

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW16-0197 Casenr.: Cbb160195 Sector/afd.: Regie & Ontwikkeling / Regie & Ontwikkeling 2 Steller/tel/e-mail: M.J. Ippel / 5446 / m.ippel@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. 10-05-2016 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter kennisname voor cie: SO Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
---	---	---

Onderwerp:

Ontwerp PvE OV-concessie NHN

Probleemstelling:

De provincie Noord-Holland heeft alle betrokkenen, zoals belangenorganisaties, gemeenten maar ook de reizigers gevraagd om hun mening te geven over het ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor de aanbesteding van het openbaar vervoer Noord-Holland Noord.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- in te stemmen met de bijgevoegde reactie op het ontwerp PvE voor de concessie NHN;
- beschouwt de motie van de Raad (motie 2016-04-26 1) hiermee als uitgevoerd.

Definitief besluit B&W

Het college besluit:

- in te stemmen met de bijgevoegde reactie op het ontwerp PvE voor de concessie NHN;
- hiermee de motie van de Raad (motie 2016-04-26 1) als uitgevoerd. te beschouwen.
- ter inzage aanbieden aan de commissie

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
E201615138	Reactiebrief	Cie SO (ter kennisname)	Nee
Bij16-227	Ontwerp PvE	-	Nee
E201614972	Motie 2016-04-26 1; SP Regio OV	-	Nee

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
Onderwerp: Ontwerp PvE concessie NHN
<i>Bevat het advies alle elementen? (Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen op Hugo, bestuurlijke besluitvorming)</i>

Toelichting

De provincie Noord-Holland heeft alle betrokkenen, zoals belangenorganisaties, gemeenten maar ook de reizigers gevraagd om hun mening te geven over het ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor de aanbesteding van het openbaar vervoer Noord-Holland Noord.

Deze concessie geeft een vervoerder het alleenrecht om het openbaar vervoer te verrichten binnen de regio Noord-Holland Noord van 22 juli 2018 tot medio 2028. Het ontwerp Programma van Eisen bevat de eisen waaraan de vervoerder moet voldoen.

De provincie vraagt de reizigersorganisatie Rocov Noord-Holland, de gemeenten in het gebied Noord-Holland Noord (boven de lijn Castricum – Purmerend), de Stadsregio Amsterdam en de provincies Friesland en Flevoland om een reactie op het ontwerp PvE. Daarnaast worden belanghebbenden – zoals reizigers, inwoners, en bedrijven – uitgenodigd om hun mening te geven.

Aanbod OV

De provincie streeft er naar om het huidige openbaar vervoer aanbod zoveel mogelijk in stand te houden. Wel geeft de provincie ruimte om beter in te spelen op de vraag naar openbaar vervoer. Ook geeft de provincie in het PvE de ruimte om aansluiting te zoeken bij lokale initiatieven zoals WMO-vervoer of een verdere ontwikkeling van de Texelhopper in de provincie Noord-Holland.

Duurzaam OV

De provincie wil een verdere verduurzaming van het openbaar vervoer realiseren. In de aanbesteding wordt de vervoerder opgedragen om de overgang naar geen uitstoot van CO₂ (zero emissie) vorm te geven. In verband met de levensduur van de bussen dient in 2025 minimaal 50 procent van de bussen zero emissie te hebben. In de jaren daarna is een doorgroei naar 100 procent vereist. Zero emissie beperkt zich niet tot elektrisch vervoer. Er zijn ook andere technieken en ontwikkelingen die daar aan bij kunnen dragen, zoals bijvoorbeeld waterstof. Door eisen te stellen op het gebied van uitstoot van het materieel en beperkingen van het geluidsniveau draagt de provincie bij aan de leefbaarheid van de omgeving.

Het is onduidelijk of de landelijke afspraken die onlangs zijn gemaakt over 100 procent uitstootvrije bussen nog effect hebben op de bovengenoemde duurzaamheidsambities van de provincie.

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2016/04/15/nederlands-ov-stapt-over-op-100-procent-uitstootvrije-bussen>

Verdere procedure

Het PvE ligt van 31 maart tot en met 15 mei 2016 ter inzage. Voor iedereen is er de mogelijkheid om schriftelijk te reageren. De provincie geeft in de Nota van Zienswijzen haar reactie op de ingekomen schriftelijke adviezen, zienswijzen en reacties. Het definitieve Programma van Eisen wordt in de zomer van 2016 vastgesteld, waarna de aanbestedingsprocedure gaat lopen. Na de formele procedures vindt begin 2017 de gunning van de concessie Noord-Holland Noord plaats.

Een concept reactie op het ontwerp PvE kunt u vinden in de bijlagen. De motie uit de raadsvergadering van 26 april jl. is in deze reactie verwerkt.

Martien Ippel
Adviseur verkeer & vervoer