

**Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders**

Reg.nr: BW15-0112 Casenr.: Cbb150089 Sector/afd.: Stadsbeheer / Wijkbeheer Steller/tel/e-mail: J.A.G. de Leur / 5612 / j.deleur@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. <b>01-09 2015</b> Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: <b>CieSO d.d. 29-9</b> Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Onderwerp:

Plan van Aanpak Snelheidsoverlast

Probleemstelling: In het Collegeprogramma 2014-2018 is vastgelegd dat er in 2015 een Plan van Aanpak snelheidsoverlast wordt opgesteld. Daarnaast heeft het college de wens uitgesproken om geen nieuwe drempels meer aan te brengen.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit: Het college besluit het Plan van Aanpak Snelheidsoverlast vast te stellen.

**Definitief besluit B&W**

Het college besluit het Plan van Aanpak Snelheidsoverlast vast te stellen.

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij15-032	Plan van Aanpak Snelheidsoverlast	Commissie SO	Ja

**Probleemstelling**

In het Collegeprogramma 2014-2018 is vastgelegd dat er in 2015 een plan van Aanpak snelheidsoverlast wordt opgesteld. Daarnaast heeft het college de wens uitgesproken om geen nieuwe drempels meer aan te brengen.

**Bestuurlijke achtergrond**

Hoge snelheid van het verkeer een belangrijke risicofactor bij verkeersongevallen en een belangrijke ergernis onder omwonenden van de wat drukkeren wegen. In het Collegeprogramma 2014-2018 is het volgende vastgelegd: "Het College wil het verkeersgedrag en met name het hardrijden in de stad tot speciaal aandachtspunt maken. In 2015 zal een plan van aanpak worden gemaakt. Het College gaat ervan uit dat daarna snel gestart kan worden met de uitvoering hiervan"

Het college heeft de wens uitgesproken geen nieuwe drempels meer te willen aanbrengen. Het college is van mening dat de grens van het aantal drempels is overschreden en wil kiezen voor andere maatregelen dan het aanbrengen van drempels als methode voor het remmen van de snelheid.

Het beleid geeft invulling aan bovenstaande wensen. Bovendien zijn in het beleid diverse al bestaande werkwijzen (bijvoorbeeld aangaande snelheidsdisplays) vastgelegd.

**Hoofdpijnen beleid**

De beleidsregels van het beleid zijn: (zie ook Hoofdstuk 6, pagina 14 van het Plan van Aanpak)

1. De gemeente zet snelheidsdisplays gericht in op wegen waar én de snelheid structureel wordt overschreden én er daardoor verkeersonveilige situaties zouden kunnen ontstaan
2. Bij klachten over snelheid in woonwijken worden eerst gedragsbeïnvloedende maatregelen ingezet om de snelheidsproblemen te lossen. De gemeente vervult een faciliterende rol voor bewoners en wijkplatforms bij het inzetten van gedragsbeïnvloedende acties. Voorwaarde is dat er meerdere gelijksoortige klachten zijn en er een goede probleemanalyse gemaakt is van de aard van de snelheidsoverlast.
3. De gemeente conformeert zich, aan de principes van 'Duurzaam Veilig' die zijn vastgelegd door het CROW en aangenomen door VNG.
4. Bij herinrichting van wijken blijft participatie de basis van de ontwerpstrategie. Het streven is om minder verkeersdrempels aan leggen dan in de oude situatie en er wordt zoveel mogelijk gezocht naar alternatieve snelheidsremmende maatregelen.
5. Er worden bij het inrichten van gebiedsontsluitingswegen met een maximum snelheid van 50 km/u geen nieuwe verkeersdrempels gerealiseerd.
6. Er wordt bij het inrichten van nieuwe wijken en grootschalige weginrichtingen van straten gestreefd naar een ontwerp waarbij geen verkeersdrempels nodig zijn.
7. Bij omvorming van wegen van 50 km/u naar 30 km/u worden verkeersdrempels alleen toegepast om oversteekplaatsen of gelijkwaardige kruisingen te accentueren en worden ook in nieuwe situaties toegepast.
8. Nieuwe verkeersdrempels worden alleen na goedkeuring door het college van Burgemeester en wethouders aangelegd.
9. 1000 verkeersdrempels is de limiet. Als er besloten wordt om een verkeersdrempel ergens aan te leggen wordt tevens bezien of er op een andere plek een (onnodige) verkeersdrempel kan worden verwijderd of zo worden aangepast dat hij geen overlast meer oplevert. Verwijdering of aanpassing gebeurt zo veel mogelijk in combinatie met onderhoud.
10. Verkeersdrempels voldoen aan de eisen gesteld door het CROW in publicatie 344 of aan in de Bijlage I onder f) vastgelegde profielen.
11. De verkeersdrempeltypen boldrempel en ribbelvlak (zie pagina 20) zullen niet langer worden toegepast. Ook voorgevormde drempel-elementen met hoogte 12 cm worden niet meer toegepast
12. Er wordt niet meer geëxperimenteerd met nieuwe verkeersdrempelvormen, slechts bewezen technische oplossingen worden toegepast.
13. De gemeente deelt informatie met de politie betreffende wegen waar de én de snelheid structureel wordt overschreden én er daardoor verkeersonveilige situaties zouden kunnen ontstaan, zodat de politie zijn handhavinginszets hierop kan bepalen.
14. De gemeente zet zich in om een structurele vorm van 'snelheidshandhaving binnen 30 km/u gebieden mogelijk te maken.

**Juridische gevolgen**

Dit beleid bevat beleidsregels voor bevoegdheden die volgens de Wegenverkeerswet liggen bij het college van Burgemeester en Wethouders: het kader voor verkeersbesluiten en weginrichting. Vanwege de inhoud en de uitwerking van de eerder op hoofdlijnen beschreven koers wordt het stuk ter informatie voorgelegd aan de Commissie SO.

**Financiële gevolgen**

Het beleid heeft geen financiële gevolgen. Het aanpassen / verwijderen van drempels moet plaatsvinden binnen bestaande (onderhouds-) budgetten.

**Communicatie**

Het beleidsplan komt ter inzage voor de raadscommissie SO. Het beleidsplan zal worden gepubliceerd op onze website en bekend gemaakt worden middels actieve informatie in het Stadsnieuws en een persbericht. Daarnaast zullen we de gevolgde aanpak bij de eerst volgende acties communicatief uitnutten door actief informatie te verstrekken over hoe de gemeente omgaat met klachten over snelheid en/of drempels.

**Evaluatie**

Het beleid wordt na een jaar geëvalueerd.

**Voorstel**

Het college besluit het plan van Aanpak Snelheidsoverlast vast te stellen.