd.

Relatie met andere aanvragen/projecten

- Abe Bonnemaweg en kruispunt met de Westtangent
- Reconstructie Westtangent
- Bromfiets op de rijbaan
- Fietspad langs de Westtangent

Door te schuiven projecten 2015 (vervolg)

2. Abe Bonnemaweg en kruispunt met de Westtangent

Capaciteitsuitbreiding en veiligheid

Aanleiding

Met de komst van het nieuwe ziekenhuis neemt de verkeersdruk op dit kruispunt toe. Na de vestiging van het ziekenhuis bereikt het kruispunt de maximale capaciteit. Om de doorstroming te verbeteren worden extra opstelstroken toegevoegd en de verkeerslichtenregeling aangepast. Om het kruispunt veiliger te maken en de capaciteit uit te breiden worden fietsers en voetgangers via andere routes geleid en komen de oversteekmogelijkheden over de Westtangent voor fietsers en voetgangers te vervallen.

Maatregelen

Het project bestaat uit een aantal onderdelen

- Kruising Westtangent - Abe Bonnemaweg – capaciteitsvergroting: gedekt uit grondexploitatie RTIC
- Aanleg rotonde op kruising Abe Bonnemaweg – J.J.P. Oudweg ter ontsluiting ziekenhuis

Kosten en dekking

Kosten worden nog geraamd.

De subsidie zou een meevaller zijn op de grondexploitatie voor het RTIC.

Status van het plan

Ook zonder subsidie zal dit project vanuit de grondexploitatie uitgevoerd worden.

Relatie met andere aanvragen/projecten

- Snelle fietsverbinding Alkmaar - Heerhugowaard.
- Reconstructie Westtangent
- Bromfiets op de rijbaan
- Fietspad langs de Westtangent

Door te schuiven projecten 2015 (vervolg)

3. Fietsverbinding De Vork – De Vaandel

In eerste instantie voor de ontsluiting van Heliomare

Aanleiding

Het gaat om een verbinding die het mogelijk maakt dat de nog te bouwen locatie van Heliomare ook via het bestaand stedelijk gebied kan worden ontsloten.

Heliomare wil ook vanuit het stedelijk gebied bereikbaar zijn en niet alleen via de toekomstige Westfrisiaweg. De gemeente wilde een fietsverbinding aan de zuidzijde van De Vaandel en de brandweer wenst een calamiteitenontsluiting. Deze drie wensen worden met deze verbinding samen gebracht.

Maatregelen

De verbinding wordt ingericht als fietspad of fietsstraat. De strook die de gemeente daar momenteel voor op het oog heeft is de smalle strook tussen de Parlan (Transferium Jeugdzorg) en de voetbalvelden van WMC.

Voor de busjes van Heliomare komt er een ontheffingsmogelijkheid op het fietspad/fietsstraat.

Overig autoverkeer is niet toegestaan.

Gedacht wordt aan een fietspad van 4,0 meter breed. De verbinding gaat over een nieuwe aan te leggen duiker richting het zuidelijk deel van De Vaandel.

Kosten en dekking

Kosten moeten nog worden geraamd. Dekking vindt plaats vanuit de grondexploitatie De Vaandel.

Status van het plan

Er moet een strook grond worden aangekocht. Het fietspad loopt langs Parlan die dat niet wenselijk vinden. Er zijn ook nog andere (complexere) alternatieven denkbaar.

Relatie met andere aanvragen/projecten

Geen.

Door te schuiven projecten 2015 (vervolg)

4. Fietsroute Rivierenwijk zuid – Zuidwijk

Mogelijk onderdeel van de herinrichting Rivierenwijk zuid

Aanleiding

In 2017 wordt de Rivierenwijk zuid heringericht. Het gaat om het gebied tussen de Amstel en Zuidwijk. Tussen de Rivierenwijk en Zuidwijk ligt een fiets- / voetgangersbrug. Ten zuiden van deze brug is een herkenbare doorgaande fietsroute aangelegd. De doorgaande fietsroute begint in de Stad van de Zon en is een belangrijke fietsverbinding die wijken met elkaar verbindt. Het is een veilige route die is losgekoppeld van het autonetwerk.

Maar zodra de fietsers en voetgangers van Zuidijk in de Rivierenwijk terecht komen is de route onherkenbaar. Fietsers komen terecht in een doolhof.

Maatregelen

Het plan is om de doorgaande fietsroute herkenbaar te maken.

Kosten en dekking

Kosten worden nog geraamd.

Status van het plan

Onderdeel van herinrichting Rivierenwijk zuid 2017.

Relatie met andere aanvragen/projecten

Herkenbaar maken van de fietsroute in herinrichting Rivierenwijk noord waarvoor onlangs door de provincie subsidie voor is verleend.