

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW15-0446 Casenr.: CBB150452 Sector/afd.: Stadsontwikkeling / S.R.O. Steller/tel/e-mail: M.J. Ippel / 5446 / m.ippel@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. 20-10-2015 / 01-12-2015 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
--	--	--

Onderwerp:

Voorgenomen verkeersmaatregelen Van Veenweg in De Draai

Probleemstelling:

Al vanaf 2002 zijn er plannen om de Van Veenweg te knippen. Huidige, toekomstige en potentiële bewoners van De Draai willen graag weten wat zij kunnen verwachten met betrekking tot de toekomstige bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het gebied en de nieuwe wijk.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- Kennis te nemen van de resultaten van de enquête over het oostelijk deel van de Van Veenweg;
- Een ontwerp verkeersbesluit te nemen voor een fietsdoorsteek op de Van Veenweg ter hoogte van de Oostdijk en een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Van Veenweg ten oosten van de Oosttangent;
- Een ontwerp verkeersbesluit te nemen voor een doseerinstallatie op de Van Veenweg, tussen de Oosterweg en de Oosttangent;
- Beide ontwerp verkeersbesluiten te publiceren en gedurende zes weken ter inzage te leggen ten behoeve van zienswijzen;
- Het projectbureau Westfrisiaweg verzoeken om de landbouwsluit achterwege te laten op de verbinding Oostdijk-Krusemanlaan;
- De werkzaamheden voor de fietsdoorsteek nabij de Oostdijk niet eerder uit te voeren dan wanneer de nieuwe verbinding Oostdijk-Krusemanlaan in gebruik is genomen;
- De werkzaamheden voor de doseerinstallatie uit te voeren op een nader te bepalen moment.

Definitief besluit B&W

Het college besluit:

- Kennis te nemen van de resultaten van de enquête over het oostelijk deel van de Van Veenweg;
- Een ontwerp verkeersbesluit te nemen voor een fietsdoorsteek op de Van Veenweg ter hoogte van de Oostdijk en een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Van Veenweg ten oosten van de Oosttangent;
- Een ontwerp verkeersbesluit te nemen voor een doseerinstallatie op de Van Veenweg, tussen de Oosterweg en de Oosttangent;
- Beide ontwerp verkeersbesluiten te publiceren en gedurende zes weken ter inzage te leggen ten behoeve van zienswijzen;
- Het projectbureau Westfrisiaweg verzoeken om de landbouwsluit achterwege te laten op de verbinding Oostdijk-Krusemanlaan;
- De werkzaamheden voor de fietsdoorsteek nabij de Oostdijk niet eerder uit te voeren dan wanneer de nieuwe verbinding Oostdijk-Krusemanlaan in gebruik is genomen;
- De werkzaamheden voor de doseerinstallatie uit te voeren zodra de zuidelijke ontsluitingsweg gereed is.

Bijlagenr. (Coursanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij15-722	Ontwerp verkeersbesluit fietsdoorsteek en max. snelheid		
Bij15-725	Ontwerp verkeersbesluit doseerinstallatie		
Bij15-728	Schetsen van de voorgenomen maatregelen		
Bij15-732	Samenvatting resultaten enquête		

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Ontwerp verkeersbesluit doseerinstallatie Van Veenweg

Bevat het advies alle elementen? (Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen op Hugo, bestuurlijke besluitvorming)

Toelichting:

Al vanaf 2002 zijn er plannen om de Van Veenweg te knippen. Huidige, toekomstige en potentiële bewoners van De Draai willen graag weten wat zij kunnen verwachten met betrekking tot de toekomstige bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het gebied en de nieuwe wijk.

In het structuurplan voor De Draai (2002) en het bestemmingsplan (2004) is de visie vastgesteld om de Van Veenweg te knippen voor autoverkeer, zowel ten westen als ten oosten van de Oosttangent. Het plan voor een knip direct ten westen van de Oosttangent is vervolgens komen te vervallen.

Dit B&W-voorstel gaat in op mogelijke verkeersmaatregelen op het deel ten oosten van de Oosttangent, in De Draai.

Het oostelijk deel van de Van Veenweg is slechts 4,50 meter breed. Langs de weg liggen geen voetpad en fietspad. De weg is niet geschikt voor een hoge verkeersintensiteit. Op de weg rijden nu nog ongeveer 1.500 motorvoertuigen per dag. De weg ligt in een gebied waar in totaal circa 2.700 woningen gebouwd worden. De verwachting is daarom dat er in de toekomst fors meer auto's zullen rijden.

Het plan voor maatregelen op de Van Veenweg heeft de volgende doelen:

- Zorgen voor een verkeersveilige Van Veenweg;
- Het beperken van toenemende verkeersintensiteit op bestaande wegen als gevolg van nieuwbouw De Draai;
- Voorkomen dat het oostelijk deel van de Van Veenweg wordt gebruikt als doorgaande route / sluiproute

Voor de zomervakantie heeft een informatiebijeenkomst plaats gevonden over het knippen van de Van Veenweg. Uitgenodigd waren alle bewoners van het oostelijk deel van de Van Veenweg, de bewoners van de Oosterweg, de Oostdijk (tussen de Krusemanlaan en de Jan Gijnisweg) en de nieuwe en toekomstige bewoners van de nieuwbouwwijk De Draai. Kortom; een groot deel van de mensen waarvoor de verkeersmaatregel effect zal hebben op hun mobiliteit en de bereikbaarheid van hun woning en voorzieningen.

Aan de aanwezigen is het plan gepresenteerd om het oostelijk deel van de Van Veenweg te knippen. Het gaat daarbij om twee maatregelen:

1. een verkeersmaatregel tussen de Oosterweg en de Oostdijk;
2. op de langere termijn, een maatregel tussen de Oosterweg en de Oosttangent;

Na de bijeenkomst is door middel van een enquête aan de bewoners van het hierboven beschreven gebied een aantal vragen gesteld. De gemeente heeft in totaal 46 reacties ontvangen op de enquête. De input uit de bijeenkomst en de enquête is gebruikt om tot voorliggend voorstel te komen. Na een collegebesluit krijgen alle belanghebbenden de gelegenheid om hun zienswijze in te dienen op de voorgenomen plannen.

Hieronder volgt een toelichting op de resultaten van de enquête.

Enquêtevraag 'maatregel tussen Oosterweg en Oostdijk'

Over een voorgenomen maatregel tussen de Oosterweg en de Oostdijk is in de enquête gevraagd naar:

- de voorkeur voor het type maatregel: een doseerinstallatie, een spitsafsluiting, een combinatie van beide of een permanente afsluiting.

Er was geen grote meerderheid voor een bepaald type maatregel.

- de voorkeur voor de exacte locatie van de knip: direct naast de Oosterweg, direct naast de Oostdijk of halverwege in het toekomstige Oosterpark.

De voorkeur ging naar een knip dicht bij de Oostdijk, zodat zoveel mogelijk woningen/inwoners onderdeel zullen uit maken van de wijk. Men vindt het belangrijk dat de woningen aan de Van Veenweg en nieuwe woonvelden (bv. Plan Rietwaard) die ontsluiten via de Van Veenweg met de auto bereikbaar zijn vanuit het bestaand stedelijk gebied en ook met de auto gebruik kunnen maken van de voorziening in de wijk en het stedelijk gebied.

Gelet op de inpasbaarheid op de voorkeurslocatie, de gunstige kosten/baten-verhouding, de lage beheer- en onderhoudslasten, de resultaten uit de enquête en omdat er voor bewoners van de Oostdijk een alternatieve verbinding zal komen voor de Van Veenweg wordt voorgesteld om te kiezen voor een permanente afsluiting op de Van Veenweg nabij de Oostdijk. De afsluiting kan worden vormgegeven als een fietsdoorsteek voorzien van een klappaal die in het geval van calamiteiten omlaag kan.

Voor deze afsluiting zal een ontwerp verkeersbesluit genomen moeten worden. Het ontwerp besluit wordt zes weken ter inzage gelegd zodat belanghebbenden hun zienswijze kunnen indienen. Deze zienswijzen worden vervolgens meegenomen bij het nemen van een definitief besluit.

De alternatieve verbindingen voor de bewoners van de Oostdijk zijn de bestaande verbinding via de Jan Glijnisweg en de Beukenlaan en de nieuwe verbinding Oostdijk – Krusemanlaan, die als landbouwroute onderdeel is van het project Westfrisiaweg. Momenteel worden de werkzaamheden voor de aanleg van de weg uitgevoerd. Het projectbureau Westfrisiaweg was eerder van plan om een tractorsluis aan te leggen, zodat alleen landbouwverkeer en vrachtwagens gebruik konden maken van de verbinding Oostdijk-Krusemanlaan. Het projectbureau is echter bereid om de voorgenomen tractorsluis achterwege te laten wanneer in Heerhugowaard geen draagvlak is voor deze tractorsluis. In een bijeenkomst met bewoners uit De Noord en het omliggende buitengebied is gebleken dat de inwoners van het gebied graag zien dat de tractorsluis achterwege blijft zodat de nieuwe weg gebruikt kan worden als vervanger voor de te knippen Molenweg.

Enquêtevraag ‘maatregel tussen Oosttangent en Oosterweg’

Op de enquêtevraag over de lange termijn maatregel (knip tussen Oosttangent en Oosterweg) blijkt dat een meerderheid van de respondenten wil dat De Draai via de Van Veenweg aangesloten blijft op de Oosttangent. Zelfs enkele bewoners van de Oosterweg Noord, die door een dergelijke keuze op termijn overlast zouden kunnen ervaren vanwege een toename van verkeer door de straat, was voorstander van het in stand houden van de ontsluiting via de Van Veenweg naar de Oosttangent. Maar zij stelden voor om een knip aan te leggen op de Oosterparkweg Noord, net ten oosten van de Gele Lishof.

De verwachting is dat het simpelweg open houden van de verbinding De Draai - Van Veenweg – Oosttangent op termijn zal zorgen voor een flinke toename van verkeer op de Oosterweg Noord en daar is deze weg niet geschikt voor. Dit zal zorgen voor onveilige verkeerssituaties in de wijk.

Het voorstel van bewoners om een knip aan te brengen in de Oosterparkweg Noord in plaats van de Van Veenweg is overwogen, maar brengt een aantal nadelen met zich mee. Door deze nieuwe knip (en een vergelijkbare op de Oosterparkweg Zuid) wordt de wijk opgeknipt in drie delen. Dit heeft een negatief effect op de bereikbaarheid van de wijk en de vindbaarheid van adressen voor bijvoorbeeld hulpdiensten. Bovendien wordt het hiermee onmogelijk gemaakt om van het zuiden naar het noorden van de wijk te rijden en vice versa (bijvoorbeeld voor busjes van ER, onze eigen reinigingsdiensten, voor bewoners van de wijk en voor de HugoHopper).

Om bewoners tegemoet te komen in hun wens om ook in de toekomst via de Van Veenweg naar de Oosttangent te kunnen rijden wordt voorgesteld om de voorgenomen afsluiting niet alleen passeerbaar te maken voor de nood- en hulpdiensten, maar om er een soort doseerinstallatie van te maken vergelijkbaar aan die op de Vronermeerweg in Langedijk. Bewoners van de wijk kunnen dan gebruik blijven maken van de Van Veenweg, maar met een kleine vertraging. Kleine wijzigingen in de regeling kunnen in de toekomst eenvoudig worden uitgevoerd door de software aan te passen. Het is daarmee een toekomstvaste oplossing. Bovendien kan de paal bij calamiteiten of wegwerkzaamheden op de andere wijkontsluitingswegen omlaag gezet worden.

Ook voor deze verkeersmaatregel wordt alvast een ontwerp verkeersbesluit voorgelegd. De zienswijzen worden verzameld en gebruikt om het plan nader uit te werken. Het definitief verkeersbesluit volgt later en zal niet worden meegenomen in het definitief verkeersbesluit voor de fietsdoorsteek nabij de Oostdijk.

Overige wensen van bewoners: voetpad en fietsstraat

Uit de informatiebijeenkomst en diverse reacties bleek dat de bewoners van het gebied graag willen dat er een voetpad langs de Van Veenweg wordt aangelegd tussen de Oosterweg en de Oostdijk. De besparing op de kosten voor de wegafsluiting nabij de Oostdijk maakt het mogelijk om een voetpad aan te leggen langs de Van Veenweg. Momenteel wordt het plan voor de aanleg van het voetpad uitgewerkt.

Een wens om de Van Veenweg ten oosten van de Oosttangent in te richten als fietsstraat is gelet op de verwachte afname van de verkeersintensiteit op termijn mogelijk. Op dit moment is hiervoor geen financiële dekking in de exploitatie van De Draai.

Communicatie

Het is belangrijk dat er goed wordt gecommuniceerd over het knippen van de Van Veenweg. Daarom is vooraf gesproken met direct omwonenden en is advies gevraagd aan politie, ambulancedienst, veiligheidsregio, VVN en Fietsersbond. Ook heeft er een gesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers van LTO en Cumela. De veiligheidsregio pleit er voor dat de voorgenomen doseerinstallatie wordt uitgerust met KAR. Cumela heeft aandacht gevraagd voor twee ondernemers die zijn gevestigd aan de Van Veenweg en voor hun werkzaamheden gebruik maken van (mobiele) kranen.

Er is geen aanleiding om de voorgenomen plannen voor de Van Veenweg aan te passen. De verwachting is dat met alle betrokken partijen tot een oplossing gekomen kan worden.

Bewoners van het gebied zullen zo snel mogelijk geïnformeerd worden nadat het college de ontwerp verkeersbesluiten heeft vastgesteld.

Planning

Wat betreft de planning wordt voorgesteld om de fietsdoorsteek nabij de Oostdijk (de eerste stap) niet eerder uit te voeren dan wanneer de nieuwe verbindingsweg tussen de Oostdijk en de Krusemanlaan is open gesteld voor verkeer. De nieuwe verbindingsweg zal volgens de planning van aannemer Heijmans vanaf medio december 2016 tijdelijk in gebruik worden genomen als fietspad. Er is vanaf dat moment tot de eindsituatie uitsluitend fietsverkeer toegestaan. De eindsituatie wordt naar verwachting in gebruik genomen in oktober 2017

De doseerinstallatie nabij de Oosttangent is waarschijnlijk nog later aan de orde. Daarvoor moet de nieuwbouwwijk eerst een goede ontsluiting hebben aan de zuidzijde.

Voor beide verkeersbesluiten op de Van Veenweg geldt dat het college ruim de tijd heeft om de plannen verder uit te werken en tot een definitief besluit te komen.

Kosten en dekking

De kostenramingen voor de aanleg van de fietsdoorsteek, het aanpassen van de maximumsnelheid, de aanleg van een voetpad en de aanleg van de doseerinstallatie worden verder uitgewerkt nadat het college de ontwerp verkeersbesluiten heeft vastgesteld.

De dekking voor de werkzaamheden is voorzien in de grondexploitatie De Draai. Kostenramingen en een voorstel voor dekking worden aan het college voorgelegd bij het nemen van een definitief verkeersbesluit.

Martien Ippel

Beleidsadviseur verkeer & vervoer