

**Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders**

Reg.nr: BW16-0181 Casenr.: Cbb160179 Sector/afd.: Regie & Ontwikkeling / Regie & Ontwikkeling 2 Steller/tel/e-mail: M.J. Ippel / 5446 / m.ippel@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. <b>10-05-2016</b> Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: SO Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
---	---	---

Onderwerp:

Verkeersbesluit voor nieuwe laadpalen

Probleemstelling:

De ontwikkeling van elektrisch rijden staat niet stil. In 2014 en 2015 zijn zeven laadpalen geplaatst, maar er blijven verzoeken binnenkomen voor meer laadpalen in de openbare ruimte. Heerhugowaard kijkt van jaar tot jaar hoeveel laadpalen er nodig zijn in de openbare ruimte. Dit voorstel bespreekt de plaatsing van extra laadpalen.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- in 2016 elf nieuwe laadpalen te plaatsen en voor vier locaties een ontwerp verkeersbesluit te nemen, voor de reservering van twee parkeervakken per laadpaal;
- kosten voor het plaatsen van verkeersborden ad. € 1.500,- te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid;
- de directeur van het cluster Regie & Ontwikkeling te mandateren de overeenkomst tussen de gemeente en de provincie te ondertekenen.

**Definitief besluit B&W**

Het college besluit:

- in 2016 elf nieuwe laadpalen te plaatsen en voor vier locaties een ontwerp verkeersbesluit te nemen, voor de reservering van twee parkeervakken per laadpaal;
- kosten voor het plaatsen van verkeersborden ad. € 1.500,- te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid;
- de directeur van het cluster Regie & Ontwikkeling te mandateren de overeenkomst tussen de gemeente en de provincie te ondertekenen.

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij16-247	Vier ontwerp verkeersbesluiten		
Bij16-214	Overzichtskaart van bestaande en nieuwe laadpalen		
Bij16-242	Concept overeenkomst		

## BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Verkeersbesluit voor nieuwe laadpalen

*Bevat het advies alle elementen? (Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen op Hugo, bestuurlijke besluitvorming)*

### Toelichting

Op 12 november 2013 heeft uw college een besluit genomen over het 'Plan van aanpak elektrisch vervoer' (BW13-0440). De gemeenteraad heeft dit plan vastgesteld op 17 december 2013 (RB201321). Vervolgens zijn in 2014 en in 2015 zeven laadpalen geplaatst.

Zoals verwacht staat de ontwikkeling van elektrisch rijden niet stil. Er blijven verzoeken binnenvallen voor meer laadpalen in de openbare ruimte.

De grotere steden hebben vaak ruime budgetten voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. In Heerhugowaard is dat niet het geval. In het B&W-voorstel van 18 februari 2014 is aangegeven dat Heerhugowaard van jaar tot jaar kijkt hoeveel laadpalen er nodig zijn in de openbare ruimte.

Het plan was om een voorstel te doen voor het plaatsen van tien laadpalen in 2016 (kosten 10.000 euro). Onlangs hebben we van de projectgroep MRA Elektrisch te horen gekregen dat de gemeentelijke bijdrage van 1.000 euro per paal komt te vervallen en we dit jaar elf laadpalen toegewezen kregen. Voorgesteld wordt om het maximum aantal palen te plaatsen: elf.

Met dit voorstel worden ontwerp verkeersbesluiten voorgelegd die nodig zijn om bij de nieuwe laadpalen de parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Voor vijf locaties zijn al verkeersbesluiten genomen.

### Aanvragen en spreiding laadpalen

De nieuwe laadpalen worden uiteraard niet lukraak neergezet. Om er voor te zorgen dat de palen zo goed mogelijk worden gebruikt is beleid vastgesteld.

Niet iedereen komt in aanmerking voor een laadpaal. Alleen de mensen die niet beschikken over een parkeerplaats op eigen erf komen in aanmerking voor een laadpaal. Ook wordt rekening gehouden met de reeds aanwezige laadpalen en het gebruik daarvan.

Van alle openstaande aanvragen komen in totaal dertien mensen in aanmerking voor een laadpaal in de openbare ruimte. Op dit moment kunnen we hun auto's spreiden over negen nieuwe laadpalen. Er zullen ook mensen zijn die niet in aanmerking komen voor een laadpaal, maar wel gebruik gaan maken van de nieuwe laadpalen. Dat is geen probleem, het gaat om openbare laadpalen.

### Locaties laadpalen

De laadpalen die we in Heerhugowaard willen plaatsen zijn onderdeel van een gezamenlijke inkoop van 500 laadpalen. De aanbesteding wordt net als vorig jaar verzorgd door de projectgroep MRA-E. Om er voor te zorgen dat de toekomstige exploitant de palen in Heerhugowaard snel plaatst (niet de laatste van de 500) is het van belang dat de gemeente alles goed voorbereid. Eén van de taken die een gemeente heeft is het kiezen van een locatie en het verzorgen van een verkeersbesluit. In eerste instantie wordt een ontwerp verkeersbesluit genomen per laadpaal. Omwonenden hebben de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. De exacte locatie van de laadpalen wordt vervolgens bepaald op basis van de input uit zienswijzen en er wordt rekening gehouden met de ligging van kabels.

Op de volgende pagina volgt een overzicht van acht locaties waar een laadpaal geplaatst zal worden. In het overzicht is te zien voor welke locaties nog een ontwerp verkeersbesluit moet worden genomen. De exacte locaties staan beschreven in de bijgevoegde verkeersbesluiten.

Twee laadpalen zijn nog beschikbaar. Inwoners van Heerhugowaard komen hier voor in aanmerking wanneer zij een elektrische auto rijden met een rijbereik groter dan 30 kilometer, niet beschikken over een parkeerplaats op eigen erf en er in de omgeving nog geen openbare laadpaal aanwezig is (zie hiervoor de bijgevoegde kaart met cirkels).

Wijk	Locatie laadpaal	Opmerkingen
1 Hugenhoek	1 Aletta Jacobstuin	Verkeersbesluit genomen op 6 oktober 2015.
2 De Draai	2 Zeebiesstraat	
3 Stad van de Zon	3 Zonnevlam	
4 Schrijverswijk	4 Van Eedenplein	
5 Stad van de Zon	5 Zuiderlicht	
6 Zuidwijk	6 Esther de Boer van Rijkpark	Nu het voorstel voor ontwerp verkeersbesluiten.
7 De Noord	7 De Wieder	
8 Heemradenwijk	8 Nuyenburglaan	
9 Broekhorn	9 Ooster Vlaerdinge	Laadpalen nog beschikbaar.
10	10	
11	11	

### Verkeersbesluiten en parkeerdruk

Om er voor te zorgen dat de laadpalen gebruikt worden waarvoor ze bedoeld zijn worden de bijbehorende parkeerplaatsen door middel van een verkeersbord gereserveerd. De parkeerplaatsen mogen vervolgens nog uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van een elektrische auto. Voor het plaatsen van het verkeersbord is een verkeersbesluit nodig.

Per laadpaal wordt een verkeersbesluit genomen voor het reserveren van twee parkeerplaatsen. Wanneer er op de betreffende locatie een hoge parkeerdruk is wordt in eerste instantie slechts een plaats gereserveerd. Op die manier heeft de laadpaal weinig invloed op de parkeerdruk in de omgeving. Het aantal auto's in de buurt blijft immers gelijk. De laadpaal is gericht op de buurt en zal geen nieuwe bezoekers naar de buurt trekken.

Voor iedere locatie wordt apart een verkeersbesluit genomen om te voorkomen dat een bezwaar voor de ene locatie het verkeersbesluit voor een andere locatie frustreert.

### Veiligheid

Ook wanneer de gemeente niet investeert in het plaatsen van laadpalen zal het aantal elektrische auto's toenemen. Mensen zullen op zoek gaan naar alternatieven voor het opladen van hun auto, bijvoorbeeld door een kabel uit het raam of door de brievenbus naar de straat te leggen. Soms liggen de kabels over de stoep of worden tegels gelicht en komt de kabel onder de stoep te liggen. Mensen bedenken allerlei, veelal onveilige, oplossingen voor het laden van hun auto. Ook de afdeling Stadsbedrijf komt deze gevaarlijk oplossingen tegen.

Met het plaatsen van laadpalen stimuleert de gemeente niet alleen een duurzame ontwikkeling, het voorkomt ook onveiligheid.

### Toekomst

Gelukkig is er een aantal ontwikkelingen dat ertoe bijdraagt dat gemeenten in de toekomst beter aan de toenemende vraag naar publieke laadpunten kunnen voldoen.

Het moment dat er een businesscase is voor het plaatsen en exploiteren van laadpalen nadert snel. Er is al een exploitant die voor eigen rekening laadpalen plaatst, maar het model is op dit moment nog niet interessant genoeg. De tarieven voor het afnemen van stroom zijn voor gebruikers te hoog, hoger dan het rijden op benzine, waardoor het geen goede stimulans is voor de groei van elektrisch vervoer.

Ook in de toekomst blijven er kosten die de gemeente nu al draagt, namelijk voor de aanschaf en plaatsing van verkeersborden, het verwijderen van struiken en het leggen van tegels naast de laadpaal.

### Voorstel laadpalen en verkeersbesluiten

Voorgesteld wordt om dit jaar elf nieuwe laadpalen te plaatsen en om voor vier locaties een ontwerp verkeersbesluit te nemen voor de reservering van twee parkeervakken per laadpaal.

De ontwerp verkeersbesluiten worden gepubliceerd, ter inzage gelegd en staan open voor zienswijzen. Na afloop van de zienswijzetermijn wordt u, indien er zienswijzen zijn ingediend, ook de definitieve besluiten voorgelegd.

**Overeenkomst**

Net zoals afgelopen jaar zal ook dit jaar een overeenkomst tussen de gemeente en de provincie ondertekend moeten worden. Een concept van deze overeenkomst is als bijlage bij de voorstel gevoegd. Voorgesteld wordt om de directeur van het cluster Regie & Ontwikkeling te mandateren om deze brief namens het college te ondertekenen.

**Kosten**

Vorig jaar leverde de gemeente voor de plaatsing van de acht laadpalen een bijdrage van €1.000,- per paal over een periode van 3 jaar. Vanwege het vele administratieve werk dat hier bij komt kijken haalt de provincie de gemeentelijke bijdrage dit jaar rechtsreeks uit de BDU.

De gemeente bekostigt dit jaar alleen nog de aanschaf en plaatsing van verkeersborden.

Voorgesteld wordt om de kosten voor het plaatsen van verkeersborden (€ 1.500,-) te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid (zie de hier boven genoemde besluiten).

Martien Ippel  
Adviseur verkeer & vervoer