

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW16-0111 Casenr.CBB160108: Sector/afd.:Stadsontwikkeling / S.R.O. Steller/tel/e-mail: M.J. Ippel / 5446 / m.ippel@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. 15-03-2016 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
--	--	--

Onderwerp:

Actieplan Autodelen Heerhugowaard

Probleemstelling:

Autodelen is sterk in opkomst in Nederland. Heerhugowaard wil inspelen op die trend, wil het deelauto gebruik stimuleren en heeft hiervoor een actieplan opgesteld.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- Het Actieplan Autodelen Heerhugowaard vast te stellen;
- Het actieplan ter kennisname voor te leggen aan de commissie SO.

Definitief besluit B&W

Het college besluit:

- Het Actieplan Autodelen Heerhugowaard vast te stellen;
- Het actieplan ter kennisname voor te leggen aan de commissie SO.

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij16-141	Concept Actieplan Autodelen Heerhugowaard	Cie. SO	

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Actieplan Autodelen Heerhugowaard

Bevat het advies alle elementen? (Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen op Hugo, bestuurlijke besluitvorming)

Toelichting:

De 'deeleconomie' is aan een opmars bezig. Initiatieven als Airbnb, Thuisafgehaald en Snappcar maken het mogelijk je kamer, je kookkunsten of je auto online te 'delen' met anderen.

Heerhugowaard wil inspelen op de opmars in het autodelen en heeft zich vorig jaar ingeschreven voor de Autodeel Award.

Met de Autodeel Award heeft Natuur & Milieu de Nederlandse gemeenten een jaar lang uitgedaagd om aan de slag te gaan met autodelen. Want autodelen stijgt explosief, blijkt uit alle recente onderzoeken. Toch is maar een derde van de gemeenten op een of andere wijze actief met autodelen.

Samen met 28 andere Nederlandse gemeenten dingt Heerhugowaard mee naar de Autodeel Award. De gemeente die het autodelen het meest versnelt, wint de Award. Natuur & Milieu reikt de prijs uit, in samenwerking met CROW-KpVV en het Ministerie van I&M. Deelnemende gemeenten zijn onder andere Utrecht, Amsterdam en Nijmegen.

Het afgelopen jaar heeft Natuur & Milieu alle deelnemende gemeenten actief ondersteund met workshops, kennis en inspirerende praktijkvoorbeelden. Centraal stonden vragen als: hoe pas je je parkeerbeleid aan? Hoe kan de gemeente lokale initiatieven stimuleren? Kan de gemeente ook zelf gebruik maken van deelauto's?

Voor Heerhugowaard is het resultaat van deelname aan de Autodeel Award niet alleen het voorliggende Actieplan Autodelen, maar ook de plaatsing van een Greenwheels deelauto bij het station, een rijk netwerk aan deskundige contacten en een schat aan kennis op het gebied van autodelen. Daar ging het ons om, niet om de Deelauto Award.

Met het vaststellen van het actieplan wil Heerhugowaard van uitsluitend faciliteren van deelautogebruik naar het stimuleren van deelautogebruik. Het plan is een uitwerking van het beleid op het gebied van duurzame mobiliteit zoals genoemd in het GVVP en de onlangs vastgestelde Strategie Duurzame Ontwikkeling.

Een Greenwheels auto bij het station zal binnen enkele weken in gebruik genomen en is een van de acties om een impuls te geven aan het autodelen in Heerhugowaard. Alle acties die worden genoemd in het Actieplan zijn eenvoudig, goedkoop en worden gedekt via bestaande budgetten. De grootste uitgave gaat bijvoorbeeld naar het plaatsen van een verkeersbord ten behoeve van de parkeerplaats van een deelauto. Deze kosten (ca. 300 euro voor aanschaf en plaatsing van het bord) worden gedekt via het beheerbudget voor verkeersborden.

Concept besluit:

- Het Actieplan Autodelen Heerhugowaard vast te stellen;
- Het actieplan ter kennisname voor te leggen aan de commissie SO.