

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW15-0432 Casenr.: Sector/afd.: Stadsontwikkeling / S.R.O. Steller/tel/e-mail: M.J. Ippel / 5446 / m.ippel@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. 06-10-2015 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
--	---	--

Onderwerp:
Laadpalen 2016

Probleemstelling:

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe en daarmee ook de vraag naar openbare laadpalen. Het college heeft beleid vastgelegd om te zorgen voor een goede spreiding van laadpalen. Dit voorstel gaat in op de groei in 2016 en geeft een doorkijk naar 2020.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- Het verkeersbesluit (BW150233) voor de locatie Gouwe in te trekken;
- Om in 2016 tien nieuwe laadpalen te plaatsen;
- De kosten ad. € 12.000 te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid;
- Om voor de eerste zes aanvragen een ontwerp verkeersbesluit te nemen voor de reservering van twee parkeervakken;
- Deze ontwerp verkeersbesluiten te publiceren en ter inzage te leggen;
- Kennis te nemen van de plattegrond met het verwachte aantal elektrische auto's op wijkniveau in 2020.

Definitief besluit B&W

Het college besluit:

- Het verkeersbesluit (BW150233) voor de locatie Gouwe in te trekken
- Om in 2016 tien nieuwe laadpalen te plaatsen
- De kosten ad. € 12.000 te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid
- Om voor de eerste zes aanvragen een ontwerp verkeersbesluit te nemen voor de reservering van twee parkeervakken
- Deze ontwerp verkeersbesluiten te publiceren en ter inzage te leggen
- Kennis te nemen van de plattegrond met het verwachte aantal elektrische auto's op wijkniveau in 2020

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij15-612	Zes ontwerp verkeersbesluiten		
Bij15-611	Plattegrond met het verwachte aantal elektrische auto's in 2020		

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Laadpalen 2016

Bevat het advies alle elementen? (Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen op Hugo, bestuurlijke besluitvorming)

Toelichting

Op 12 november 2013 heeft uw college een besluit genomen over het 'Plan van aanpak elektrisch vervoer' (BW13-0440). De gemeenteraad heeft dit plan vastgesteld op 17 december 2013 (RB201321). In het B&W-voorstel van 18 februari 2014 is aangegeven dat Heerhugowaard van jaar tot jaar kijkt hoeveel laadpalen er nodig zijn in de openbare ruimte. Vervolgens zijn in 2014 zeven laadpalen geplaatst.

Op 12 mei 2015 (BW15-0233) heeft uw college besloten om in 2015 acht laadpalen te plaatsen. Helaas hoeft een laadpaal niet geplaatst te worden omdat de aanvrager zijn aanvraag heeft ingetrokken (locatie Gouwe). De overige zeven laadpalen worden in samenwerking met de Metropoolregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland nog voor het einde van dit jaar geplaatst.

Nieuwe vraag naar laadpalen

Het aantal elektrische auto's op de openbare weg blijft in het hele land toenemen en dat geldt uiteraard ook voor Heerhugowaard. Conform het plan duurzaamheid zullen ook in 2016 weer nieuwe laadpalen geplaatst worden. Om te bepalen of mensen in aanmerking komen voor een openbare laadpaal en om de locatie van de laadpalen te bepalen is door college en raad beleid vastgesteld.

Alleen de mensen die niet beschikken over een parkeerplaats op eigen erf komen in aanmerking voor een laadpaal. Ook wordt rekening gehouden met de reeds aanwezige laadpalen en het gebruik daarvan. Op dit moment heeft de gemeente al weer zes aanvragen liggen van mensen die in aanmerking komen voor een openbare laadpaal.

Het proces om tot plaatsing van openbare laadpalen te komen is een langdurig proces waarvoor de gemeente afhankelijk is van de bijdragen van vele partijen. De projectgroep MRA-E is continu bezig om te zorgen dat er met bijdragen van de provincie, de Metropoolregio Amsterdam, het Rijk, Europa en van leasemaatschappijen een goed gevulde gezamenlijke pot is die er voor zorgt dat gemeenten slechts 1.000 euro hoeven bij te dragen aan de plaatsing van openbare laadpalen. Per paal wordt circa 2.500 euro bijgelegd door andere partijen.

Maar soms is de pot bijna leeg en moet die eerst aangevuld worden voordat er weer een nieuwe lichte laadpalen voor plaatsing en exploitatie op de markt gebracht kan worden.

Om altijd vooraan de rij van de geïnteresseerde gemeenten te staan is het van belang dat Heerhugowaard haar zaken goed op orde heeft, zodat we eventueel snel kunnen schakelen wanneer er externe middelen zijn (vrij gekomen) om nieuwe laadpalen te plaatsen.

Daarom wordt voorgesteld om nu alvast ontwerp verkeersbesluiten te nemen voor zes laadpalen waarvoor we aanvragen hebben ontvangen en die voldoen aan de voorwaarden uit ons beleid.

Uit de overleggen met de projectgroep MRA-E blijkt dat veel gemeenten hun zaken niet op orde hebben (bijvoorbeeld: geen verkeersbesluiten genomen) waardoor mogelijk niet alle 100 MRA-palen voor 31-12-2015 geplaatst kunnen worden conform voorwaarden van subsidie van Rijk en Europa. Als er vrijval is kunnen mogelijk de zes laadpalen geplaatst worden die Heerhugowaard heeft voorgenomen om in 2016 te plaatsen.

Verkeersbesluit en parkeerdruk

Om er voor te zorgen dat de laadpalen gebruikt worden waarvoor ze bedoeld zijn worden de bijbehorende parkeerplaatsen door middel van een verkeersbord gereserveerd. De parkeerplaatsen mogen uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van een elektrische auto. Voor het plaatsen van het verkeersbord is een verkeersbesluit nodig.

Per laadpaal wordt een verkeersbesluit genomen voor het reserveren van twee parkeerplaatsen. Wanneer er op de betreffende locatie een hoge parkeerdruk is wordt in eerste instantie slechts een plaats gereserveerd. Op die manier heeft de laadpaal geen invloed op de parkeerdruk in de omgeving. Het aantal auto's in de buurt blijft immers gelijk. De laadpaal is gericht op de buurt en zal geen nieuwe bezoekers naar de buurt trekken.

Voor iedere locatie wordt apart een verkeersbesluit genomen om te voorkomen dat een bezwaar voor de ene locatie het verkeersbesluit voor een andere locatie frustreert.

Veiligheid

Ook wanneer de gemeente niet investeert in het plaatsen van laadpalen zal het aantal elektrische auto's toenemen. Mensen zullen op zoek gaan naar alternatieven voor het opladen van hun auto, bijvoorbeeld door een kabel uit het raam of door de brievenbus naar de straat te leggen. Soms liggen de kabels over de stoep of worden tegels gelicht en komt de kabel onder de stoep te liggen. Mensen bedenken allerlei, veelal onveilige, oplossingen voor het laden van hun auto. Ook de afdeling Stadsbedrijf komt steeds meer van deze gevaarlijk oplossingen tegen.

Met het plaatsen van laadpalen stimuleert de gemeente niet alleen een duurzame ontwikkeling, het voorkomt ook onveiligheid.

Kosten en dekking

Voorgesteld wordt om voor 2016 rekening te houden met de plaatsing van tien laadpalen. De gemeente levert voor de plaatsing van de laadpalen een bijdrage van €1.000,- per paal. Verder bekostigt de gemeente de aanschaf en plaatsing van verkeersborden.

Voorgesteld wordt om de kosten voor het plaatsen van tien laadpalen (€ 10.000,-) en de aanschaf en plaatsing van verkeersborden (€ 2.000,-) te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid (zie de hier boven genoemde besluiten).

Locaties voor zes nieuwe laadpalen

- Schrijverswijk, Van Eedenplein
- Stad van de Zon, nabij de Prisma
- Huygenhoek, nabij de Aletta Jacobstuin
- Butterhuizen, nabij de Gibbon in plandeel 3
- De Draai, nabij de Zeebiesstraat
- Zuiderlicht, nabij de rotonde met de Dijk van Kyoto, Stad van de Zon

Nabije toekomst van elektrisch vervoer

Het aantal elektrische auto's blijft de komende jaren toenemen. Er zal vraag blijven naar meer laadpalen. Met het huidige beleid dat de gemeente hanteert snel ontstaat een dekkend netwerk van laadpalen, waardoor gebruikers hiervan nooit meer dan 300 meter hoeven te rijden tot de dichtstbijzijnde laadpaal (of te lopen, wanneer zij de auto weer ophalen). In het deel ten zuiden van de Zuidtangent is het laadnetwerk al bijna dekkend.

Op enig moment zal daar de vraag naar laadpalen echter zo groot zijn dat er op sommige locaties palen bijgeplaatst moeten worden. Ook hiervoor zijn in het beleid criteria opgesteld.

Het bedrijf Over Morgen heeft ons onlangs een kijkje in de nabije toekomst gegeven door een kaartje aan te leveren met daarin het verwachte aantal elektrische auto's in 2020 per wijk (zie bijlage).

Het is op dit moment nog niet duidelijk hoeveel palen er na de 2016 nog mede bekostigd moeten worden door de gemeente.

Er is inmiddels een partij die kosteloos laadpalen kan plaatsen, maar daarmee is er nog geen serieuze markt. De betreffende partij vraagt momenteel nog hoge tarieven voor het gebruik haar laadpalen, waarmee er voor (potentiele) rijders van elektrische auto's er maar weinig financieel voordeel is ten opzichte van het gebruik van een auto op fossiele brandstoffen.

Maar er is een eerste kosteloos alternatief, dus het gaat de goede kant op.

Martien Ippel

Beleidsadviseur verkeer en vervoer