

Samenvatting resultaten enquête Van Veenweg

Voorkeur voor het type maatregel:

Van de 46 respondenten geven slechts 7 mensen aan dat ze bij voorkeur zien dat de Van Veenweg open blijft.

Er is geen ruime meerderheid voor een bepaald type maatregel.

Nr.	Voorkeur voor het type maatregel	Aantal	Percentage
1	Geen maatregel, laat de weg open. (Sla de volgende vraag over)	7	15%
2	Spitsafsluiting (bijvoorbeeld: de weg afsluiten tijdens schooltijden, zodat scholieren veilig naar school kunnen en buiten die tijden de weg open laten)	10	22%
3	Doseerinstallatie (bijvoorbeeld: een verplichte wachttijd voor auto's, 1 minuut per auto)	12	27%
4	Combinatie van een spitsafsluiting en doseerinstallatie (bijvoorbeeld: geen auto's tijdens schooltijden en daarbuiten een wachttijd voor auto's)	5	11%
5	Permanente afsluiting	10	22%
6	Geen mening	1	2%
		46	

Locatie van de maatregel op de Van Veenweg

Een locatie nabij de Oosterweg heeft duidelijk de voorkeur. De inpassing van een afsluiting op deze locatie zal door de aanwezigheid van veel erfaansluitingen lastiger zijn dan wanneer de afsluiting nabij het Oosterpark wordt geplaatst.

Nr.	Locatie van de maatregel op de Van Veenweg	Aantal	Percentage
1	Locatie A - direct ten oosten van de Oosterweg	5	15%
2	Locatie B - direct naast de Oostdijk	22	65%
3	Locatie C - halverwege, nabij het Oosterpark	7	20%
4	De exacte locatie maakt voor mij niet uit	6	
5	Geen maatregel of geen mening bij vorige vraag	6	
		46	34

Ontsluiting van de wijk; via de Van Veenweg naar de Oosttangent

Er is een duidelijke voorkeur om De Draai een derde ontsluiting op de Oosttangent te geven door de aansluiting Oosttangent – Van Veenweg open te laten. Dit wijkt af van de oorspronkelijke plannen. Het argument dat hier voor wordt gegeven is:

Autoverkeer uit de wijk kan hierdoor zo snel mogelijk op de Oosttangent komen en hoeft hierdoor niet onnodig door de wijk te rijden.

Omdat bewoners van de Oosterweg Noord zich zorgen maken over een toename van verkeer in hun straat (wanneer er via de Van Veenweg een ontsluiting komt op de Oosttangent) hebben zij voorgesteld om een knip aan te leggen op de Oosterparkweg Noord, nabij de aansluiting van de Gele Lishof.

Voordeel is dat dit plan de toekomstige verkeersdrukte op de twee andere wijkontsluitingswegen beperkt. Uit Aandachtspunten hierbij zijn o.a. de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de routing van de reiniging.

Nr.	Ontsluiting van de wijk; via de Van Veenweg naar de Oosttangent.	Aantal	Percentage
1	Geen ontsluiting van de wijk via de Oosterweg Noord en de Van Veenweg	9	20%
2	Wel een ontsluiting van de wijk via de Oosterweg Noord en de Van Veenweg	35	78%
3	Geen mening	1	2%
		46	

Overige voorstellen van bewoners:

- Van Veenweg inrichten als fietsstraat. Is geopperd tijdens de inloopavond en nu ook in de enquête. Er rijden momenteel echter te veel auto's op de Van Veenweg en naar verhouding te weinig fietsers. De Van Veenweg kan pas worden ingericht als fietsstraat als het aantal auto's fors is afgenomen.
- Voorstel voor doseerinstallatie (o.i.d) ten zuiden van de nieuwe aansluiting van de Oostdijk met de nieuwe verbindingsweg naar de Krusemanlaan. Zorgt voor minder verkeer op de Oostdijk.

Een overzicht van alle opmerkingen:

<p>Zoals tijdens de inloopavond aangeven zal een ontsluiting van de van Veenweg leiden tot nog meer overlast (te hard rijden en teveel sluipverkeer) toenemen. Dit is voor de bewoners aan de Oostdijk niet wenselijk en zeer gevaarlijk. Wel begreep ik dat er een ontsluiting komt van de Oostdijk naar de nieuwe West Frisia weg. Waarom dan niet een doseerinstallatie voorbij dit punt komende uit de richting Opmeer via de Oostdijk. Dan dwing je om de automobilisten gebruik te maken van andere wegen als zowel de Oostdijk als de Veenweg.</p>
<p>Ik heb met een paar andere bewoners overlegd van de oosterweg noord en de rode klaverweide. Wij willen graag de ontsluiting van de oosterweg naar de oosttangent open houden. Echter om een verkeerstoename op de Oosterweg Noord te beperken is het idee om dan de Oosterparkweg Noord net voorbij de inrit van de Belle Vue woningen af te sluiten dmv een neerklapbare paal. Nooddiensten hebben hierdoor altijd 2 inrij mogelijkheden maar het verkeer uit noordelijke richting komt dan niet over de Oosterweg noord. Deze straat is naar ons inziens niet geschikt om nog veel meer verkeer te verwerken. Deze optie zou ook aan de zuidelijke kant van het Oosterpark gedaan kunnen worden maar dat is niet aan ons als bewoners maar voor de toekomstige bewoners van de zuidzijde..</p>
<p>Oosterparkweg Noord afsluiten net voorbij de inrit van de Belle Vue woningen.</p>
<p>Ontsluiting Oosterweg Noord - Van Veenweg tevens voorzien van doseerinstallatie!</p>
<p>Om te voorkomen dat de Rode , de Witte klaverweide en de Pinksterbloemerf door de wijk heen moeten (meer belasting wijk), lijkt het mij een goede oplossing om de aansluiting Van Veenweg Oosttangent open te laten.</p>
<p>Ons voorstel zou zijn om de Van Veenweg aangesloten te houden op de Oosterparkweg noord en de Oosttangent maar een afsluiting van de Oosterparkweg Noord weg ter hoogte van het project Belle Vue te realiseren</p>
<p>Zoals nu voorgesteld komen er 2 ontsluitingen naar de Oosttangent waarbij de v veenweg afgesloten wordt. Waarom geen knip op de oosterweg noord, nabij de fietsbrug, richting de school?</p>
<p>In de toekomst dienen 2700 huishoudens in de draai zich te mobiliseren van de wijk naar de Oosttangent. Wanneer men de Van Veenweg definitief sluit kan men nog maar via 2 routes naar de Oosttangent gaan. Dit zorgt voor veel verkeer door de straten van de wijk en hiermee grote onveiligheid. Er dienen zo veel als mogelijk wegen naar de Oosttangent te gaan om hiermee het verkeer in de wijk te minimaliseren. Wanneer men de Van Veenweg behoudt als ontsluiting naar de Oosttangent zal de verkeersdruk in de wijk kleiner worden.</p>
<p>Wij wonen zelf op de Rode Klaverweiden nr. 57 en zijn voor afsluiting van de Van Veenweg ten hoogte van de oostdijk (Knip B). Hierdoor is er alleen bestemmingsverkeer mogelijk naar bv Rietwaard en andere huizen gelegen aan deze weg. Dit zal de belasting terugdringen en sluipverkeer naar de Oostdijk stoppen. Met het afsluiten van de Van Veenweg ten hoogte van de Oostdijk zal geen invloed hebben op verkeer dat van de Oostdijk HHW wil inkomen. Uitval routes zijn dan de Krusemanlaan/Westfrisia weg vanuit Opmeer en de Jan Glijnisweg vanuit Rustenburg. Wij zijn wel tegen de sluiting van de van Veenweg tussen de Oosterweg Noord en Oosttangent, de auto's die van de rode en witte klaverweide komen zullen sneller op de Oosttangent zijn ipv een grote lus te maken door de Wende. Ook voor eventuele hulpverlening is het sneller ter plaatsen. Wel zijn wij voor het aanleggen van drempels op de Oosterweg Noord om de snelheid te verlagen (dit is nog mogelijk ivm huidige bouwbestrating).</p>
<p>Zonder ontsluiting wordt het een drama om de wijk in en uit te komen. Graag ontsluiting houden zoals nu.</p>
<p>Ik begrijp dat er straks wel iets moet gebeuren, maar zijn enkele wegversmallingen od. om het verkeer te ontmoedigen misschien voldoende? Wij vinden dat wij namelijk min of meer de dupe worden van één van deze voorgestelde maatregelen, omdat wij misschien een installatie voor de deur krijgen met een knipperlicht en optrekkende en remmende voertuigen en misschien af en toe een klap doordat er een voertuig op de installatie klappt.</p>
<p>Het deel van de oosterweg naar de oosttangent dient m.i te allen tijde open te blijven om een goede ontsluiting van het autoverkeer te bewerkstelligen; en belasting voor de wijk te worden. Dit is dan ook de kortste weg vanuit de wijk naar de oosttangent. Ik heb altijd begrepen dat de van Veenweg een dorps karakter moet krijgen (en houden) daarom de keuze voor afsluiting (knippen) bij de oostdijk.</p>

Met het aanbieden van de opties laat u geen ruimte voor andere en mijns inziens betere, veiligere en mogelijk goedkopere oplossingen. Indien de Van Veenweg wordt aangeduid als fietsstraat waar de auto te gast is en nog enkele snelheidsremmende obstakels met een maximum snelheid van 30 km, dan creëert u een veilige weg dwars door een woonwijk. Verkeerslichten in de "polder" daar zit niemand op te wachten!!

hoe worden wij geïnformeerd over de uitkomst van deze enquête en op wat voor termijn denken jullie uitslag te geven en de maatregel daadwerkelijk te gaan uitvoeren.

Maak bij het opdraaien vanaf de Oostangent de Van Veenweg richting de Draai een verhoging en wel zo dat je een 30 kilometerwijk in rijdt. De afstand tot de kruising Van Veenweg - Oosterweg is te kort om snelheid te maken. En met het afsluiten ook geen doorgaande weg om snelheid te maken. Dit werkt ook al goed bij de Gele Varaan - Reuzenpandasingel in Butterhuizen.

Hoe meer ontsluitingswegen hoe beter! Als de bewoners via de kortste weg de wijk uit kunnen geeft dat minste gevaarlijke situaties. Als je al het verkeer langs één weg leidt, en dan ook nog eens langs een school, voorzie ik zeer gevaarlijke situaties! Het is een jonge wijk met heel veel jonge kinderen. Hoe sneller het verkeer weg kan hoe beter! Overal 20 km zône en meer verkeersdrempels!!

Voorkomen dat de Van Veenweg een sluitroute wordt/ blijft richting oostdijk. Wij zijn van mening dat het wel handig is om 3 toegangswegen vanaf de Oostangent te houden.

Kunnen wij ook een enquête ontvangen over hoe het nu is om te wonen in de draai

Kan er een evaluatie komen met bewoners over het resultaat van de Witte en Rode Klaverweide? Mede voor de ontsluitingswegen.

Je kunt niet zomaar wijken bouwen en de bewoners het maar laten uitzoeken omdat de infrastructuur het niet aan kan.