

Uiteraard is dat niet dezelfde trein, tijdens de spits rijden vanaf station Heerhugowaard vier treinen naar Amsterdam en vanaf station Alkmaar zijn dat er zes, zodoende is er altijd een aansluiting mogelijk.

Momenteel heeft de huidige lijn 160 een ritfrequentie van vier ritten per uur. In het PvE is de voorwaarde gesteld dat de lijnen S12a/b minimaal twee maal en soms slechts één maal per uur bediend moeten worden. U heeft hier voor een minimum bediening gekozen.

Gelet op de bezetting van de lijnen, de huidige lijnen 6 en 160 zijn de sterkste lijnen van deze concessie, wordt voorgesteld om de voorwaarde te stellen dat beide lijnen (S12a en S12b) op werkdagen in alle tijdvakken minimaal twee keer per uur worden bediend en in de spitsperiodes minimaal vier keer per uur. Deze opmerking sluit aan op ons verzoek om tijdens de spitsperiodes de bussen in Alkmaar én Heerhugowaard te laten aansluiten op de trein naar Amsterdam.

Ter vergelijking met andere lijnen in het PvE:

- ook voor de lijn S16 is de voorwaarde gesteld om minimaal vier ritten per uur te rijden;
- ook voor de lijnen S1, S2, S3, S4 en S7 is de voorwaarde gesteld om in het tijdblok 18.00 – 21.00 uur minimaal twee ritten per uur te rijden.

- *Te ontsluiten kernen*

Kernen 't Veld, Nieuwe Niedorp en Winkel

In het PvE staat beschreven dat de kernen 't Veld, Nieuwe Niedorp en Winkel verbonden moeten worden met station Alkmaar en/of Schagen. Momenteel worden deze kernen bediend door lijn 150. Lijn 150 is verbonden met station Heerhugowaard.

Wij verzoeken om in de voorwaarden ook station Heerhugowaard weer op te nemen als station waarop de bovengenoemde kernen kunnen worden ontsloten. Station Heerhugowaard is immers het station dat het dichtst bij de genoemde kernen ligt en heeft meer treinverbindingen dan station Schagen (Kennemerlijn is extra).

Broek op Langedijk

Lijn 10 zal vanaf 10 juli 2016 rijden tussen Broek op Langedijk, Zuid-Scharwoude en station Heerhugowaard. Lijn 10 is geen stroomlijn, dat is bekend, maar Broek op Langedijk is ook niet genoemd bij de te ontsluiten kernen. Een busverbinding tussen Broek op Langedijk en Heerhugowaard wordt hierdoor vanaf 2018 erg onzeker.

We verzoeken daarom om Broek op Langedijk op te nemen in de lijst met te ontsluiten kernen en de voorwaarde te stellen dat deze lijn in ieder geval aansluit op station Heerhugowaard.

- *Scholierenlijn Hoogwoud – Obdam (SL2)*

Deze scholierenlijn rijdt momenteel onder lijnnummer 617 van Hoogwoud, via Opmeer, Spanbroek naar Obdam. Een wens van Heerhugowaard is om deze scholierenlijn door te trekken naar station Heerhugowaard via onze regionale scholen (bv. Han Fortmann, Johannes Bosco, Clusius, Focus en het Trinitas College). Onze regionale scholen worden dan rechtstreeks bereikbaar vanuit de bovengenoemde kernen en krijgen tevens een verbinding met station Heerhugowaard. Ook voor inwoners van Hoogwoud, Opmeer en Obdam kan dit interessant zijn omdat het aanbod aan treinen bij station Heerhugowaard groter is dan bij station Obdam.

In het PvE is als voorwaarde genoemd dat deze scholierenlijn bij station Obdam aansluit op de sprinter naar Haarlem. Wij denken gelet op het provinciaal knooppuntenbeleid dat er kansen ontstaan wanneer de bus door rijdt en bij station Heerhugowaard aansluit op een trein naar Amsterdam. Dit scheelt busreizigers uit Hoogwoud, Opmeer, Spanbroek en Obdam immers één overstap en zorgt voor een betere verbinding naar Amsterdam.

- *Duurzaamheid*

Het is ons niet duidelijk of de landelijke afspraken over de overstap op 100 procent uitstootvrije bussen in 2025 al zijn verwerkt in het PvE.

Wij wensen u veel succes met de aanbestedingsprocedure.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
namens hen,

M.J. Ippel
Adviseur verkeer & vervoer