



Overeenkomst Opladinfrastructuur MRA-Elektrisch 2016

tussen de provincie Noord Holland en de gemeente

Ondergetekenden

De publiekrechtelijke rechtspersoon, de provincie Noord Holland, gevestigd te Haarlem en kantoorhoudend te (1012 DE) Haarlem aan het Houtplein 33, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw E. Post, gedeputeerde van de provincie Noord-Holland voor Financiën en Wegen, Verkeer en Vervoer (inclusief Zeehavens), hierna te noemen: "Provincie",
en

De publiekrechtelijke rechtspersoon, de gemeente **x**, gevestigd te **x** en kantoorhoudend te (0000 XX) **x** aan het **x**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **X, x** van de gemeente **X** hierna te noemen "Gemeente";

Beide partijen worden hierna gezamenlijk dan wel afzonderlijk aangeduid als "Partijen" of "Partij".

Overwegingen:

- Binnen de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht werkt een aantal publieke partijen, zoals gemeenten en provincies, met elkaar samen om het elektrisch vervoer door middel van elektrische voertuigen in gemeenten te stimuleren. De samenwerking staat bekend als MRA-E.
- De collectieve uitvoering van activiteiten is een kernpunt van MRA-E. De Provincie besteedt de aanleg, het beheer en de exploitatie van oplaadobjecten gedurende een bepaalde periode bij gemeenten in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht mede namens gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht aan. Met de partij(en) door middel van aanbestedingen geselecteerde partij(en) heeft de Provincie een overeenkomst inzake de plaatsing, het beheer en de exploitatie van oplaadobjecten gesloten of zal zij die sluiten. Die overeenkomst bepalen onder meer dat de geselecteerde partij(en) op verzoek van de Gemeente dergelijke oplaadobjecten zal plaatsen, beheren en exploiteren.
- De Provincie en de Gemeente wensen de onderlinge afspraken over de plaatsing, het beheer en de exploitatie van de betreffende oplaadobjecten vast te leggen in deze Overeenkomst.

Komen overeen als volgt:

Begripsbepalingen

1.1. In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. Beheerder: een partij die op grond van een aanbesteding een overeenkomst met de Provincie heeft gesloten inzake de plaatsing, het beheer en de exploitatie van oplaadobjecten;
- b. Deelnemende Gemeente: een gemeente die deelneemt aan een aanbesteding en als zodanig gespecificeerd is in die aanbesteding;
- c. MRA-E: het samenwerkingsverband van verschillende publieke partijen met als doel het stimuleren van elektrisch vervoer door middel van Elektrische Voertuigen in de Deelnemende gemeenten;

- d. Oplaadlocatie: een locatie in de openbare ruimte van een Deelnemende Gemeente waar een Oplaadobject en twee parkeerplaatsen met belijning en bebording uitsluitend ten behoeve van het opladen van Elektrische Voertuigen aanwezig zijn;
- e. Oplaadobject: openbare voorziening met twee Oplaadpunten waar een Elektrisch Voertuig kan worden opgeladen;
- f. Oplaadpunt: fysieke stekeraansluiting op het Oplaadobject door middel waarvan een Gebruiker een Elektrisch Voertuig kan opladen via een oplaadkabel;
- g. Overeenkomst oplaadinfrastructuur: een overeenkomst tussen Beheerder en de Provincie waarin de voorwaarden staan voor het plaatsen, het beheer en de exploitatie van Oplaadobjecten;
- h. Plaatsingsprocedure: de procedure voor het plaatsen van de Oplaadobjecten, zoals gespecificeerd in een Overeenkomst oplaadinfrastructuur;
- i. Projectteam MRA-E: het team van personen dat door de Provincie is aangesteld om de taken van het MRA-E te coördineren en de activiteiten uit te voeren.

Doel overeenkomst

- 2.1. Deze Overeenkomst heeft als doel om de afspraken vast te leggen tussen de Partijen met betrekking tot het plaatsen, beheren van de Oplaadobjecten in overeenstemming met de voorwaarden van een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur.

Algemene voorwaarden

- 3.1. Algemene voorwaarden van de Partijen, noch andere voorwaarden van de Partijen, zoals algemene subsidievoorwaarden zijn niet van toepassing op deze overeenkomst.

Verplichtingen gemeente

- 4.1. De Gemeente verbindt zich indien Oplaadobjecten worden aangevraagd te handelen conform de voorwaarden van de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur waaruit deze Oplaadobjecten worden aangevraagd, inclusief eventuele wijzigingen daarvan.
- 4.2. De Gemeente wijst per Oplaadobject twee parkeervakken aan die geschikt zijn voor het opladen van Elektrische Voertuigen en neemt hiertoe de rechtens vereiste besluiten, zoals een verkeersbesluit.
- 4.3. In afwijking van het bepaalde in artikel 4.2 is het de Gemeente in uitzonderlijke gevallen toegestaan voor een Oplaadobject één parkeervak aan te wijzen, mits:
 - a. de Gemeente die aanwijzing alsdan nader – en naar het redelijk oordeel van de Provincie – genoegzaam onderbouwt (bijvoorbeeld hoge parkeerdruk);
 - b. de Provincie daarmee instemt; en
 - c. de Gemeente in overleg met de Provincie alsnog ter plaatse een tweede parkeervak zal aanwijzen, indien de monitoring door de Provincie op grond van managementrapportages van Beheerder van de bezettingsgraad van dat ene Parkeervak een gemiddelde bezettingsgraad van 40% of hoger gedurende een periode van 2 maanden uitwijst.
- 4.4. De Gemeente zal de aangewezen parkeervakken benodigd voor het opladen van elektrische voertuigen, conform het vastgestelde beleid van de Gemeente, realiseren, onderhouden, reinigen en de bijbehorende belijning en verkeersborden aanbrengen en tijdig vervangen.
- 4.5. De Gemeente verleent aan de Provincie toestemming om gebruik te maken van de data – in welke vorm dan ook – die gedurende de looptijd van deze overeenkomst bij de exploitatie van een Oplaadobject vergaard en/of opgeslagen wordt door of namens de Gemeente dan wel bij de Gemeente beschikbaar komt. Het is de Provincie toegestaan de bedoelde data te delen met Beheerder dan wel van Beheerder te verlangen dat hij dergelijk – van de Gemeente verkegen – data aan de Provincie beschikbaar stelt. De Provincie en Beheerder zijn geen vergoeding voor de toegang tot, het gebruik of de verwerking van de bedoelde data.

- 4.6. De Gemeente handelt op eigen kosten alle bezwaren en beroepen af die zijn of worden ingediend bij alle publiekrechtelijke handelingen van de Gemeente die betrekking hebben op het Oplaadobject en voert op eigen kosten alle andere juridische procedures die terzake aanhangig zijn of worden gemaakt.
- 4.7. De Gemeente brengt Beheerder geen legeskosten in rekening voor vergunningen benodigd voor de werkzaamheden verband houdend met de plaatsing van het Oplaadobject.
- 4.8. De Gemeente stelt een contactpersoon aan en geeft de contactgegevens door aan de Provincie. De Provincie is gerechtigd de gegevens van de contactpersoon door te geven aan Beheerder.
- 4.9. De Gemeente neemt gedurende de looptijd van de Overeenkomst Opladinfrastructuur geen oplaadinfrastructuur, waaronder Oplaadobjecten af van andere partijen dan Beheerder zonder voorafgaande overleg met het Projectteam MRA-E.

Levering, eigendom en gebruik Oplaadobject

- 5.1. De Gemeente kan een aanvraag bij de Provincie indienen om Oplaadobjecten door Beheerder te laten plaatsen op een door de Gemeente daartoe te specificeren en aan te wijzen Oplaadlocatie. Na schriftelijk akkoord van het Projectteam MRA-E krachtens volmacht van de Provincie is de Gemeente gerechtigd Beheerder opdracht te geven binnen het kader van de Overeenkomst Opladinfrastructuur een Oplaadobject te plaatsen op de gespecificeerde en aangewezen Oplaadlocatie. De plaatsing van Oplaadobjecten zonder de voorafgaande overleg met de Provincie komen voor rekening van de Gemeente.
- 5.2. De Provincie streeft naar een gelijke verdeling van Oplaadobjecten over de Deelnemende Gemeenten op basis van hun inwoneraantallen. De Provincie kan de aanvraag voor het plaatsen van de Oplaadobject weigeren als:
 - a. die naar het oordeel van de Provincie zou bijdragen aan een onevenredige verdeling van Oplaadobjecten over de Deelnemende Gemeenten, of
 - b. de Provincie geen financiële dekking meer heeft voor het plaatsen van de Oplaadobjecten.
- 5.3. De Gemeente spant zich in om alle door haar gewenste Oplaadobjecten geclusterd bij Beheerder aan te vragen.
- 5.4. De levering van het Oplaadobject vindt plaats door een Beheerder conform de voorwaarden zoals opgenomen in een Overeenkomst oplaadobjecten. De levering vindt plaats na het verzoek van de Gemeente aan Beheerder. Na levering is het Oplaadobject door natrekking eigendom van de Gemeente. De Provincie zal datgene doen wat in redelijkheid van haar gevergd kan worden om de verschaffing van het bezit en de eigendom aan de Gemeente van een geplaatst Oplaadobject te realiseren, maar kan de verschaffing van noch de eigendom, noch het bezit van de Oplaadobjecten aan de Gemeente garanderen.
- 5.5. De Gemeente is gerechtigd om het juridisch eigendom van een Oplaadobject over te dragen aan derden of Beheerder. Het exploitatierecht van een Oplaadobject blijft na een overdracht van het eigendom gedurende de looptijd van de bijbehorende Overeenkomst oplaadinfrastructuur bij de Beheerder.
- 5.6. De Provincie verleent tot wederopzegging volmacht aan de Gemeente om op naam en voor risico van de Provincie de plaatsing van de Oplaadobjecten en de Oplaadlocatie goed te keuren conform de Plaatsingsprocedure.
- 5.7. De Gemeente noemt in alle communicatie dat een in overeenstemming met deze overeenkomst geplaatst Oplaadobject mogelijk is gemaakt in het kader van MRA-E. De Gemeente gebruikt hiervoor de logo's van MRA-E, zoals gespecificeerd in bijlage 1 bij deze overeenkomst.
- 5.8. De Gemeente is niet gerechtigd Beheerder opdracht te geven tot verplaatsing of verwijdering van een Oplaadobject of tot het verrichten van meerwerk zonder voorafgaande, schriftelijke goedkeuring van de Provincie. De kosten van verplaatsing of tot het verrichten van meerwerk

zonder de voorafgaande, schriftelijke, goedkeuring van de Provincie komen voor rekening van de Gemeente.

- 5.9. De kosten van verwijdering en transport van een Oplaadobject komen voor rekening van de Gemeente. De Gemeente is gerechtigd het Oplaadobject bij verwijdering te verkopen.
- 5.10. De Partijen treden met elkaar in overleg indien naar het oordeel van ten minste een van de Partijen de verwijdering van een Oplaadobject geïndiceerd is.

Contacten met Beheerder

- 7.1. Het Projectteam MRA-E geldt als primair aanspreekpunt voor de Gemeente met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.
- 7.2. De Gemeente neemt in ieder geval zo spoedig als mogelijk contact op met het Projectteam MRA-E, indien redenen heeft te veronderstellen dat Beheerder tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur.
- 7.3. De Gemeente en het Projectteam MRA – Elektrisch streven ernaar in voorkomende gevallen een gezamenlijk standpunt richting Beheerder af te stemmen. Indien nodig treedt het Projectteam MRA – Elektrisch met Beheerder in overleg.
- 7.4. De Provincie gaat niet over tot wijziging van een Overeenkomst Oplaadinfrastructuur voordat de Gemeente hierover schriftelijk is ingelicht. De Gemeente heeft de gelegenheid om binnen 6 (zegge: zes) weken na de schriftelijke mededeling van de Provincie aan haar, haar opmerkingen over een voorgenomen wijziging kenbaar te maken. De Provincie neemt deze opmerkingen mee in haar overwegingen over de voorgenomen wijziging van de Overeenkomst oplaadobjecten. De Provincie deelt het de Gemeente schriftelijk mee als de Provincie de opmerkingen van de Gemeente terzake van een voorgenomen wijziging van de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur niet overneemt.
- 7.5. De Gemeente is evenwel slechts gebonden aan wijzigingen in de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur die negatieve financiële gevolgen hebben voor de Gemeente, indien de Gemeente schriftelijk hiermee instemt.
De Gemeente geeft daarbij haar rechten prijs zich al dan niet in rechte te verzetten tegen een wijziging van de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur.
- 7.6. Zes maanden voor de beëindiging van de Overeenkomst oplaadobjecten neemt het Projectteam MRA-E contact met de Gemeente op om te overleggen over een eventuele verlenging van de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur. De Provincie zal de uitkomsten van dit overleg met de Gemeenten meenemen in haar overleg met Beheerder over een eventuele verlenging van de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur en over de voorwaarden waaronder de Provincie en Beheerder zouden instemmen met een dergelijke verlenging.
- 7.7. Een verlenging van de Overeenkomst Oplaadinfrastructuur sorteert slechts effect jegens de Gemeente, indien die schriftelijk daarmee instemt. De Gemeente wordt geacht een dergelijke instemming te hebben verleend, indien zij niet binnen 6 (zegge: zes) weken na een verzoek van de Provincie in te stemmen met verlenging van de Overeenkomst oplaadobjecten schriftelijk te kennen geeft niet in te stemmen met de verlenging.

Duur van de Overeenkomst en ontbinding

- 8.1. De Overeenkomst gaat in op het moment van ondertekening en zal van rechtswege eindigen op 31 december 2019. Indien de Gemeente instemt met de verlenging van een Overeenkomst oplaadobjecten, zal deze overeenkomst evenwel voortduren tot het moment dat de Overeenkomst oplaadobjecten eindigt.

Geschillenregeling, toepasselijk recht en bevoegde rechter

9.1. Op deze Overeenkomst is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.

9.2. Alle geschillen voortvloeiende uit of samenhangende met deze overeenkomst, of met overeenkomsten die ter uitvoering van deze overeenkomst worden gesloten, zullen in eerste instantie uitsluitend worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Haarlem. Een geschil is aanwezig indien een van de partijen zulks van oordeel is.

Aldus overeengekomen, in 2-voud ondertekend en per pagina geparafeerd door:

Provincie Noord-Holland, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door Gedeputeerde E. Post,

<handtekening>

Haarlem

<datum>

Gemeente X, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door X,

<handtekening>

X

<datum>