

## **BW14-0407 BIJLAGE 1 TOELICHTING PROJECTEN**

### **Achtergrond**

Onderstaande projecten hebben onverwacht subsidie gekregen vanuit de BDU-regeling 'Kleine infrastructuur':

1. Herinrichten Westtangent tussen Zuidtangent en Abe Bonnemaweg
2. Opwaarderen fietspad langs de Westtangent, tussen Zuidtangent en Luipaardpark
3. Opwaarderen fietspad langs de Zuidtangent, tussen Middenweg en Oosttangent
4. Opwaarderen fietsroute door de Rivierenwijk, tussen Amstel en Geul

### ***Aanvraag 2013***

Gunning moet plaatsvinden vóór 1 januari 2015

Uitvoering 2015/2016

*Waarom nu gebruik maken van de toegekende extra bijdrage vanuit de BDU voor het programma 'Kleine infrastructuur'?*

- Bestuurlijke opmerkingen vanuit de regio Alkmaar om het overschot uit andere regio's naar onze regio te schuiven. Dat is nu op de valreep gebeurd. Bovengenoemde projecten stonden vrijwel onderaan in het tweede concept van de prioriteitenlijst en kwamen lang niet in aanmerking voor subsidie. Begin jullie besloot het college van GS om
- Een unieke kans om resterende (delen van) fietspaden langs de Westtangent en Zuidtangent op te waarderen.

Per project wordt aangegeven wat de meerwaarde is van de plannen waarvoor de provincie nu onverwachts subsidie verstrekt.

Hierbij wordt steeds toegelicht wat de aanleiding is geweest om een subsidieaanvraag in te dienen, welke maatregelen wenselijk zijn om uit te voeren. Tot slot wordt de status van het plan toegelicht, inclusief de relatie met andere aanvragen of projecten.

# **BW14-0407 BIJLAGE 1 TOELICHTING PROJECTEN**

## **Project 1: Duurzaam Veilig inrichten Westtangent**

*Tussen Zuidtangent en Abe Bonnemaweg*

### *Aanleiding*

De Westtangent is aan groot onderhoud toe.

Al jarenlang wordt er op de Westtangent veel sneller gereden dan de maximumsnelheid van 50 km/uur. De maximumsnelheid van 50 km/u is nodig om de verkeersveiligheid op de kruispunten te waarborgen en te voldoen aan de wet geluidhinder.

De huidige inrichting van de Westtangent past niet bij de maximumsnelheid van 50 km/uur. Ook voldoet de inrichting niet aan de landelijke aanbevelingen (ASVV). De rijstroken zijn te breed en dat is de reden waarom er veel harder wordt gereden dan 50 km/u en de politie maar zeer beperkt handhaaft op de maximumsnelheid. Alleen excessen worden aangepakt.

De rijstroken op de Westtangent zijn zó breed (2 x 3,75 m) dat ze passen bij een maximumsnelheid van 100 km/u. De ASVV adviseert voor wegen met 2x2 rijstroken en maximumsnelheid 50 km/u 2 rijstroken van minimaal 2,75 m en maximaal 3,5 m, maar tekent aan dat bij een breedte van meer dan 3 meter hoge snelheden te verwachten zijn.

Afgelopen 2 jaar heeft het verkeershandhavingsteam van de politie Noord-Holland Noord regelmatig controles gedaan op het zuidelijke deel van de Westtangent. De controles zijn gedaan met een (onopvallende) camera-auto en alleen de excessen zijn aangepakt.

De politie heeft aan de gemeente aangegeven dat de maximumsnelheid van 50 km/u voor veel weggebruikers niet duidelijk is. De politie heeft ons verzocht extra maatregelen te nemen om de maximumsnelheid af te dwingen, indien wij wensen dat er regelmatig gecontroleerd wordt op de snelheid.

De snelheidsgegevens die de gemeente ter beschikking heeft, geven aan dat op de wegvakken met 2x2 rijstroken de gemiddelde snelheid rond de 65 km/u ligt met pieken ruim boven de 100 km/u. Op andere 50 km/u wegen die wel goed zijn ingericht ligt dit gemiddelde op ongeveer 45 km/u. Wanneer op de Westtangent iemand met hoge snelheid door rood rijdt en in de flank rijdt van een automobilist, fietser of voetganger dan is de afloop ernstig.

De hoge snelheid van het verkeer zorgt er ook voor dat de geluidsbelasting op de gevels van de aanliggende woningen hoog is. Over de geluidshinder ontvangen we jaarlijks klachten van bewoners. Het college is van de geluidsproblematiek op de hoogte gelet op de vaststelling van de regionale geluidskaart en het bijbehorende actieplan.

De Westtangent is een belangrijke regionale verbindingsweg voor het fiets- en bromfietsverkeer. De smalle fietspaden langs de Westtangent zijn eigenlijk niet geschikt voor medegebruik door bromfietsers. Het snelheidsverschil tussen fietsers en bromfietsers is te groot.

Landelijk beleid is dat op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u de bromfiets op de rijbaan rijdt. In Heerhugowaard is dat op de meeste wegen inmiddels ingevoerd, uitgezonderd de Westtangent en de Krusemanlaan.

Bij maatregelen, waardoor de snelheden zullen afnemen, is het verplaatsen van de bromfiets naar de rijbaan ook op het zuidelijke deel tussen de Zuidtangent en de N242 ook mogelijk en wenselijk.

Door de rijstroken tijdens het groot onderhoud in te richten volgens de richtlijnen uit de ASVV ontstaan voordelen:

- Lagere snelheid betekent veiligere kruispunten, kleiner letsel bij ongevallen.
- Lagere snelheid betekent minder geluidsbelasting op de gevels van aanwonenden. Het effect is echter marginaal.
- Minder asfalt betekent minder beheer.
- Smallere rijstroken betekent een lagere snelheid en kortere afstanden tussen auto's. Dit zorgt voor een rustig wegbeeld en betere doorstroming op de wegvakken.
- Het biedt de mogelijkheid om de bromfietser naar de rijbaan te verhuizen, waardoor het naastgelegen fietspad veiliger wordt.

## **BW14-0407 BIJLAGE 1 TOELICHTING PROJECTEN**

### *Maatregelen*

- Aanpassen rijstrookbreedte naar aanbevelingen uit de ASVV.
- De weg blijft bestaan uit 2 x 2 rijstroken.
- In de kostenraming is uitgegaan om per rijbaan de rechter rijstrook een breedte van 3,00m te geven en de linker rijstrook een breedte van 2,75m.
- Bromfiets op de rijbaan.
- Maatregelen op bijgaand schetsontwerp aangegeven.

### *Kosten*

- Kosten zijn geraamd op € 268.300, waarvoor max. € 52.800 dekking vanuit subsidie.
- Kosten groot onderhoud beschikbaar € 123.000.
- Door vermindering areaal asfalt wordt over de totale levensduur naar schatting € 176.000 bespaard op onderhoud/reconstructie (ter vergelijking: de te dekken extra kosten van de maatregel bedragen ca. € 92.500).

### *Status van het plan*

Uitvoering kan worden meegenomen in het groot onderhoud asfalt dat in 2015 zal plaatsvinden op diverse delen van de Westtangent.

### *Relatie met andere aanvragen/projecten*

- Opwaarderen fietspad langs de Westtangent, tussen Zuidtangent en Abe Bonnemaweg
- Projecten die we dit jaar aanvragen en ook zonder subsidie zullen uitvoeren:
  - o Snelle fietsroute Alkmaar - Heerhugowaard
  - o Abe Bonnemaweg en kruispunt met de Westtangent

### *Beleidskaders*

- Collegeprogramma 2014-2018 – 'Het College wil het verkeersgedrag en met name het hardrijden in de stad tot speciaal aandachtspunt maken'.
- GVVP; in januari 2008 vastgesteld door de raad.
  - o Verbeteren veiligheid
  - o Verbeteren leefbaarheid
- Verkeersveiligheidsplan

# **BW14-0407 BIJLAGE 1 TOELICHTING PROJECTEN**

## **Project 2: Opwaarderen fietspad langs de Westtangent**

*Tussen Zuidtangent en Luipaardpark*

### *Aanleiding*

Er is onderhoud nodig op een deel van dit traject. Het gaat om het hertegelen van het deel tussen Zuidtangent en Saffier (2/3 deel van het totale traject waarvoor subsidie is aangevraagd).

Het gaat om een van de laatste trajecten in de hoofdfietspadenstructuur dat niet is voorzien van asfalt. Het is ook een van de drukste fietsroutes van Heerhugowaard. In de ochtendspits passeren hier 400 fietsers in een tijdsbestek van twee uur.

Deze subsidie, deze kans krijgt Heerhugowaard niet nogmaals. Het project staat namelijk al jaren onderaan de subsidielijsten.

Het fietspad langs de Westtangent is een van de belangrijkste fietsverbindingen van Heerhugowaard. Het is de belangrijkste route voor het fietsverkeer tussen Alkmaar, Beverkoog, Sint-Pancras en het RTIC enerzijds en anderzijds onze woonwijken, maar ook het Stadshart en winkelcentrum Middenwaard.

Door het fietspad van asfalt te voorzien wordt het comfort sterk verbeterd. In combinatie met het verplaatsen van de bromfietser naar de rijbaan ontstaat een zeer aantrekkelijke fietsroute. Heerhugowaard laat hiermee zien dat het een echte fietsstad. Het college heeft zich eerder aangemeld voor de verkiezing Fietsstad 2014.

### *Maatregelen*

Asfalteren en waar mogelijk en noodzakelijk het fietspad iets verbreden.

### *Status van het plan*

Zonder subsidiebeschikking zouden we alleen regulier onderhoud uitvoeren (hertegelen) op het deel tussen Zuidtangent en Saffier.

### *Relatie met andere aanvragen/projecten*

- Duurzaam Veilig inrichten Westtangent
- Projecten die we dit jaar aanvragen en ook zonder subsidie zullen uitvoeren:
  - o Snelle fietsroute Alkmaar - Heerhugowaard
  - o Abe Bonnemaweg en kruispunt met de Westtangent

### *Beleidskaders*

- GVVP; in januari 2008 vastgesteld door de raad.
  - o Verbeteren bereikbaarheid voor de fietsers
  - o Verbeteren veiligheid
  - o Verbeteren leefbaarheid
- Verkeersveiligheidsplan

# **BW14-0407 BIJLAGE 1 TOELICHTING PROJECTEN**

## **Project 3: Opwaarderen fietspad langs de Zuidtangent**

*Tussen Middenweg/Stellingmolen en Oosttangent.*

### *Aanleiding*

De fietspaden tussen de Stellingmolen en de Oosttangent zijn oud en te smal. Op dit deel gaat het aan weerszijden van de Zuidtangent om asfaltpaden met een breedte van slechts 2,0m, respectievelijk 1,75m. Er wordt in twee richtingen over deze fietspaden gereden.

De fietspaden op het deel tussen de Middenweg en de Stellingmolen zijn onlangs hertegeld omdat onderhoud niet langer uit te stellen was en gelet op voorgaande jaren niet meer werd gerekend op een subsidie van de provincie. Ook zijn deze fietspaden al een stuk breder dan de bovengenoemde asfaltpaden en geschikt voor fietsverkeer in twee richtingen.

### *Maatregelen*

Het nieuwe voorstel wijkt af van het voorstel waarvoor we een subsidiebeschikking hebben ontvangen. Dit betrof het volledige tracé tussen de Middenweg en de Oosttangent.

Het gaat nu alleen nog om het verbreden van de fietspaden tussen de rotondes van de Stellingmolen en de Oosttangent. Deze paden krijgen een breedte van 3,5 m aan de zuidzijde van de Zuidtangent en aan de noordzijde van de Zuidtangent een breedte van 3,0 m in verband met het aanliggende voetpad.

### *Status van het plan*

De betreffende paden zijn niet aan onderhoud toe, maar de breedte voldoet totaal niet aan de richtlijnen en aan de functie en het gebruik van de paden.

### *Relatie met andere aanvragen/projecten*

- Fietsroute van De Draai naar het Stadshart.

### *Beleidskaders*

- GVVP; in januari 2008 vastgesteld door de raad.
  - o Verbeteren bereikbaarheid voor de fietsers
  - o Verbeteren veiligheid
  - o Verbeteren leefbaarheid
- Verkeersveiligheidsplan

## **BW14-0407 BIJLAGE 1 TOELICHTING PROJECTEN**

### **Project 4: Opwaarderen fietsroute door de Rivierenwijk**

*Tussen Amstel en Geul*

#### *Aanleiding*

De herinrichting van de Rivierenwijk is de aanleiding geweest voor deze aanvraag. De subsidie biedt Heerhugowaard de kans om de fietsstraat, die al in het definitief ontwerp is opgenomen, te voorzien van asfalt.

Het gaat om een onderdeel van verbinding tussen de centrale fietsroute door Zuidwijk en de Middenweg. Dit deel betreft de straten Dommel en Vliet. Het gaat om een nu moeilijk vindbare en voor fietsers niet prettige route die, gecombineerd met groot onderhoud fietsvriendelijk gemaakt wordt.

De verbinding is opgenomen in de Wijkvisie Rivierenwijk en in het Heerhugowaards verkeersveiligheidsplan. In de Wijkvisie staat als argument genoemd dat de fietsroute de wijk te ontsluit en de wijk open stelt naar de andere wijken toe. Het biedt een kans de leefbaarheid van de wijk te verbeteren. De fietsroute is in het Verkeersveiligheidsplan genoemd met de argumenten dat deze verbinding de moeilijke diagonale verplaatsingen binnen het Heerhugowaardse rechthoekige wegennet faciliteert en hiermee fietsverkeer los gekoppeld te koppelen van het autonetwerk (ontvlechting). Fietsers komen op deze route nauwelijks autoverkeer tegen.

#### *Maatregelen*

Om er een echte fietsstraat van te kunnen maken is een (gedeeltelijke) asfaltverharding wenselijk alsmede bewegwijzering. De subsidieaanvraag behelst de meerkosten van de asfaltverharding en bewegwijzering ten opzichte van de kosten voor standaard groot onderhoud.

#### *Status van het plan*

Het wordt mogelijk lastig om dit werk te gunnen voor 1 januari 2015. Er loopt nu nog een participatieproces, daarna moet een groot bestek worden opgesteld en de aanbestedingsprocedure worden gevolgd.

De gemeente zal wellicht op bestuurlijk niveau met de provincie moeten overleggen om de uiterlijke datum voor de gunning te kunnen uitstellen. Ambtelijk is deze vraag al gesteld, maar aangegeven is dat de uiterlijke gunningsdatum niet verplaatst kan worden.

#### *Relatie met andere aanvragen/projecten*

Herinrichting Rivierenwijk.