

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW15-0374 Casenr.: Sector/afd.: Stadsontwikkeling / S.R.O. Steller/tel/e-mail: P.J.M. Rentinck / 5329 / p.rentinck@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: V.C.M. Stam Agenda: Openbaar B&W d.d. 01-09-2015 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: CieSO Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
--	---	--

Onderwerp:

Brief van Gedeputeerde Staten Noord-Holland over de Zaancorridor

Probleemstelling:

Het nieuwe college van GS heeft in een brief aan de samenwerkende overheden en spoorpartijen op de Zaancorridor de blijvende ambities van de provincie Noord-Holland voor het programma OV-knooppunten en voor de Zaancorridor uitgesproken.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- De brief voor kennisgeving aan te nemen.
- De Commissie Stadsontwikkeling in de commissievergadering van september actief te informeren over de blijvende ambities van de provincie Noord-Holland.

Definitief besluit B&W

Het college besluit:

- De brief voor kennisgeving aan te nemen.
- De Commissie Stadsontwikkeling in de commissievergadering van september actief te informeren over de blijvende ambities van de provincie Noord-Holland.

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, commissie?	Publiceren op website:
B201512560	Brief GS over de Zaancorridor	Tkn Cie. SO	ja

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Brief van Gedeputeerde Staten over de Zaancorridor

Bevat het advies alle elementen? (Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen op Hugo, bestuurlijke besluitvorming)

Toelichting

De provincie Noord-Holland werkt samen met de gemeenten aan de Zaancorridor en de spoorpartijen aan de ontwikkeling van OV-knooppunten. Met de ondertekening van de intentieovereenkomst vorig jaar is afgesproken tot een betere afstemming van ruimtelijke ontwikkelingen met mobiliteitsvraagstukken te komen om zo onder andere het vervoersnetwerk beter te benutten.

Inhoud van de brief

Dit jaar is er met de provinciale statenverkiezingen een nieuw provinciaal bestuur gevormd. In een brief gericht aan de besturen van de Zaancorridor-samenwerking licht het college van GS haar blijvende ambities voor knooppuntontwikkeling en voor de Zaancorridor toe. De brief is als bijlage bij dit B&W-voorstel gevoegd.

Overwegingen

Bij een publiek-publieke samenwerking zoals op de Zaancorridor hoort een marktgerichte benadering om de gebiedsontwikkelingen rondom de knooppunten samen met onder andere lokale stakeholders te kunnen starten. Een belangrijke basis om die markt te activeren is een consistent langjarig overheidsbeleid dat door de bestuurslagen heen de markt uitnodigt, verleidt en begeleidt naar die nieuwe - vaak stapsgewijze - ontwikkelingen. De provincie dicht de gemeentelijke overheden een belangrijke rol toe om die gebiedsontwikkelingen actief te begeleiden. OV-knooppuntontwikkeling zal na de financieel-economische systeemveranderingen van na de crisis op een andere wijze georganiseerd moeten worden. Het betekent onder andere dat de gemeente vanuit een actieve rol en met een bewuste afweging voor de inzet van eigen middelen, altijd op zoek moet gaan naar meerwaardecreatie in de samenwerking met andere stakeholders. Het gaat daarbij in projecten niet om het stapelen van belangen, maar om het slim verbinden van elkaars belangen. Uiteindelijk zal de kans dan groter worden dat projecten voor co-financiering in aanmerking komen.

Bij een marktgerichte planning van gebiedsontwikkelingen op de Zaancorridor, is het voor Heerhugowaard van belang dat de netwerkwaarde van de regio wordt verbeterd. Zo zal het vergroten van de nabijheid van de metropoolregio Amsterdam bijdragen aan een beter vestigingsklimaat in onze gemeente. Dat kan bereikt worden door meer treinen te laten rijden én dat kan door de reistijd tussen stedelijke regio's op het netwerk te verkorten. Ontwikkelingen en rijksbesluitvorming rondom de investeringen ten behoeve van Programma Hoogfrequent Spoor zijn daarbij van belang. 9 juli 2015 stuurde ProRail de gemeente daarover een voortgangsbrief.

Daarna zal het, conform de Lange Termijn Spoor Agenda van het rijk, aan de NS zijn om met een andere dienstregeling het netwerk beter te benutten. En ook daarin hebben de NS de opdracht gekregen om dat vanuit een marktgerichte benadering te doen. Met samenwerkende overheden die consistent inzetten op knooppuntontwikkeling op de Zaancorridor kan die betere benutting van het netwerk actief ondersteund worden. Het belang van onze knooppuntontwikkeling is daarmee niet alleen het invullen van een ontbrekende schakel in de gemeentelijke stedelijke structuur (met Langedijk), maar ook het bijdragen aan een robuust en toekomstgericht vervoersnetwerk. Het leef- en vestigingsklimaat in de gehele Noordvleugel van de Randstad staat daarbij centraal; dat is zo afgesproken in de intentieovereenkomst eind vorig jaar.

Besluit en communicatie naar gemeenteraad

Uw college wordt geadviseerd de brief ter kennisgeving aan te nemen; het ondersteunt de ambities voor knooppuntontwikkeling zoals in het gemeentelijke collegeprogramma is opgenomen. Het is ook in lijn met het door de gemeenteraad in de structuurvisie en in haar motie van oktober 2014 vastgestelde kader. Uw college wordt voorgesteld de ambities van GS actief te delen met de Commissie Stadsontwikkeling en de brief ter kennisgeving naar de gemeenteraad te sturen.

Patrick Rentinck
Projectmanager Stadsontwikkeling