

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW14-0582 Casenr.: Cbb140555 Sector/afd.: DV / Steller/tel/e-mail: P. Blokzijl / 5727 / p.blokzijl@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. 02-12-2014 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: CieMO Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
---	---	--

Onderwerp:

Aangepast meerjarenovereenkomst gemeente en Vervoersvereniging Heerhugowaard

Probleemstelling:

Eerder (BW14-0246, 13 mei 2014) heeft u ingestemd met een meerjarenovereenkomst tussen de gemeente en de Vervoersvereniging Heerhugowaard (HugoHopper). In die overeenkomst stond de ambitie om in 2016 al het vervoer op afroep binnen de gemeentegrenzen te laten verzorgen door de HugoHopper. Op basis van de ervaringen tot nu toe met vervoer op afroep ziet de HugoHopper geen kans deze ambitie volledig waar te maken.

In goed overleg is daarom de eerdere overeenkomst aangepast en wordt de intentie uitgesproken om t/m 2016 duurzaam uitvoering te geven aan de vastbuslijnen en aan het vervoer op afroep. De HugoHopper biedt wel meer vervoer op afroep aan (het gebruik is in 2014 ook flink toegenomen), maar zal niet alles overnemen. De gemeente gaat verder actief gebruikers van de Regiotaxi bewegen om voor de HugoHopper te kiezen.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

1. De Meerjarenovereenkomst 2014 t/m 2016 vast te stellen.
2. De getekende overeenkomst ter inzage te leggen voor de commissie MO.
3. De burgemeester machtigt Wethouder Stam-de Nijs om deze overeenkomst namens de gemeente te ondertekenen.

Definitief besluit B&W

1. De Meerjarenovereenkomst 2014 t/m 2016 vast te stellen.
2. De getekende overeenkomst ter inzage te leggen voor de commissie MO.
3. De burgemeester machtigt Wethouder Stam-de Nijs om deze overeenkomst namens de gemeente te ondertekenen.

Bijlagenr. Titel/Onderwerp
(Corsanr.)

Naar B&W,
Commissie, Raad?
(invullen welke)

Publiceren op
website:
ja/nee/besloten

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Aangepast meerjarenovereenkomst gemeente en Vervoersvereniging Heerhugowaard

Bevat het advies alle elementen? (Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen op Hugo, bestuurlijke besluitvorming)

Toelichting:

Overeenkomst Vervoersvereniging Heerhugowaard en Gemeente Heerhugowaard Periode 2014 t/m 2016

Deze overeenkomst is een nadere uitwerking van de subsidiebeschikking 2014 en legt de intentie vast om t/m 2016 in samenwerking met andere betrokken partijen duurzaam uitvoering te geven aan de vaste buslijnen van de "HugoHopper" en aan het vervoer op afroep (conform uitvoeringsovereenkomst 2011-2013). Deze activiteit faciliteert de mobiliteit van Heerhugowaardse burgers en draagt bij aan het beleidsdoel "het mogelijk maken dat kwetsbare burgers langer zelfstandig kunnen wonen en kunnen deelnemen aan de samenleving", zoals geformuleerd door het college in hun collegeprogramma.

Overeenkomst

Na ruim 3 jaar draaien de vaste buslijnen naar tevredenheid en is er nu een start gemaakt met het vervoer op afroep. Dit laatste heeft ook een verdere aanlooptijd nodig, mede in relatie tot het later stoppen van het contract voor de Regiotaxi. Daarom dat voor de komende periode 2014 t/m 2016 nadere afspraken worden gemaakt over de inspanningsverplichtingen van de vereniging en de subsidiëring door de gemeente. De gezamenlijke inspanningen zijn er op gericht om zowel het aantal passagiers in de vaste buslijnen als het aantal passagiers voor het vervoer op afroep verder te laten stijgen en daarmee een afname van de gemeentelijke kosten van de Regiotaxi.

Inspanningsverplichtingen

1. Vaste buslijnen
De vereniging draagt zorg voor de uitvoering van minimaal 4 vaste buslijnen door de wijken van Heerhugowaard van minimaal 09.00 tot 18.00 gedurende 6 dagen per week, van maandag t/m zaterdag, met een frequentie van minimaal 1 keer per uur.
2. Vervoer op afroep
Dit is vervoer van deur tot deur van minimaal 08.00 tot 18.00 gedurende vijf dagen (maandag t/m vrijdag) per week op verzoek van een of meerdere passagiers of op verzoek van andere organisaties die van tevoren gepland wordt. Het gaat om vervoersvragen van mensen met een beperkte loopafstand of naar een bestemming die niet goed bereikbaar is met de vaste buslijnen. Bij individuele vervoersvragen gaat het om vervoer binnen het grondgebied van de gemeente Heerhugowaard. Verder zal de vereniging met de organisatie(s) die vanaf 2016 het vervoer op afroep verzorgen voor de gehele regio gaan samenwerken en bekijken waar men elkaar kan ondersteunen.
3. Groepsvervoer
Zover mogelijk biedt de HugoHopper aan bepaalde doelgroepen groepsvervoer aan om naar (sociale) activiteiten te gaan.
4. Kwaliteit, participatie en duurzaamheid
De vereniging zal bij de uitvoering steeds kwaliteit (m.n. betrouwbaarheid, continuïteit en veiligheid), participatie en duurzaamheid, zoals vastgelegd in het bedrijfsplan 2009 als uitgangspunt nemen.
5. Betaalde krachten en vrijwilligers
De vereniging draait op vrijwilligers ondersteund door betaalde krachten. De vereniging biedt mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt ruimte om als vrijwilliger deel te nemen en zo te participeren en/of werkervaring op te doen.
6. Sponsoring en fondswerving
De vereniging draagt zorg voor minimaal €35.000,- aan inkomsten (incl. In natura, excl. BTW) uit sponsoring en fondswerving. Het meerdere kan door de vereniging in overleg met de gemeente worden ingezet voor andere doelen die passen binnen de doelstelling van de vereniging. Afwijkingen van 10% of minder dient de vereniging binnen de eigen exploitatie op te vangen. Bij afwijkingen van meer dan 10% treedt de vereniging in overleg met de gemeente.

7. Eigen bijdrage leden
De vereniging draagt zorg voor inkomsten uit contributies en ritten (incl. inkomsten uit vervoer op afroep) van minimaal €28.000,- (excl. BTW). Afwijkingen van 10% of minder dient de vereniging binnen de eigen exploitatie op te vangen. Bij afwijkingen van meer dan 10% treedt de vereniging in overleg met de gemeente.
8. Samenwerking met partners
De vereniging onderhoudt de samenwerking met de instellingen waarvan cliënten worden vervoerd en legt dit in convenanten vast.
9. Alternatieve inzet
Indien gevraagd door de gemeente, staat de vereniging open voor en denkt actief mee over creatieve alternatieve manieren om de bussen in te zetten (o.a. bij evenementen en calamiteiten).

Subsidiering en ondersteuning door de gemeente

1. Subsidie benodigd voor de activiteiten
De gemeente subsidieert de kosten benodigd voor het organiseren van de vervoersdiensten door de vereniging minus de bijdrage van derden in de periode 2014 t/m 2016 op basis van de in overleg vastgestelde begroting.
2. Structurele subsidie
In 2016 wordt een afweging gemaakt tussen het maatschappelijk nut van de vervoers-diensten en de kosten. Bij een positieve afweging worden een nieuwe overeenkomst aangegaan voor drie jaar en een meerjarensubsidie aan de gemeenteraad voorgelegd.
3. Voorliggende voorziening
De gemeente beschouwt de HugoHopper als een voorliggende algemene voorziening voor alle inwoners van Heerhugowaard en zal het gebruik van de HugoHopper waar mogelijk stimuleren.
4. Infrastructuur
De gemeente draagt zorg voor het onderhoud en zo nodig uitbreiden van de benodigde voorzieningen in de openbare ruimte (o.a. haltebordjes, zitbanken enabri's). De gemeente neemt hiervoor maximaal €1.000,- op in de begroting. Verder informeert de gemeente de vereniging tijdig over omleidingen.
5. Publiciteit.
De gemeente draagt 4x per jaar zorg voor een publicatie over de HugoHopper in het Stadsnieuws en voor vermelding in de gemeentegids.

Rapportage en verantwoording

De vereniging informeert de gemeente ieder vierde week na afloop van het kwartaal over de resultaten, te weten: de inkomsten en uitgaven, het aantal leden, het aantal gereden ritten en het aantal passagiers (bij de lijndienst en vervoer op afroep). Daarnaast informeert de vereniging de gemeente iedere vier maanden over ontwikkelingen die van invloed zijn op de resultaten, waaronder de financiële met daarbij een prognose van het verwachte eindresultaat.

Bij tegenvallende resultaten geeft de vereniging tijdig een signaal aan de gemeente en wordt in overleg gekeken naar oorzaken, gevolgen en oplossingen. Voor het overige gelden de afspraken die in de subsidiebeschikking zijn vastgesteld.

Periodiek overleg

Naast regelmatig overleg op uitvoeringsniveau vindt drie keer per jaar overleg tussen de gemeente en het bestuur van de vervoersvereniging plaats, waarbij het overleg in het eerste kwartaal van het jaar o.b.v. het jaarverslag van het voorgaande jaar samen is met de portefeuillehouder. Ook vindt tijdens een overleg een tussentijdse evaluatie plaats van deze overeenkomst.

Duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst geldt voor de periode 2014 tot en met 31-12-2016. Medio 2016 vindt de eindevaluatie van deze overeenkomst plaats en wordt in overleg tussen de partijen bepaald of verlenging in aangepaste vorm gewenst is.

Aldus in tweevoud opgemaakt en getekend op

M. Stam-De Nijs, wethouder
namens gemeente Heerhugowaard

F.M. Steenstra, voorzitter
namens Vervoersvereniging Heerhugowaard